

# 2018-2023年中国铁路货运 市场分析与投资前景研究报告

## 报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

[www.bosidata.com](http://www.bosidata.com)

## 报告报价

《2018-2023年中国铁路货运市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/report/2780297NMP.html>

【报告价格】纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8200元

【出版日期】2018-06-01

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

# 说明、目录、图表目录

## 报告说明:

博思数据发布的《2018-2023年中国铁路货运市场分析与投资前景研究报告》介绍了铁路货运行业相关概述、中国铁路货运产业运行环境、分析了中国铁路货运行业的现状、中国铁路货运行业竞争格局、对中国铁路货运行业做了重点企业经营状况分析及中国铁路货运产业发展前景与投资预测。您若想对铁路货运产业有个系统的了解或者想投资铁路货运行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

铁路物流(Railway Logistics)是依托铁路的点、线集合，发挥基础设施和生产运营两个层面的网络经济特征，联结供给主体和需求主体，根据铁路资源配置和优化条件，将运输、储存、装卸、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等功能有机结合，是物品从供应地向接受地实体流动的计划、实施与控制的过程。

据博思数据发布的《2018-2023年中国铁路货运市场分析与投资前景研究报告》表明：2018年上半年我国铁路货运量达195751万吨，累计增长7.7%。

指标	2018年6月	2018年5月	2018年4月	2018年3月	2018年2月
铁路货运量_当期值(万吨)	32950	33884	30546	33972	30435
铁路货运量_累计值(万吨)	195751	162801	128917	98370	64398
铁路货运量_同比增长(%)	10.1	11.8	1.4	5.6	8.2
铁路货运量_累计增长(%)	7.7	7.2	6.1	7.7	8.8

2016年中国铁路货运量为33.3亿吨，同比下降0.8%；2016年中国铁路货物运输周转量为23792.3亿吨公里，同比增长0.2%。

## 报告目录：

### 第,一章 中国铁路的发展现状分析

#### 1.1 中国铁路产业发展概述

##### 1.1.1 中国铁路建设的历程回顾

##### 1.1.2 中国铁路产业发展的特征透析

##### 1.1.3 中国铁路行业实现跨越式进步

##### 1.1.4 第六次大提速扩容中国铁路生存空间

#### 1.2 中国铁路的运行走势分析

##### 1.2.1 中国铁路行业发展概况

##### 1.2.2 中国铁路行业发展综述

##### 1.2.3 铁路行业显现经济增长龙头效应

### 1.3 中国铁路市场开放的途径分析

#### 1.3.1 中国铁路市场开放现状

#### 1.3.2 中国铁路市场开放的确立条件

#### 1.3.3 铁路市场开放的途径与方式

#### 1.3.4 引入战略投资者

### 1.4 2017年部分省市铁路建设的发展动态

#### 1.4.1 上海

#### 1.4.2 湖北

#### 1.4.3 湖南

#### 1.4.4 广东

#### 1.4.5 四川

#### 1.4.6 江苏

#### 1.4.7 山东

### 1.5 中国合资铁路建设概况

#### 1.5.1 合资铁路已成为中国铁路发展的主流

#### 1.5.2 铁道部大力推进合资铁路发展

#### 1.5.3 我国合资铁路建设取得的有益经验

#### 1.5.4 促进合资铁路健康发展的十大原则

#### 1.5.5 我国合资铁路发展壮大的战略措施

### 1.6 中国铁路建设与城市规划的协调

#### 1.6.1 铁路与城市的相互关系

#### 1.6.2 铁路建设适应城市发展的途径

#### 1.6.3 国有铁路参与城市轨道交通的重要性及模式

#### 1.6.4 以武汉为例分析铁路参与城市交通规划的必要性

### 1.7 中国铁路行业发展存在的主要问题

#### 1.7.1 我国铁路产业亟需进行大规模体制改革

#### 1.7.2 铁路建设资金缺口的因素分析

#### 1.7.3 铁路企业规范化发展的阻碍

#### 1.7.4 民营资本进入铁路建设的问题

#### 1.7.5 铁路建设投资需要多元化

### 1.8 中国铁路建设的对策与建议分析

#### 1.8.1 解决铁路“瓶颈”制约的途径分析

- 1.8.2 铁路民营化需配套改革措施
- 1.8.3 对铁路建设项目投资控制的建议
- 1.8.4 地方政府参与铁路建设的启示
- 1.8.5 铁路基本建设发展的对策

## 第二章 2017年中国铁路货运产业运行环境解析

- 2.1 2017年中国宏观经济环境分析
  - 2.1.1 中国GDP分析
  - 2.1.2 消费价格指数分析
  - 2.1.3 城乡居民收入分析
  - 2.1.4 社会消费品零售总额
  - 2.1.5 全社会固定资产投资分析
  - 2.1.6 进出口总额及增长率分析
- 2.2 2017年中国铁路产业政策环境分析
  - 2.2.1 《铁路运输安全保护条例》
  - 2.2.2 《铁路运输管理信息系统认定办法》
  - 2.2.3 铁路建设管理办法
  - 2.2.4 《铁路旅客运输规程》
  - 2.2.5 《铁路运输收入管理规程》
- 2.3 2017年中国铁路货运产业社会环境分析

## 第三章 2017年中国铁路货运产业发展概况

- 3.1 铁路货运相关知识
  - 3.1.1 铁路货运相关概念
  - 3.1.2 铁路货运的种类
  - 3.1.3 铁路货运的优缺点
  - 3.1.4 铁路货运流程
  - 3.1.5 铁路运送货物的分类
  - 3.1.6 铁路货运过程中的规则
  - 3.1.7 铁路货运注意事项
- 3.2 2017年中国铁路货运行业总体概括
  - 3.2.1 铁路货运收入清算问题浅析

### 3.2.2 铁路货运营业站的业务流程再造分析

### 3.2.3 铁路货运面临的新形势

## 3.3 2017年中国铁路货物运输投资前景

### 3.3.1 中国铁路货运市场投资策略

### 3.3.2 新体制下铁路货运适应市场形势战略

### 3.3.3 铁路货运企业投资前景浅析

### 3.3.4 铁路货运收入管理策略

## 第四章 2017年中国铁路货运市场营运格局分析

### 4.1 2017年中国铁路货运价格体系

#### 4.1.1 货运价格体系分析

#### 4.1.2 政企合一对铁路运价体系的影响

#### 4.1.3 货运价格体系存在的问题

#### 4.1.4 完善运价体系的思考

### 4.2 2017年中国铁路货运市场存在的问题

#### 4.2.1 铁路货运市场份额下降的原因分析

#### 4.2.2 铁路货运在运输结构和运输服务方式存在的缺陷

### 4.3 2017年中国铁路货运量预测方法研究

#### 4.3.1 运量预测方法应用现状分析

#### 4.3.2 正确运用铁路货运量预测方法

#### 4.3.3 铁路物流园区货运量预测及预测方法

## 第五章 2017年中国铁路货运与现代物流的发展

### 5.1 2017年中国铁路发展现代物流业分析

#### 5.1.1 铁路发展现代物流的必要性

#### 5.1.2 铁路发展现代物流业的现实意义

#### 5.1.3 铁路企业发展现代物流的形势分析

#### 5.1.4 铁路发展现代物流业的优势

#### 5.1.5 铁路发展现代物流业应注意的问题

#### 5.1.6 铁路发展现代物流的机遇

### 5.2 2017年中国铁路货运发展物流分析

#### 5.2.1 铁路货运企业实施物流规划的基本过程

- 5.2.2 铁路货运发展现代物流必要性与迫切性
- 5.2.3 铁路货运发展现代物流的体制创新
- 5.2.4 铁路货运企业发展物流存在的问题
- 5.2.5 铁路货运发展现代物流的对策与措施
- 5.2.6 铁路货运企业发展物流的战略定位
- 5.3 2017年中国铁路货运代理企业发展物流分析
  - 5.3.1 铁路货运代理向第三方物流转变的原由
  - 5.3.2 铁路货运代理发展现代物流面临的问题
  - 5.3.3 铁路货运代理向第三方物流转变的途径
  - 5.3.4 铁路货运代理发展现代物流的措施
  - 5.3.5 铁路货运代理向第三方物流转变的策略
- 5.4 2017年中国铁路货场与物流业分析
  - 5.4.1 铁路货场开展现代物流业的优劣条件
  - 5.4.2 现代物流中铁路货场的功能
  - 5.4.3 现代物流中铁路货场发展的措施
  - 5.4.4 铁路货场拓展现代物流的策略
  - 5.4.5 现代物流中铁路货场的发展目标

## 第六章 中国铁路货运营销系统分析

- 6.1 中国铁路货运营销分析
  - 6.1.1 对铁路货运营销工作的调查与思考
  - 6.1.2 全国铁路货运营销工作会议要求打赢货运营销战役
  - 6.1.3 铁路货运营销支持网解决方案
  - 6.1.4 铁路货运服务质量考核指标体系的探讨
- 6.2 中国铁路货运营销支持系统研究
  - 6.2.1 铁路运输营销支持系统的基本组成
  - 6.2.2 铁路运输营销支持系统相关部门及相关系统
  - 6.2.3 铁路运输营销支持系统功能
  - 6.2.4 铁路运输营销支持系统的网络构成
  - 6.2.5 铁路运输营销支持系统的设备配置方案
  - 6.2.6 铁路运输营销支持系统应用软件开发环境
  - 6.2.7 铁路运输营销支持系统数据组织及处理流程

## 6.3 中国铁路货运营销管理系统设计

### 6.3.1 客户关系管理（CRM）的发展

### 6.3.2 系统设计思想及主要功能

### 6.3.3 铁路货运营销管理系统软、硬件平台

### 6.3.4 铁路货运营销管理系统的实施应用

## 第七章 中国高速铁路重点项目情况

### 7.1 京沪高速铁路

#### 7.1.1 京沪高速铁路全线开工

#### 7.1.2 京沪高速铁路创造的世界之最

#### 7.1.3 京沪高速铁路建设的必要性

#### 7.1.4 京沪高铁建设中的十大技术亮点

#### 7.1.5 京沪高速建成后市场潜力巨大

### 7.2 京津城际高速铁路

#### 7.2.1 京津城际高速铁路正式通车运营

#### 7.2.2 京津城际高速铁路是中国铁路建设的里程碑

#### 7.2.3 京津城际高速铁路技术达世界先进水平

#### 7.2.4 京津城际高速铁路通车运营的重要意义

### 7.3 广深港高速铁路

#### 7.3.1 广深港高速铁路概况

#### 7.3.2 广深港高铁香港段建设受阻

#### 7.3.3 广深港高速铁路将带来经济效益

#### 7.3.4 广深港高铁推动三地经济协作及同城化进程

### 7.4 其他高速铁路概况

#### 7.4.1 南宁至广州高速铁路开工建设

#### 7.4.2 京广高速铁路将全线建成

#### 7.4.3 北京到台湾高速铁路已启动前期工程

#### 7.4.4 哈大高速铁路是东北铁路建设的标志性工程

## 第八章 中国铁路货运重点上市公司经营性数据分析

### 8.1 广深铁路股份有限公司

#### 8.1.1 企业概况



8.1.2 企业主要经济指标分析

8.1.3 企业盈利能力分析

8.1.4 企业偿债能力分析

8.1.5 企业运营能力分析

8.1.6 企业成长能力分析

8.2 大秦铁路股份有限公司

8.2.1 企业概况

8.2.2 企业主要经济指标分析

8.2.3 企业盈利能力分析

8.2.4 企业偿债能力分析

8.2.5 企业运营能力分析

8.2.6 企业成长能力分析

8.3 中铁铁龙集装箱物流股份有限公司

8.3.1 企业概况

8.3.2 企业主要经济指标分析

8.3.3 企业盈利能力分析

8.3.4 企业偿债能力分析

8.3.5 企业运营能力分析

8.3.6 企业成长能力分析

8.4 天津国恒铁路控股股份有限公司

8.4.1 企业概况

8.4.2 企业主要经济指标分析

8.4.3 企业盈利能力分析

8.4.4 企业偿债能力分析

8.4.5 企业运营能力分析

8.4.6 企业成长能力分析

8.5 北亚实业(集团)股份有限公司

8.5.1 企业概况

8.5.2 企业主要经济指标分析

8.5.3 企业盈利能力分析

8.5.4 企业偿债能力分析

8.5.5 企业运营能力分析

## 8.5.6 企业成长能力分析

## 第九章 中国铁路货运替代行业调研&mdash;公路货运

### 9.1 2017年中国公路货运的发展概况

#### 9.1.1 中国公路货物运输业的变革与发展

#### 9.1.2 公路货运交易发展概述

#### 9.1.3 公路货运交易的需求与作用

#### 9.1.4 公路货物运输结构的层次与合理性

### 9.2 2014-2017年中国公路货运市场数据分析

#### 9.2.1 2014年我国公路货运市场数据分析

#### 9.2.2 2015年我国公路货运市场数据分析

#### 9.2.3 2016年我国公路货运市场数据分析

2016年铁路客运量为28.1亿人次，同比增长11%；铁路旅客运输周转量12579.3亿人公里，增长5.2%。

#### 2006-2016年中国铁路旅客运输量

#### 2006-2016年中国铁路旅客周转量

#### 9.2.4 2017年我国公路货运市场数据分析

### 9.3 2017年中国公路货物运输市场价格分析

### 9.4 2017年中国公路货运外部成本构成研究

#### 9.4.1 交通运输的外部性及外部成本

#### 9.4.2 公路货运外部成本的构成

#### 9.4.3 公路货运的内部化措施

### 9.5 2017年中国公路货运快运的发展动态解析

#### 9.5.1 国际公路快速货运系统发展概况

#### 9.5.2 公路快速货运分类

#### 9.5.3 公路快速货运企业核心竞争力的内涵

#### 9.5.4 公路快速货运企业竞争力的特点

#### 9.5.5 公路快速货运企业的发展趋势

### 9.6 2017年中国公路货运的发展对策

#### 9.6.1 调整公路货运结构的对策

- 9.6.2 促进交易持续与质量型发展的途径
- 9.6.3 完善公路货运价格形成机制的对策
- 9.6.4 构建公路货运企业核心竞争力的对策

## 第十章 中国民用航空货运市场运行局势诤析

- 10.1 国际民航货运市场整体态势分析
  - 10.1.1 全球航空货运发展回顾
  - 10.1.2 全球航空货运的增长情况
  - 10.1.3 全球航空货运业的发展继续上扬
  - 10.1.4 世界航空货运的发展趋势
- 10.2 中国航空货运市场发展格局分析
  - 10.2.1 航空货运成为中国民航业的发展亮点
  - 10.2.2 中国航空货运市场的总体扫描
  - 10.2.3 民营航空货运化的发展概况
  - 10.2.4 中国民用航空货运量情况
- 10.3 珠三角国际航空货运物流系统的简析
  - 10.3.1 珠三角航空货运物流市场概述
  - 10.3.2 珠三角国际航空货运物流系统分析
  - 10.3.3 珠三角国际航空货运物流改进措施建议
- 10.4 中国民航货运市场的竞争分析
  - 10.4.1 中国航空货运市场争夺战的透视
  - 10.4.2 航空货运市场竞争新动向
  - 10.4.3 航空货运市场竞争白热化
  - 10.4.4 航空货运开放对国内企业挑战
  - 10.4.5 航空货运利好引来剧烈的竞争
- 10.5 中国航空货运发展的问题及对策
  - 10.5.1 中国航空货运业存在的主要不足
  - 10.5.2 利润下降航空货运业亟需改变运营模式
  - 10.5.3 用现代物流理念提升航空货运业
  - 10.5.4 机场物流园区建设对航空货运的促进
  - 10.5.5 优化整合促进航空货运物流发展

## 第十一章 2018-2024年中国铁路货运行业趋势预测与投资潜力预测

### 11.1 2018-2024年中国铁路货运业的发展趋势

#### 11.1.1 中国铁路运输行业发展趋势

#### 11.1.2 新列车运行图将改变铁路运输供需格局

#### 11.1.3 铁路货运市场盈利预测分析

### 11.2 2018-2024年中国铁路货运业投资机会与风险预警

#### 11.2.1 中国铁路货运业投资环境分析

#### 11.2.2 铁路货运业投资机遇分析

#### 11.2.3 铁路货运市场投资前景预警

### 11.3 建议

## 图表目录：（部分）

图表：中国铁路等级划分

图表：部分城市爆发城市内部交通的时间

图表：一些城市成长期的城市交通系统表

图表：全球各洲建成运营地铁与轻轨线具体分布情况

图表：世界各国首条城市轨道交通线建成年排序

图表：2016年世界部分大城市轨道线网密度及万人拥有轨道线网长度

图表：世界部分大城市都心部、内周部、外周部面积和人口的比较

图表：世界部分城市公共交通方式分担率

图表：各种交通方式能源消耗与环境污染的比较

图表：已批准的城际轨道交通项目

图表：2015年规划新增城际轨道交通项目

图表：2016年在建或准在建城际轨道交通项目

图表：城际轨道交通客流预测总体技术路线

图表：城际轨道交通网络与公路网的衔接图

图表：城市轨道交通技术等级表

图表：部分国家修建第一条铁路的时间表

图表：2010-2016年全国铁路固定资产投资完成总额

图表：2016年全国铁路建设投资完成总额

图表：2010-2016年全国铁路建设投资总额

图表：2010-2016年全国铁路基本建设投资总额

图表：2016年全国铁路营运里程

图表：2010-2016年全国铁路营运里程增长情况

更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.bosidata.com/report/2780297NMP.html>