

2021-2027年中国西南地区 高速公路市场分析与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2021-2027年中国西南地区高速公路市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/report/X51618K02J.html>

【报告价格】纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8200元

【出版日期】2021-01-21

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2021-2027年中国西南地区高速公路市场分析与投资前景研究报告》介绍了西南地区高速公路行业相关概述、中国西南地区高速公路产业运行环境、分析了中国西南地区高速公路行业的现状、中国西南地区高速公路行业竞争格局、对中国西南地区高速公路行业做了重点企业经营状况分析及中国西南地区高速公路产业发展前景与投资预测。您若对西南地区高速公路产业有个系统的了解或者想投资西南地区高速公路行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

2019年全国高速公路客车流量总计达78.14亿辆，同比增长8.3%;货车流量24.28亿辆，同比增长6.6%。从省市来看，广东高速公路车流量最大，全年客车流量约16亿辆，货车流量3.93亿辆。江苏、四川客车流量排名二三位。

据博思数据发布的《2021-2027年中国西南地区高速公路市场分析与投资前景研究报告》表明：随着我国高速公路智能化、信息化的大力建设，高速公路总里程的不断增长以及维护、升级改造的不断实施，预计，未来我国高速公路智能化行业市场规模将不断增大。到2024年我国高速公路智能化行业市场规模将接近975亿元，年均复合增长率在13%左右。

时间	中国高速公路累计里程(万公里)	增速(%)
2013年	10.44	
2014年	11.19	7.18
2015年	12.35	10.37
2016年	13.1	6.07
2017年	13.65	4.20
2018年	14.26	4.47
2019年	14.96	
2020年	16	6.95

报告目录：

第一章 2015-2019年中国高速公路整体发展分析

- 1.1 2015-2019年中国高速公路发展概况
 - 1.1.1 中国高速公路的高速发展
 - 1.1.2 中国高速公路建设快速发展的原因
 - 1.1.3 中国成亚洲高速公路网主要组成部分
- 1.2 2015-2019年西部高速公路发展分析
 - 1.2.1 西部高速公路发展的重要性
 - 1.2.2 西部高速公路发展概况
 - 1.2.3 中国西部高速公路建设遭遇两难局面
 - 1.2.4 中国西部7省共同打造高速公路网

- 1.3 中国西部高速公路资本管理及可持续发展研究
 - 1.3.1 高速公路资本管理与可持续发展的关系
 - 1.3.2 西部高速公路资本管理情况及存在的问题
 - 1.3.3 西部高速公路建设资本筹集管理及可持续发展的思路分析
 - 1.3.4 西部高速公路建设资本筹集管理和可持续发展的政策影响及措施
- 1.4 2015-2019年高速公路收费情况分析
 - 1.4.1 高速公路的收费方式概述
 - 1.4.2 中国高速公路联网收费管理的几个问题
 - 1.4.3 高速公路收费权拍卖分析
 - 1.4.4 我国高速公路收费甚至高于发达国家
 - 1.4.5 中国高速公路收费存在的暴利现象
 - 1.4.6 中国将逐步减少收费高速公路总量
 - 1.4.7 中国高速公路计重和联网收费效果将长期显现
- 1.5 高速公路建设中存在的问题及投资策略
 - 1.5.1 中国高速公路快速发展中需要解决的问题
 - 1.5.2 交通基础设施工程质量的问题
 - 1.5.3 建好高速公路的对策
 - 1.5.4 国内山区高速公路设计观念的思路研究
- 1.6 国外高速公路发展经验借鉴
 - 1.6.1 发达国家高速公路发展的启示
 - 1.6.2 发达国家高速公路建设与管理的启示
 - 1.6.3 美国高速公路的建设与管理对我国的启示

第二章 国家高速公路网规划

- 2.1 高速公路网规划和建设的重要性
 - 2.1.1 高速公路在现代文明中占有重要地位
 - 2.1.2 高速公路网产生的规模效应
 - 2.1.3 高速公路网成为建设小康社会的必需
- 2.2 国家高速公路网规划情况
 - 2.2.1 国家高速公路网规划的背景和意义
 - 2.2.2 国家高速公路网的功能和布局目标
 - 2.2.3 国家高速公路网的布局方法和过程

- 2.2.4 国家高速公路网规划的方案
- 2.2.5 国家高速公路网规划的特点及效果
- 2.3 国家高速公路网规划的实施及前景
 - 2.3.1 国家高速公路网规划的建设进展情况介绍
 - 2.3.2 国家高速公路网规划与实施的要点
 - 2.3.3 国家高速公路网建设相关问题分析
 - 2.3.4 国家高速公路网趋势预测广阔

第三章 2015-2019年四川高速公路建设及发展分析

- 3.1 2015-2019年四川省整体经济发展状况
 - 3.1.1 2018年四川省经济发展回顾
 - 3.1.2 2018年四川省经济发展分析
 - 3.1.3 2019年四川省经济发展分析
- 3.2 2015-2019年四川高速公路发展概况
 - 3.2.1 四川高速公路发展成就
 - 3.2.2 四川高速公路的发展亮点
 - 3.2.3 2019年四川省高速公路投资建设简况
 - 3.2.4 2018年四川省高速公路投资建设概况
 - 3.2.5 2019年四川省高速公路投资建设概况
 - 3.2.6 四川省高速公路在建里程居我国第二位
- 3.3 四川高速公路建设展望
 - 3.3.1 四川将迈入高速公路发展机遇期
 - 3.3.2 四川东南西北出省高速公路将畅通
 - 3.3.3 2018年四川高速公路建设规划
 - 3.3.4 2019年四川高速公路建设规划

第四章 2015-2019年云南高速公路建设及发展分析

- 4.1 2015-2019年云南省整体经济发展状况
 - 4.1.1 2017年云南省经济发展回顾
 - 4.1.2 2018年云南省经济运行情况分析
 - 4.1.3 2019年云南经济运行分析
- 4.2 2015-2019年云南高速公路建设概况

- 4.2.1 云南高速公路通车里程位居西部首位
- 4.2.2 2017年云南高速公路通车里程简况
- 4.2.3 2018年云南高速公路建设状况
- 4.2.4 2019年云南高速公路建设状况
- 4.2.5 云南昆玉高速公路投资运营情况
- 4.2.6 云南蒙新高速公路通车
- 4.2.7 云南省大丽高速公路正式启动建
- 4.3 2015-2019年云南高速公路管理及收费情况
 - 4.3.1 云南高速公路管理相关规定
 - 4.3.2 云南省三条高速公路收费标准
 - 4.3.3 昆磨高速公路调整收费标准
 - 4.3.4 云南富砚高速公路收费标准
- 4.4 云南高速公路存在的问题及企业发展规划
 - 4.4.1 云南高速公路建设面临的困难
 - 4.4.2 云南高速公路运营面临的问题
 - 4.4.3 2020年云南省高速公路建设规划

第五章 2015-2019年重庆市高速公路建设及发展分析

- 5.1 2015-2019年重庆市整体经济发展状况
 - 5.1.1 2018年重庆市经济发展回顾
 - 5.1.2 2018年重庆市经济发展分析
 - 5.1.3 2019年重庆市经济运行状况
- 5.2 2015-2019年重庆市高速公路发展概况
 - 5.2.1 重庆积极建设高速公路促进经济发展
 - 5.2.2 重庆高速公路建设的四次大提速
 - 5.2.3 2018年重庆高速公路通车里程状况
 - 5.2.4 2018年重庆高速公路建设概况
 - 5.2.5 2019年重庆高速公路建设概况
 - 5.2.6 重庆高速公路建设面临的问题
- 5.3 重庆高速公路发展展望
 - 5.3.1 重庆将建造“三环”高速公路
 - 5.3.2 高速公路是“畅通重庆”强有力的支撑

第六章 2015-2019年贵州省高速公路建设及发展分析

6.1 2015-2019年贵州省整体经济发展状况

6.1.1 2017年贵州省经济发展回顾

6.1.2 2018年贵州省经济发展回顾

6.1.3 2019年贵州省经济运行状况

6.2 2015-2019年贵州省高速公路发展概况

6.2.1 贵州省高速公路建设取得的成就

6.2.2 2017年贵州省高速公路建设分析

6.2.3 2018年贵州省高速公路建设概况

6.2.4 2019年贵州省高速公路建设概况

6.2.5 贵州高速公路拉动经济效应凸现

6.3 贵州高速公路展望

6.3.1 贵州高速公路建设及投资目标

6.3.2 贵州高速公路建设长期规划

第七章 西南地区高速公路重点企业发展分析

7.1 四川高速公路建设开发总公司

7.1.1 公司简介

7.1.2 2017年川高公司高速公路投资状况

7.1.3 2018年川高公司高速公路投资状况

7.1.4 2019年川高公司高速公路投资状况

7.2 重庆高速公路发展有限公司

7.2.1 公司简介

7.2.2 重庆高发司项目融资情况

7.2.3 重庆高发司积极打造绿色高速公路

7.3 其它高速公路企业简介

7.3.1 重庆西南高速公路投资有限公司

7.3.2 贵州高速公路开发总公司

7.3.3 云南昆瑞高速公路公司

7.3.4 云南昆磨高速公路有限公司

第八章 高速公路投资及发展趋势分析

8.1 中国高速公路投资环境分析

8.1.1 中国高速公路建设走出政企分离第一步

8.1.2 个人可投资我国国家高速公路网

8.1.3 民营资本成为高速公路建设主角

8.2 高速公路投资效益分析

8.2.1 早期高速公路项目的投资效益

8.2.2 高速公路项目投资效益的影响因素

8.2.3 高速公路投资收益看好

8.3 我国高速公路投融资问题

8.3.1 我国高速公路投融资情况及特点

8.3.2 我国高速公路投融资方面存在的问题

8.3.3 我国高速公路建设投融资实践中的风险分析

8.3.4 解决高速公路投融资问题的建议及意见

8.4 西部地区高速公路建设融资分析

8.4.1 西部高速公路主要资金来源

8.4.2 充分利用资本市场多渠道筹资

8.4.3 西部高速公路建设筹资的建议

8.5 2015-2019年西南地区高速公路投融资情况

8.5.1 重庆高速公路建设的投融资情况

8.5.2 四川招商引资推动高速公路加快发展

8.5.3 贵州高速公路建设首次利用信托融资方式

8.5.4 云南转让安楚高速公路收费经营权进行融资

8.6 投资前景及对策

8.6.1 高速公路投资的主要风险及对策

8.6.2 2021-2027年中国高速公路面临的资金考验

8.6.3 高速公路企业应关注长期政策风险

8.7 高速公路的发展趋势

8.7.1 世界高速公路的发展趋势

8.7.2 2021-2027年高速公路建设发展的新趋势

8.7.3 高速公路管理体制的2021-2027年发展趋势

附录：

附录一：云南省高等级公路管理条例

附录二：云南省高等级公路交通管理办法

附录三：云南省收费公路管理条例

附录四：四川省高速公路旅客运输管理实施细则

附录五：重庆市高速公路联网收费管理办法(试行)

附录六：贵州省高等级公路管理条例

图表目录：

图表 国家高速公路网布局方案

图表 G1京哈高速线路

图表 G1京哈高速线路地图

图表 G1京哈高速线路途径地区

图表 G2京沪高速线路

图表 G2京沪高速线路地图

图表 G2京沪高速线路途径地区

图表 G3京台高速线路

图表 G4京港澳高速线路

图表 G5京昆高速线路

图表 G6京藏高速线路

图表 G7京新高速线路

图表 G11鹤大高速线路

图表 G15沈海高速线路

图表 G25长深高速线路

图表 G35济广高速线路

图表 G45大广高速线路

图表 G55二广高速线路

图表 G65包茂高速线路

图表 G75兰海高速线路

图表 G85渝昆高速线路

图表 G10绥满高速线路

图表 珙乌高速线路

图表 丹锡高速线路
图表 荣乌高速线路
图表 青银高速线路
图表 青兰高速线路
图表 连霍高速线路
图表 宁洛高速线路
图表 沪陕高速线路
图表 沪蓉高速线路
图表 沪渝高速线路
图表 杭瑞高速线路
图表 沪昆高速线路
图表 福银高速线路
图表 泉南高速线路
图表 厦蓉高速线路
图表 汕昆高速线路
图表 广昆高速线路
更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.bosidata.com/report/X51618K02J.html>