

# 2011-2015年中国民用机场 发展前景及投资分析报告

## 报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

[www.bosidata.com](http://www.bosidata.com)

# 报告报价

《2011-2015年中国民用机场发展前景及投资分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1102/L216189XP2.html>

【报告价格】纸介版6500元 电子版6800元 纸介+电子7000元

【出版日期】2011-02-18

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

# 说明、目录、图表目录

博思数据研究中心 <http://www.bosidata.com>

报告说明:

博思数据研究中心发布的《2011-2015年中国民用机场发展前景及投资分析报告》共十四章。首先介绍了民用机场行业相关概述、中国民用机场产业运行环境等，接着分析了中国民用机场行业的现状，然后介绍了中国民用机场行业竞争格局。随后，报告对中国民用机场行业做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国民用机场产业发展前景与投资预测。您若想对民用机场产业有个系统的了解或者想投资民用机场行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

## 第一章 民用机场业相关概述

### 第一节 机场基础概述

#### 一、机场的等级划分

#### 二、经济特性

### 第二节 机场与利益相关者的关系分析

#### 一、机场利益相关者构成及分类

#### 二、机场与航空公司之间的关系

#### 三、机场与旅客、货主之间的关系

#### 四、机场与规制人之间的关系

### 第三节 民用机场阐述

#### 一、民用机场范围界定

#### 二、民用机场的分类

#### 三、民用运输机场的分类

### 第四节 民用机场的经济属性

#### 一、公共产品属性

#### 二、基础产业属性

#### 三、自然垄断属性

## 第二章 2010年全球机场业经营态势分析

### 第一节 2010年全球机场运行数据分析

#### 一、全球客流量规模

#### 二、客流量前十大机场

三、国际客流量前十大机场

四、货运量前十大机场

五、国际货运量前十大机场

六、货运前50名机场

七、客流量前50名机场

第二节 2010年全球机场盈利结构分析

一、机场收入分类

二、全球机场收入结构分析

三、未来机场向“航空城”转变

第三节 中国机场运行分析回顾

一、中国机场业总体历史运营情况回顾

二、中国民航机场的运营统计分析

三、中国民航全行业的盈利概况

第四节 近两年中国机场业运营数据分析

一、中国机场客运量数据分析

二、中国机场货运数据分析

第三章 2010年国内外民用机场业运行形势分析

第一节 2010年国际民用机场业运行简况

一、欧洲民用机场业整合步伐加快

二、非洲和拉美地区民用机场发展迅猛

三、国际民用枢纽机场货运政策解读

第二节 2010年中国民用机场业运行概况

一、中国机场管理体制改革的回顾

二、我国民用机场建设进展

三、中国民用机场建设的基本评价

四、中国民用机场建设步入快速发展阶段

五、我国民用机场发展面临的形势

第三节 2008-2010年民用机场生产情况分析

一、2008年我国民用机场运输业务量统计

二、2009年我国民用机场运输业务量统计

三、中国民用运输机场总数达160个

#### 四、2010年我国民用机场运输业务量简析

#### 第四节 2010年中国民用机场发展的经济特征

##### 一、主要收支项目及特点

##### 二、民用机场效益的阶段性和季节性

##### 三、民用机场的规模经济效应

##### 四、公益性与商业性并存

#### 第五节 2010年中国民用机场存在的问题及发展对策

##### 一、民用机场经济定位问题初探

##### 二、民用机场营销问题分析

##### 三、民用机场属地化改革中的问题与对策思考

##### 四、促进我国民用机场发展的对策措施

##### 五、加快中小民用机场发展的策略建议

### 第四章 2010年中国民用机场建设分析

#### 第一节 2010年中国民用机场建设发展综述

##### 一、中国掀起新一轮民用机场建设潮

##### 二、中国民用机场规划布局的战略性思考

##### 三、民用机场建设实行项目代建制的管理策略

##### 四、中国民用机场建设面临的挑战

#### 第二节 近两年国内民用机场拟在建项目新进展

##### 一、内蒙古阿尔山民用机场

##### 二、广西河池机场

##### 三、江苏淮安民用机场

##### 四、安徽合肥新桥国际机场

##### 五、甘肃金昌金川民用机场开工

##### 六、粤东揭阳潮汕民用机场开建

##### 七、烟台潮水机场开工建设

#### 第三节 2010年国内部分地区民用机场建设情况分析

##### 一、山西地区中小机场建设步伐加快

##### 二、江苏省加速民用机场投资建设

##### 三、甘肃民用机场项目的建设进程

##### 四、湖南构建民用机场体系发展临空经济

五、2020年四川民用机场总数将达17个

六、2020年前海南将新增三个民用机场

#### 第四节2010年国内民用机场改扩建项目建设研究

一、民用机场改扩建项目的建设内容

二、民用机场改扩建项目的业主方管理机构

三、民用机场改扩建项目的建设管理组织

### 第五章 2010年中国民用机场管理分析

#### 第一节 国外民用机场管理模式研究及借鉴

一、公益型机场管理模式

二、企业型机场管理模式

三、混合型机场管理模式

#### 第二节2010年中国民用机场主要管理模式分析

一、国家民航行政管理部门（国家民航局）管理

二、省级（跨省级）机场集团管理

三、地方(省、市)政府(委托)管理

四、航空运输企业（航空公司）管理

#### 第三节 2010年中国民用机场属地化管理分析

一、民用机场属地化改革简述

二、属地化管理对民用机场发展的促进作用

三、民用机场属地化管理中存在的问题

四、完善民用机场属地化管理的对策建议

#### 第四节 2010年中国民用机场设施管理分析

一、民用机场设施管理的内涵

二、民用机场设施管理的多样性

三、民用机场设施管理的主要模式

#### 第五节2010年中国优化民用机场管理的策略建议

一、统筹中央和地方两个积极性的关系

二、统筹公共基础设施定位和经营收益的关系

三、统筹管理及投资者利益与公共利益等关系

四、统筹民航主管部门、地方政府和机场管理机构的关系

五、统筹构建航空网络和融入现代综合交通运输体系的关系

## 第六章 2010年中国民用机场的商业化运营分析

### 第一节 2010年中国民用机场商业化运营发展概况

- 一、我国机场商业化程度分析
- 二、国内民用机场商业运营收入来源情况
- 三、枢纽型民用机场商业开发优势明显
- 四、国内民用机场商业化开发亟待加强
- 五、民用机场商业化开发的主要盈利领域

### 第二节 2010年中国民用机场收费改革分析

- 一、《民用机场收费改革方案》
- 二、《民用机场收费改革实施方案》
- 三、民用机场收费改革的现实意义及影响
- 四、收费改革给我国民用机场发展带来“阵痛”
- 五、收费改革使民用机场盈利模式面临考验

### 第三节 2010年中国民用机场特许经营透析

- 一、机场特许经营特点分析
- 二、民用机场实施特许经营制度的必要性
- 三、民用机场特许经营的实现方式
- 四、我国机场特许经营运作中存在的问题

### 第四节 2010年中国民用机场广告分析

- 一、民用机场广告的传播特点
- 二、民用机场广告的客户群体
- 三、国内民用机场广告业存在的主要问题
- 四、推动民用机场广告业发展的对策措施

## 第七章 2010年中国民用机场细分市场分析

### 第一节 枢纽机场

- 一、中日韩争相发展东北亚枢纽机场
- 二、中国大力增强枢纽机场竞争力
- 三、国内八大枢纽机场签订互助协议
- 四、建设枢纽机场有利于发展临空经济
- 五、大型枢纽机场的功能定位

## 六、新形势下枢纽机场的总体规划思路

### 第二节 干线机场

#### 一、干线机场简介

#### 二、我国加大干线机场建设投资力度

#### 三、国内干线机场外商投资限制有望放开

### 第三节 支线机场

#### 一、发展支线机场的必要性和可行性

#### 二、我国继续加快支线机场建设

#### 三、我国支线机场面临发展困局

#### 四、促进支线机场发展的对策建议

### 第四节 通用机场

#### 一、通用机场简介

#### 二、2009年西北地区首个通用航空机场启用

#### 三、2009年湖南株洲通用机场建设规划获批

#### 四、国内民营资本投资建设通用机场

## 第八章 2010年中国民用机场的竞争及整合研究

### 第一节 2010年中国民用机场业竞争特点分析

#### 一、机场垄断的不充分性

#### 二、机场的直接腹地市场竞争

#### 三、机场的航空中转市场竞争

#### 四、民用机场竞争的“五力”模型

#### 五、民用机场竞争的SWOT分析

### 第二节 2010年中国民用机场业竞争格局分析

#### 一、我民用机场竞争力评价机制简析

#### 二、长三角民用机场须避免同质竞争

#### 三、珠三角地区民用机场竞争激烈

#### 四、京津机场以错位竞争促进共同发展

#### 五、成渝机场竞相发展西部航空枢纽

### 第三节 2010年中国民用机场业整合分析

#### 一、民用机场整合的必要性

#### 二、民用机场整合的效益分析

三、民用机场联合重组改制的相关政策规定

四、机场整合对民用机场运营管理模式的影响

五、民用机场整合面临的主要挑战及应对策略

#### 第四节 2010年中国民用机场群的整合分析

一、机场群简述

二、机场群与航空资源配置的关系

三、机场群的确定标准及原则

四、机场群的组合类型

五、机场资源配置的有效途径

### 第九章 2010年中国主要民用机场运行局势分析

#### 第一节 北京首都国际机场

一、机场简介

二、北京首都国际机场发展历程

三、首都机场向大型国际枢纽机场迈进

四、首都机场发展壮大的战略措施

#### 第二节 上海浦东机场

一、机场简介

二、浦东机场实施分阶段扩建战略

三、上海浦东机场发展势头良好

四、2009年浦东机场综合保税区获批建设

#### 第三节 上海虹桥机场

一、机场简介

二、虹桥机场历年运输生产情况统计

三、虹桥机场第二跑道投入使用

四、虹桥机场未来发展规划

#### 第四节 广州白云国际机场

一、机场简介

二、2009年白云机场客运量再创新高

三、白云机场航空货物运输发展迅猛

#### 第五节 深圳宝安国际机场

一、机场简介

- 二、深圳宝安机场实现跨越式发展
- 三、宝安机场出入境客流量突破110万
- 四、2011年宝安机场T3航站楼有望建成

#### 第六节 成都双流国际机场

- 一、机场简介
- 二、成都双流机场设施及保障能力介绍
- 三、成都双流机场第二跑道投入使用
- 四、成都双流国际机场的商业运营简析

#### 第七节 昆明巫家坝国际机场

- 一、机场简介
- 二、昆明巫家坝国际机场的发展成就
- 三、昆明机场向枢纽型机场方向发展
- 四、昆明机场建设国家门户型枢纽机场的实现步骤

#### 第八节 西安咸阳国际机场

- 一、机场简介
- 二、咸阳机场的区位优势及设施条件
- 三、咸阳机场运营状况
- 四、咸阳机场建设规划

### 第十章 2010年中国民用机场行业重点企业运营状况分析

#### 第一节 北京首都国际机场股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

#### 第二节 上海国际机场股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

### 第三节 广东省机场管理集团公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

### 第四节 深圳市机场股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

### 第五节 厦门国际航空港集团有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

## 第十一章 2010年中国民用机场业运行环境解析

### 第一节 2010年中国宏观经济环境分析

一、中国GDP分析

二、交通运输业在国民经济中的地位

三、消费价格指数分析

四、城乡居民收入分析

五、社会消费品零售总额

六、全社会固定资产投资分析

## 七、进出口总额及增长率分析

### 第二节 2010年中国民用机场投资政策解析

#### 一、《国内投资民用航空业规定》

#### 二、《外商投资民用航空业规定》

#### 三、《外商投资民用航空业规定》的补充规定

### 第三节 2010年中国民用机场其它相关政策角

#### 一、中国民用机场管理政策

#### 二、中国财政扶持政策分析

#### 三、《全国民用机场布局规划》

## 第十二章 2010年中国民用机场融资分析

### 第一节 2010年中国民用机场投融资模式分析

#### 一、国外民用机场投融资模式借鉴

#### 二、中国民用机场建设投融资体制沿革

#### 三、我国机场建设投融资政策发展阶段

#### 四、我国民用机场投融资过程中存在的问题

#### 五、国内机场建设融资困境的原因探析

### 第二节 2010年中国民用机场项目投融资原则

#### 一、投入的资本金比例要合理

#### 二、机场建设要结合当地实际情况

#### 三、提高经济效益，拓宽融资渠道

### 第三节 2010年中国民用机场建设主要融资模式

#### 一、BOT模式

#### 二、ABS模式

#### 三、短期融资券

#### 四、REITs模式

### 第四节 2010年中国民用机场建设融资策略

#### 一、建立政府主导的多渠道融资模式

#### 二、枢纽机场建设融资对策

#### 三、干线机场建设融资对策

#### 四、支线机场建设融资对策

## 第十三章 2010年中国民用机场行业投资分析

### 第一节 2010年中国机场业投资特点分析

- 一、天然垄断性
- 二、政府的管制
- 三、增长相对稳定
- 四、投资大、回收期长
- 五、机场收益情况
- 六、具有很强的区域性

### 第二节 2010年中国民用机场行业投资概况

- 一、航空运输带动我国民用机场业迅猛发展
- 二、中国进一步加大民用机场投资力度
- 三、外资入股西部机场集团筹建枢纽机场
- 四、海航集团介入民用机场运营
- 五、民用机场激增凸显IT基础设施商机

### 第三节 2010年中国民用机场建设工程的造价控制

- 一、民用机场建设各阶段工程造价的确定
- 二、民用机场建设造价控制中存在的问题及原因
- 三、民用机场建设工程造价的控制措施

### 第四节 2010年中国民用机场建设投资监管分析

- 一、投资监管的内容及必要性
- 二、民用机场建设投资监管存在的问题
- 三、完善民用机场建设投资监管的措施

### 第五节 未来中国民用机场项目投资建议（HJSD）

- 一、做好项目的投资决策
- 二、做好设计的经济优化
- 三、加强招投标阶段管理
- 四、加强施工阶段管理
- 五、加强竣工结算阶段管理

## 第十四章 2011-2015年中国民用机场行业前景展望与趋势预测

### 第一节 2011-2015年中国民用机场行业发展趋势

- 一、我国民用机场行业运行趋势

## 二、中国民用机场未来发展方向

### 第二节 2011-2015年中国民用机场行业前景展望

#### 一、国内民用机场建设仍将保持快速增长

#### 二、中国民用机场未来建设规划

#### 三、2020年中国民用机场总数将达244个

#### 图表目录：

图表：民用机场布局图

图表：城市基础设施分类表

图表：2008年中国各民航机场运输业务量统计

图表：2009年中国各民航机场运输业务量统计

图表：2010年中国民航机场主要运输生产指标统计

图表：2010年中国民航机场各类航线运量统计表

图表：民用机场容量和实际业务量关系图

图表：民用机场平均成本曲线图

图表：政府补贴率与民用机场业务量关系图

图表：民用机场项目结构图

图表：浦东国际机场指挥部组织结构图

图表：民用机场改扩建项目决策行为曲线与项目知识收敛曲线

图表：民用机场改扩建项目建设管理组织结构

图表：民用机场设施“自行管理+合作外包”模式的工作内容

图表：民用机场设施“公司管理+市场外包”模式的工作内容

图表：全国民用机场分类目录

图表：我国民用机场航空性业务收费项目

图表：我国民用机场非航空性业务收费项目

图表：国际及港澳航班航空性业务收费项目的收费标准基准价

图表：内地航空公司内地航班航空性业务收费项目的收费标准基准价

图表：民用机场非航空性业务重要收费项目的收费标准基准价

图表：全国民用机场广告客户群体份额表

图表：民用机场业SWOT分析的内容及程序

图表：民用机场业SWOT分析的内容及主要考虑因素

图表：2007-2010年虹桥机场飞机起降架次统计

图表：2007-2010年虹桥机场旅客吞吐量情况

图表：2007-2010年虹桥机场货邮吞吐量情况

图表：北京首都国际机场股份有限公司主要经济指标走势图

图表：北京首都国际机场股份有限公司经营收入走势图

图表：北京首都国际机场股份有限公司盈利指标走势图

图表：北京首都国际机场股份有限公司负债情况图

图表：北京首都国际机场股份有限公司负债指标走势图

图表：北京首都国际机场股份有限公司运营能力指标走势图

图表：北京首都国际机场股份有限公司成长能力指标走势图

图表：上海国际机场股份有限公司主要经济指标走势图

图表：上海国际机场股份有限公司经营收入走势图

图表：上海国际机场股份有限公司盈利指标走势图

图表：上海国际机场股份有限公司负债情况图

图表：上海国际机场股份有限公司负债指标走势图

图表：上海国际机场股份有限公司运营能力指标走势图

图表：上海国际机场股份有限公司成长能力指标走势图

图表：广东省机场管理集团公司主要经济指标走势图

图表：广东省机场管理集团公司经营收入走势图

图表：广东省机场管理集团公司盈利指标走势图

图表：广东省机场管理集团公司负债情况图

图表：广东省机场管理集团公司负债指标走势图

图表：广东省机场管理集团公司运营能力指标走势图

图表：广东省机场管理集团公司成长能力指标走势图

图表：深圳市机场股份有限公司主要经济指标走势图

图表：深圳市机场股份有限公司经营收入走势图

图表：深圳市机场股份有限公司盈利指标走势图

图表：深圳市机场股份有限公司负债情况图

图表：深圳市机场股份有限公司负债指标走势图

图表：深圳市机场股份有限公司运营能力指标走势图

图表：深圳市机场股份有限公司成长能力指标走势图

图表：厦门国际航空港集团有限公司主要经济指标走势图

图表：厦门国际航空港集团有限公司经营收入走势图

图表：厦门国际航空港集团有限公司盈利指标走势图

图表：厦门国际航空港集团有限公司负债情况图

图表：厦门国际航空港集团有限公司负债指标走势图

图表：厦门国际航空港集团有限公司运营能力指标走势图

图表：厦门国际航空港集团有限公司成长能力指标走势图

图表：2005-2010年中国GDP总量及增长趋势图

图表：2010年一季度中国三产业增加值结构图

图表：2008-2010年中国CPI、PPI月度走势图

图表：2005-2010年我国城镇居民可支配收入增长趋势图

图表：2005-2010年我国农村居民人均纯收入增长趋势图

图表：2000-2009年中国城乡居民人均收入增长对比图

图表：1978-2009中国城乡居民恩格尔系数对比表

图表：1978-2009中国城乡居民恩格尔系数走势图

图表：2005-2009年中国工业增加值增长趋势图

图表：2005-2010年我国社会固定资产投资额走势图

图表：2005-2010年我国城乡固定资产投资额对比图

图表：2005-2009年我国财政收入支出走势图

图表：2009年1月-2010年4月人民币兑美元汇率中间价

图表：2010年4月人民币汇率中间价对照表

图表：2009年1月-2010年3月中国货币供应量统计表 单位：亿元

图表：2009年1月-2010年3月中国货币供应量的增速走势图

图表：2001-2009年中国外汇储备走势图

图表：2005-2009年中国外汇储备及增速变化图

图表：2008年12月23日中国人民银行利率调整表

图表：2007-2008年央行历次调整利率时间及幅度表

图表：我国历年存款准备金率调整情况统计表

图表：2005-2010年中国社会消费品零售总额增长趋势图

图表：2005-2010年我国货物进出口总额走势图

图表：2005-2010年中国货物进口总额和出口总额走势图

图表：2005-2009年中国就业人数走势图

图表：2005-2009年中国城镇就业人数走势图

图表：1978-2009年我国人口出生率、死亡率及自然增长率走势图

图表：1978-2009年我国总人口数量增长趋势图

图表：2009年人口数量及其构成

图表：1978-2009年中国城镇化率走势图

图表：2005-2009年我国研究与试验发展（R&D）经费支出走势图

图表：美国民用机场融资结构图

图表：REITs的基本运作模式

博思数据研究中心发布的《2011-2015年中国民用机场发展前景及投资分析报告》，内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1102/L216189XP2.html>