

2011-2015年中国港口码头 运行动态及“十二五”投资规划研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2011-2015年中国港口码头运行动态及“十二五”投资规划研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/wuliu1103/37382715TG.html>

【报告价格】纸介版6500元 电子版6800元 纸介+电子7000元

【出版日期】2011-03-11

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

博思数据研究中心 <http://www.bosidata.com>

报告说明:

博思数据研究中心发布的《2011-2015年中国港口码头运行动态及“十二五”投资规划研究报告》共十七章。首先介绍了港口码头行业相关概述、中国港口码头产业运行环境等，接着分析了中国港口码头行业的现状，然后介绍了中国港口码头行业竞争格局。随后，报告对中国港口码头行业做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国港口码头产业发展前景与投资预测。您若想对港口码头产业有个系统的了解或者想投资港口码头行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

第一章“十一五”期间国际港口码头业发展概况

第一节 “十一五”期间国内外国际港口码头业概况

- 一、全球著名港口概述
- 二、全球港口的不同发展
- 三、全球港口业已经迎来中国时代
- 四、世界港口的特殊规定

第二节 “十一五”期间欧洲港口码头业发展分析

- 一、2007年欧洲港口掀起新一轮扩建潮
- 二、2008年欧洲内河港口合作谋求新发展
- 三、英国港口的发展现状及启示
- 四、德国港口发展临港产业的主要经验
- 五、2008年法国港口改革取得重大突破
- 六、欧洲港口的发展前景分析

第三节 “十一五”期间美国港口码头业发展分析

- 一、美国港口吞吐量的排名情况
- 二、2008年美国港口发展成近四年最低
- 三、美国洛杉矶港和长滩港对经济的影响分析
- 四、纽约新泽西州港口设备的投资计划

第四节 “十一五”期间新加坡港口码头业发展分析

- 一、新加坡港已是全球最大集装箱转口枢纽港
- 二、2008年7月新加坡柜量刷新纪录

三、2008年11月新加坡单月柜量首次下跌

四、新加坡港成功的经验借鉴

第五节 “十一五”期间日本港口码头业发展分析

一、2006年日本港口建设采用新技术

二、2007年底日本启动港口大规模重组计划

三、日本东京湾港口群的发展经验及启示

四、日本千叶港的发展研究与启示

第六节 “十一五”期间国外港口一体化的发展及经验借鉴概括

一、美国纽约—新泽西港

二、美国西雅图港和塔科马港

三、德国港口迈向世界

四、国外港口群一体化可供借鉴的经验

第七节 “十一五”期间国外集疏运发展分析

一、国外港口集疏运发展演变及趋势

二、国外港口集疏运发展影响因素

三、国外港口集疏运发展经验借鉴

第二章“十一五”期间中国港口码头业发展环境及政策回顾

第一节 2006年我国实体经济及货币信贷环境回顾

一、2006年我国农业发展回顾

二、2006年我国工业和建筑业发展回顾

三、2006年我国固定资产投资发展回顾

四、2006年我国国内贸易发展回顾

五、2006年我国对外经济发展回顾

六、2006年我国交通、邮电和旅游发展回顾

七、2006年我国教育和科学技术发展回顾

八、2006年我国文化、卫生和体育发展回顾

九、2006年我国人口、人民生活和社会保障发展回顾

十、2006年我国资源、环境和安全生产发展回顾

十一、2006年我国货币信贷环境发展回顾

第二节 2007年我国实体经济及货币信贷环境回顾

一、2007年我国农业发展回顾

- 二、2007年我国工业和建筑业发展回顾
- 三、2007年我国固定资产投资发展回顾
- 四、2007年我国国内贸易发展回顾
- 五、2007年我国对外经济发展回顾
- 六、2007年我国交通、邮电和旅游发展回顾
- 七、2007年我国教育和科学技术发展回顾
- 八、2007年我国文化、卫生和体育发展回顾
- 九、2007年我国人口、人民生活和社会保障发展回顾
- 十、2007年我国资源、环境和安全生产发展回顾
- 十一、2007年我国货币信贷环境发展回顾

第三节 2008年我国实体经济及货币信贷环境回顾

- 一、2008年我国农业发展回顾
- 二、2008年我国工业和建筑业发展回顾
- 三、2008年我国固定资产投资发展回顾
- 四、2008年我国国内贸易发展回顾
- 五、2008年我国对外经济发展回顾
- 六、2008年我国交通、邮电和旅游发展回顾
- 七、2008年我国教育和科学技术发展回顾
- 八、2008年我国文化、卫生和体育发展回顾
- 九、2008年我国人口、人民生活和社会保障发展回顾
- 十、2008年我国资源、环境和安全生产发展回顾
- 十一、2008年我国货币信贷环境发展回顾

第四节 2009年我国实体经济及货币信贷环境回顾

- 一、2009年我国农业发展回顾
- 二、2009年我国工业和建筑业发展回顾
- 三、2009年我国固定资产投资发展回顾
- 四、2009年我国国内贸易发展回顾
- 五、2009年我国对外经济发展回顾
- 六、2009年我国交通、邮电和旅游发展回顾
- 七、2009年我国教育和科学技术发展回顾
- 八、2009年我国文化、卫生和体育发展回顾
- 九、2009年我国人口、人民生活和社会保障发展回顾

十、2009年我国资源、环境和安全生产发展回顾

十一、2009年我国货币信贷环境发展回顾

第三章“十一五”期间我国港口码头业的发展形势分析

第一节 2008年金融危机简介

一、次贷危机及金融危机的概念

二、金融危机的形成

三、金融危机的“幕后元凶”

四、金融危机的本质

第二节 金融危机对全球航运及中国对外贸易造成较大影响

一、金融危机对全球航运业的冲击分析

二、金融危机严重影响中国外贸出口

三、2008年11月中国外贸出口大幅下降

第三节 “十一五”期间我国港口运行受金融危机影响的表现

一、2008年10月中国港口吞吐量增幅回落

二、2008年11月中国港口外贸吞吐量负增长

三、中国港口业受外贸疲软影响将改变盈利模式

第四节 “十一五”期间我国港口业应对金融危机的措施

一、中国政府将积极引导港口经济稳定发展

二、中国港口企业积极应对金融危机

三、港口物流抱团取暖谋发展抗击金融危机

四、上海港迎战金融危机坚定不移推动“三大战略”

五、深圳港口业应势而动保持发展

第四章 “十一五”期间我国港口码头行业的发展分析

第一节 “十一五”期间中国港口码头业现状综述

一、中国港口吞吐量连续五年居世界榜首

二、中国港口助推外贸经济的发展

三、2007年港口内贸货物吞吐量增速首超外贸

四、2008年东部港口强势发展进入新阶段

六、2008年中国17个港口货物吞吐量超过亿吨

第二节 “十一五”期间中国港口业发展的阶段特征

一、政府部门的战略引导

二、港口建设投资创新高

三、集装箱码头快速发展

四、港口发展的外部环境逐步优化

五、港口资源整合加速

六、港口投资主体多元化

第三节 “十一五”期间我国互动发展分析概况

一、港城关系的演变过程

二、中国港城互动发展进入黄金发展时期

三、中国港城互动发展的特征与误区

四、中国港城互动发展的途径

第四节 “十一五”期间中国港口企业生产流程的改善与优化概况

一、改善港口企业生产流程能提高港口生产能力

二、港口企业生产过程

三、港口企业生产经营管理职能

四、港口企业生产流程的改善和优化

第五节 “十一五”期间概况中国港口加强金融服务功能的分析

一、国外国内港口金融服务现状分析

二、中国港口加强金融服务的可行性分析

三、中国港口金融服务的模式分析

四、中国港口金融服务的收益分析

第六节 “十一五”期间中国临港经济发展的经验借鉴及启示

一、发展临港经济对促进经济繁荣有重要意义

二、中国临港经济发展存在不足

三、国外发展临港经济的主要经验

四、国外经验对中国发展临港经济的启示

第七节 “十一五”期间“第四代港口”发展探索——港口旅游开发研究

一、“第四代港口”新概念的阐释

二、世界发达港口旅游业发展

三、港口旅游的基本发展战略

四、中国港口旅游发展的战略思考

第五章 “十一五”期间国内外集装箱港口市场发展概况

第一节 “十一五”期间国内外集装箱市场的发展状况

- 一、2007年国际集装箱运输市场发展状况
- 二、2008年国际集装箱运输市场发展状况
- 三、中国集装箱运输业发展的可喜成就
- 四、2007年中国集装箱运输市场运行平稳
- 五、2008年中国集装箱运输市场分析

第二节 “十一五”期间国际集装箱港口业概况

- 一、世界集装箱运输港口的发展特点
- 二、2007年世界集装箱运输港口发展动态
- 三、2007年世界集装箱港口排名情况
- 四、2008年全球集装箱港口发展动态

第三节 “十一五”期间中国集装箱港口业分析概况

- 一、中国集装箱港口业迅速崛起
- 二、中国集装箱港口快速发展的原因
- 三、中国集装箱港口发展的巨大影响力
- 四、2007年中国集装箱港口发展分析
- 五、2008年1-11月中国集装箱港口排名情况

第四节 “十一五”期间中国集装箱港口的规模经济问题

- 一、集装箱运输业的规模经济
- 二、正确对待集装箱港口的产量
- 三、基于整个网络的集装箱港口规模经济
- 四、集装箱港口竞争的目标不能为建设规模

第五节 “十一五”期间我国沿海集装箱港口层次布局问题

- 一、沿海集装箱港口进行层次布局是必要的
- 二、聚类分析的介绍及其适应性
- 三、聚类分析在中国港口层次布局中的应用
- 四、中国沿海集装箱港口的层次布局规划

第六节 “十一五”期间世界先进集装箱码头管理模式的借鉴

- 一、国际先进集装箱码头的管理模式
- 二、规范与优化码头管理流程的步骤

三、运用现代信息技术实现流程管理的途径

四、管理引进过程中出现的问题及应对的方法

第六章 “十一五”期间我国沿海港口市场竞争情况

第一节 “十一五”期间我国沿海港口发展概况

一、中国沿海港口的划分

二、中国科学规划和政策引导沿海港口全面发展

三、2008年沿海港口保持稳定发展

第二节 “十一五”期间我国沿海港口的资源整合浪潮

一、全国沿海港口掀起资源整合浪潮

二、沿海港口资源整合的动因分析

三、沿海港口本轮资源整合的特点

第三节 “十一五”期间我国山东沿海港口发展概况

一、山东沿海港口的全方位资源整合发展

二、2008年1-11月山东沿海港口吞吐量完成全年目标

三、山东沿海港口将建四大运输系统

四、山东省促进沿海港口发展的措施

第四节 “十一五”期间我国广西沿海港口发展概况

一、广西沿海港口建设全力推进

二、广西沿海港口航标实现统一管理

三、广西沿海港口发展的策略分析

四、广西沿海港口规划年通过能力将超10亿吨

第五节 “十一五”期间我国其他沿海港口发展概况

一、浙江推进沿海港口战略联盟建设

二、福建加快拓展沿海港口经济腹地

三、河北确立目标加快发展沿海港口

四、辽宁沿海港口集装箱运输发展迅速

第七章 “十一五”期间我国内河港口市场竞争情况

第一节 “十一五”期间我国内河水运介绍

一、内河水运的现状

二、内河水运的建设

三、内河水运的发展规划

四、内河水运的发展战略分析

第二节 “十一五”期间我国内河港口发展现状分析

一、国家资金补助对内河港口发展的引导

二、2007年中国加大社会投融资规划建设内河港口

三、2007年中国内河港口货物吞吐量状况

四、2008年1-11月中国内河港口货物吞吐量前十位排名

第三节 “十一五”期间我国部分地区内河港口发展动态

一、湖州21个内河港口联合打造新湖州港

二、2008年广西新增吞吐量超千万吨内河港口

二、2010年贵港港将跻身全国内河十强港口

三、湖北将建设内河航运最大国际港口

第四节 “十一五”期间我国内河港口的发展策略及前景

一、内河码头应以优质服务提升竞争

二、加速中国内河港口企业的发展

三、中国内河港口的发展前景

第八章 “十一五”期间国内五大区域港口群的发展形势

第一节 “十一五”期间中国区域港口群概述

一、我国五大区域港口群格局已形成

二、区域港口群对地区经济发展产生的效应

三、区域港口群发展策略

四、2010年五大港口群集装箱吞吐量预测

第二节 “十一五”期间我国三角洲地区港口群发展形势

一、长三角港口群形成的战略意义

二、2007年长三角港口群经济运行状况

三、2008年长三角港口群新布局正在形成

四、长三角港口群协调规划发展的战略分析

五、长三角港口群的发展前景

第三节 “十一五”期间我国三角洲地区港口群发展形势

一、珠三角港口群的发展动向

二、珠三角港口群集装箱运输的市场竞争

三、珠三角港口群集装箱运输市场结构的影响因素

四、珠三角集装箱港口的发展策略

第四节 “十一五”期间我国环渤海地区港口群发展形势

一、环渤海地区港口群概况

二、环渤海三大集装箱港口的竞争态势分析

三、环渤海地区港口群的发展趋势

四、2010-2020年环渤海港口群发展目标

第五节 “十一五”期间我国东南沿海地区港口群和西南沿海地区港口群发展形势

一、东南沿海港口群的集装箱运输稳步发展

二、东南沿海港口群促进海峡西岸经济发展

三、西南沿海港口群集装箱运输发展将驶入快车道

四、西南沿海港口群助推西部崛起

第九章 “十一五”期间我国港口码头业建设情况

第一节 “十一五”期间现代港口码头建设的选址与布局条件

一、港口选址的影响因素

二、港口码头的整体布局

三、港口码头的整体规划

第二节 “十一五”期间中国港口码头的建设状况

一、中国港口建设发展的历程

二、中国港口建设发展取得的主要成就

三、中国关键港口项目的建设进展

四、2008年中国港口基本建设动态

第三节 “十一五”期间中国重点省份港口码头的建设

一、2007年江苏港口建设取得重大进展

二、2007年福建统筹推进港口群建设步伐

三、2008年广东规划建设五大枢纽港口

四、2008年广西加快北部湾港口建设

第四节 “十一五”期间中国港口码头建设投融资分析

一、中国港口建设融资渠道多样化

二、中国港口建设投融资的形式分析

三、运用项目融资为码头发展项目筹措资金的途径

四、中国集装箱码头投融资分析

六、中国中小港口设施建设融资策略

第十章 “十一五”期间国内外港口码头业的竞争格局

第一节 “十一五”期间世界港口竞争分析

一、现代港口竞争的实质

二、国际现代港口竞争态势

三、东北亚港口群的协同竞争概况

四、新加坡港保持竞争力的策略

第二节 “十一五”期间我国港口码头竞争分析

一、长三角港口群的竞争态势

二、珠三角集装箱港口的竞争分析

三、环渤海港口间的竞争与合作分析

四、中国两岸三地港口竞争新格局

第三节 “十一五”期间我国企业经营竞争力评价指标体系

一、外部因素

二、内部因素

三、社会因素

四、总结

第四节 “十一五”期间我国集群的内部竞争与协作

一、产业集群的介绍

二、产业集群的内部竞争与协作

三、加强产业集群的内部竞争策略

四、加强产业集群内部协作的建议

第十一章 “十一五”期间中国主要大港的发展概况

第一节 “十一五”期间上海港发展概况

一、2007年上海港发展状况分析

二、2008年1-11月上海港运行状况分析

三、上海港致力于建设成为国际航运中心

四、上海港竞争与合作策略分析

第二节 “十一五”期间深圳港发展概况

- 一、2007年深圳港的发展状况
- 二、2007年深圳港集装箱运输的特点
- 三、2008年1-11月深圳港发展概况
- 四、深圳港未来发展展望

第三节 “十一五”期间广州港发展概况

- 一、2007年广州港的发展状况分析
- 二、2008年广州港跻身世界十大集装箱港口
- 三、2008年广州港创新发展节能减排技术
- 四、广州港已成为华南地区经济发展的重要助推器

第四节 “十一五”期间青岛港发展概况

- 一、2007年青岛港跨入全球集装箱大港前十名
- 二、2008年青岛港向世界名牌大港目标前进
- 三、2008年12月青岛港吞吐量创历史新高
- 四、青岛港与天津港建设北方国际航运中心优势比较

第五节 “十一五”期间宁波—舟山港发展概况

- 一、宁波—舟山港加快向国际大港迈进
- 二、2008年1-11月份宁波—舟山港吞吐量状况
- 三、2008年宁波—舟山港规划发展成世界顶级货港
- 四、宁波—舟山港向“第四代港口”跨越发展的战略分析

第六节 “十一五”期间天津港发展概况

- 一、2008年天津港成为中国首个具备三条通道陆桥港口
- 二、2008年天津港吞吐量实现历史性突破
- 三、天津港建设北方国际航运中心的对策分析
- 四、天津港实现国际化发展的对策

第七节 “十一五”期间厦门港发展概况

- 一、2007年厦门港开展集装箱驳运业务
- 二、2008年1-11月厦门港发展概况
- 三、厦门港扩展港口经济腹地的策略分析
- 四、厦门港加快发展的战略

第十二章 “十一五”期间国内外港口物流业的发展概况分析

第一节 “十一五”期间我国港口物流业概述

一、港口物流概念的阐释

二、港口物流的特点

三、现代港口物流发展的特点

四、港口物流的功能

第二节 “十一五”期间国外港口物流的发展概况及经验借鉴

一、国外港口物流的发展状况及特点

二、国际知名大港物流业发展的共同特点与成功经验

三、国际港口物流中心发展概况

四、世界先进地区发展港口高端物流的经验

五、欧洲港口发展现代物流的启示

第三节 “十一五”期间中国港口发展现代物流的战略意义分析

一、不同阶段物流与港口发展的关系表征

二、港口推动现代物流发展的优势

三、港口发展现代物流的战略意义

第四节 “十一五”期间中国港口物流业的发展现状

一、港口物流整体规模发展很快

二、港航合作促进共赢发展

三、港口物流服务能力稳步提高

四、港口物流与临港工业联动发展

五、港口物流合作向纵深发展

第五节 “十一五”期间中国主要地区港口物流业的发展

一、上海港大力发展港口物流业

二、天津港发展港口物流配送业务的分析

三、深圳物流体系结构和港口功能的转变

四、青岛港口物流业的发展现状

五、连云港港口现代物流发展的分析

六、浙江港口物流业发展综述

第十三章“十一五”期间中国港口码头业上市公司经营财务指标分析

第一节 上海国际港务（集团）股份有限公司

一、公司基本情况概述

- 二、2008-2010年公司成长性分析
- 三、2008-2010年公司财务能力分析
- 四、2008-2010年公司偿债能力分析
- 五、2008-2010年公司现金流量分析表
- 六、2008-2010年公司经营能力分析
- 七、2008-2010年公司盈利能力分析

第二节 天津港股份有限公司

- 一、公司基本情况概述
- 二、2008-2010年公司成长性分析
- 三、2008-2010年公司财务能力分析
- 四、2008-2010年公司偿债能力分析
- 五、2008-2010年公司现金流量分析表
- 六、2008-2010年公司经营能力分析
- 七、2008-2010年公司盈利能力分析

第三节 深圳赤湾港航股份有限公司

- 一、公司基本情况概述
- 二、2008-2010年公司成长性分析
- 三、2008-2010年公司财务能力分析
- 四、2008-2010年公司偿债能力分析
- 五、2008-2010年公司现金流量分析表
- 六、2008-2010年公司经营能力分析
- 七、2008-2010年公司盈利能力分析

第四节 深圳市盐田港股份有限公司

- 一、公司基本情况概述
- 二、2008-2010年公司成长性分析
- 三、2008-2010年公司财务能力分析
- 四、2008-2010年公司偿债能力分析
- 五、2008-2010年公司现金流量分析表
- 六、2008-2010年公司经营能力分析
- 七、2008-2010年公司盈利能力分析

第五节 南京港股份有限公司

- 一、公司基本情况概述

- 二、2008-2010年公司成长性分析
- 三、2008-2010年公司财务能力分析
- 四、2008-2010年公司偿债能力分析
- 五、2008-2010年公司现金流量分析表
- 六、2008-2010年公司经营能力分析
- 七、2008-2010年公司盈利能力分析

第十四章 “十二五”期间我国港口码头业投资分析

第一节 “十二五”期间我国港口码头业的投资特性

- 一、港口投资的长期性
- 二、港口投资高资本成本
- 三、资本回收程度不充分
- 四、社会经济效益广泛

第二节 “十二五”期间我国中国港口业投资环境

- 一、中国对港口投资全面放开
- 二、港口投资主体多元化在中国的发展
- 三、中国仍处于港口建设高峰期
- 四、外资对中国港口投资趋向分析

第三节 “十二五”期间我国中国港口业投资机会

- 一、中国港口码头建设还需加大投资
- 二、天津鼓励多元渠道投资港口
- 三、浙江、湖南鼓励个人投资建设经营港口
- 四、集装箱码头建设是内河港口投资最佳点
- 五、江苏沿江港口投资开发商机大

第四节 中国港口业投资动态

- 一、2007年招商局国际投资发展集装箱港口
- 二、2007年和记黄埔港口追加港口投资
- 三、长江沿线港口开发备受世界投资商青睐
- 四、2009年海南港口建设投资概况

第五节 港口上市公司的投资风险控制

- 一、市场风险
- 二、同业竞争风险

三、受大股东控制的风险

四、经营风险

五、财务风险

六、募集资金投向风险

第十五章 “十二五”期间国内外港口码头业前景与预测

第一节 “十二五”期间全球港口码头业的发展趋势

一、现代港口业的发展趋势

二、国际港口码头业未来发展趋势

三、全球港口业将升级换代为第四代港口

四、港口竞合已成为国际经济发展的趋势

第二节 “十二五”期间未来中国港口码头业的发展预测

一、中国港口业将步入稳定增长期

二、中国港口集装箱吞吐量增速将放缓

三、2010年中国港口吞吐量将达80亿吨

四、2012年中国港口业将迎来下一轮景气和繁荣

第三节 “十二五”期间中国港口码头业的趋势分析

一、中国港口业发展面临的机遇和挑战

二、中国港口建设发展的总体趋势

三、中国沿海港口未来发展面临的形势

四、中国沿海港口未来发展趋势及重点

五、中国港口业资产整合是发展趋势

第四节 “十二五”期间中国沿海大港未来发展的方向和路径

一、发展港口高端服务业

二、整合区域港口资源

三、建设高水平无水港网络

四、“走出去”参与国际化经营

第十六章 “十二五”期间国内外港口码头市场面临的问题及对策

第一节 “十二五”期间我国港口码头业面临的问题分析

一、中国港口发展中的问题

二、中国港口高速发展暗藏隐忧

三、中国港口业面临体制困局

四、体制转轨中港口面临的主要问题

五、地方保护成抑制港口经济发展障碍

第二节 “十二五”期间我国港口码头业的发展策略

一、中国港口业急需打造核心竞争力

二、中国港口业的发展战略

三、港口经济期待国家税收支持

四、要以国际化视野推进中国港口业发展

第三节 “十二五”期间我国集装箱港口的规模经济问题

一、集装箱运输业的规模经济

二、正确对待集装箱港口的产量

三、基于整个网络的集装箱港口规模经济

四、集装箱港口竞争的目标不能为建设规模

第四节 “十二五”期间我国沿海集装箱港口层次布局问题

一、沿海集装箱港口进行层次布局是必要的

二、聚类分析的介绍及其适应性

三、聚类分析在中国港口层次布局中的应用

四、中国沿海集装箱港口的层次布局规划

第五节 “十二五”期间世界先进集装箱码头管理模式的借鉴

一、国际先进集装箱码头的管理模式

二、规范与优化码头管理流程的步骤

三、运用现代信息技术实现流程管理的途径

四、管理引进过程中出现的问题及应对的方法

第六节 “十二五”期间我国珠三角国际集装箱港口的发展策略研究

一、珠三角国际集装箱港口的定位

二、国际港口群合作经验对珠三角集装箱港口的借鉴

三、珠三角国际集装箱港口群的协同发展策略

第七节 “十二五”期间我国集装箱港口的发展策略与趋势

一、中国集装箱港口要走科学发展道路

二、新形势下提升集装箱港口国际竞争力的战略

三、中国集装箱港口发展的重点方向

四、中国集装箱港口的发展趋势分析

第八节 “十二五”期间我国港口码头建设问题分析

一、中国港口建设中存在的主要问题

二、中国港口建设仍存在供给缺口

三、中国港口建设的五大误区

四、中国港口建设面临的困局

第九节 “十二五”期间我国港口码头建设的策略

一、需把握好港口建设规模的环节

二、应合理建设提升中国港口国际竞争力

三、新时期港口建设管理体制应深化改革

四、建设服务型港口应该借鉴国际大港经验

第十节 “十二五”期间我国港口码头业的竞争策略与趋势

一、中国港口业参与国际竞争的战略建议

二、中国港口业的整合及其国际竞争策略

三、竞争合作是港口业发展的趋势

四、港口业协同竞争的发展趋势分析

第十一节 “十二五”期间我国港口物流面临的挑战

一、中国港口物流存在的不足

二、中国港口物流市场发展的的问题

三、中国港口物流业面临的新挑战

四、中国港口物流须提高信息化水平

第十二节 “十二五”期间我国港口物流发展的策略

一、中国港口物流业的发展对策

二、港口物流市场结构的优化策略

三、中国港口物流业面临的要求与发展对策

四、港口第三方物流发展战略分析

第十三节 “十二五”期间我国港口企业发展现代物流的构想

一、服务链条的搭建

二、业务体系的重构

三、核心能力的培育

四、竞争战略的选择

第十四节 “十二五”期间我国港口企业物流发展的战略方案

一、一体化战略

二、并购战略

三、重组战略

四、联合战略

第十五节 “十二五”期间我国港口物流战略联盟分析

一、战略联盟的含义

二、航运市场的变化促使港口物流趋向联盟

三、物流联盟是港口提高决策效率的重要手段

四、港口物流联盟的战略选择

第十七章 “十二五”期间我国港口码头业政策法规概况

第一节 “十二五”期间我国港口码头业有关的政策法规

一、中华人民共和国港口法

二、港口建设管理规定

三、港口经营管理规定

四、中华人民共和国港口收费规则

五、中华人民共和国国际海运条例

六、《港口危险货物管理规定》

第二节 “十二五”期间我国《港口法》的实施解析

一、《港口法》成为政企分开的催化剂

二、《港口法》使中国“货主码头”地位发生变化

三、《港口法》的出台使五大问题迎刃而解

四、中国《港口法》为外资投资提供了法律支持

第三节 “十二五”期间我国《全国沿海港口布局规划》分析

一、《规划》出台的背景分析

二、《规划》的主要内容分析

三、《规划》实施的影响

第四节 “十二五”期间我国解读《全国内河航道与港口布局规划》

一、《规划》出台的背景分析

二、制定《规划》遵循的原则

三、《规划》对国家内河水运发展的影响

四、国家对内河港口建设的政策扶持

第五节 “十二五”期间我国各地区港口业的政策法规

- 一、上海港口条例
- 二、天津港口条例
- 三、江苏省港口条例
- 四、山东省港口管理办法
- 五、广东省港口管理条例
- 六、福建省港口条例
- 七、浙江省港口管理条例
- 八、辽宁省港口管理规定

图表名称：部分

图表 十二五规划重点政策倾斜内容预测

图表 2010年部分中央领导人在省部级干部贯彻科学发展观加快经济发展方式转变研讨班的讲话

图表 城镇化和战略性新兴产业是加快转变经济发展方式的重点

图表 房地产投资需求拉动多个行业发展

图表 中国区域发展阶段差异概况

图表 金融危机以来中国出台的区域规划

图表 2008年我国各省城市化率与人均GDP的对数曲线关系

图表 城市化进程的三个阶段

图表 不同城市化阶段及其特征

图表 2010-2015我国城市化水平预测

图表 国家战略性战略格局维度布局

图表 2010-2015各省城市化率变化情况

图表 “十二五”时期各省市城市化率变动及城市化带动的投资空间分布

图表 美国经济刺激计划中的绿色投资

图表 主要国家经济刺激计划中的绿色投资

图表 主要耗能设施的生命周期

图表 不同领域对减排的贡献

图表 “十一五”各行业营收增长

图表 “十一五”各行业盈利增长

图表 “十一五”各行业ROE提升

图表 “十一五”各行业市场表现

图表 “十二五”规划预期重点及措施

图表 历次五年规划主要任务目标及实现情况

图表 “一五”至“十一五”中国经济发展

图表 “十二五”时期战略性新兴产业七大领域

图表 2020年电源预计规模

图表 低碳技术创新和应用的路线图

图表 动力电池成本的国际比较

图表 我国动力电池技术与国际水平比较

图表 中国90年代以来城镇居民家庭消费支出结构变化趋势

图表 2008-2010年上海国际港务（集团）股份有限公司成长性分析

图表 2008-2010年上海国际港务（集团）股份有限公司财务能力分析

图表 2008-2010年上海国际港务（集团）股份有限公司经营效率分析

图表 2008-2010年上海国际港务（集团）股份有限公司偿债能力分析

图表 2008-2010年上海国际港务（集团）股份有限公司现金流量分析表

图表 2008-2010年上海国际港务（集团）股份有限公司经营能力分析

图表 2008-2010年上海国际港务（集团）股份有限公司盈利能力分析

图表 2008-2010年天津港股份有限公司成长性分析

图表 2008-2010年天津港股份有限公司财务能力分析

图表 2008-2010年天津港股份有限公司经营效率分析

图表 2008-2010年天津港股份有限公司偿债能力分析

图表 2008-2010年天津港股份有限公司现金流量分析表

图表 2008-2010年天津港股份有限公司经营能力分析

图表 2008-2010年天津港股份有限公司盈利能力分析

图表 2008-2010年深圳赤湾港航股份有限公司成长性分析

图表 2008-2010年深圳赤湾港航股份有限公司财务能力分析

图表 2008-2010年深圳赤湾港航股份有限公司经营效率分析

图表 2008-2010年深圳赤湾港航股份有限公司偿债能力分析

图表 2008-2010年深圳赤湾港航股份有限公司现金流量分析表

图表 2008-2010年深圳赤湾港航股份有限公司经营能力分析

图表 2008-2010年深圳赤湾港航股份有限公司盈利能力分析

图表 2008-2010年深圳市盐田港股份有限公司成长性分析

图表 2008-2010年深圳市盐田港股份有限公司财务能力分析

图表 2008-2010年深圳市盐田港股份有限公司经营效率分析

图表 2008-2010年深圳市盐田港股份有限公司偿债能力分析

图表 2008-2010年深圳市盐田港股份有限公司现金流量分析表

图表 2008-2010年深圳市盐田港股份有限公司经营能力分析

图表 2008-2010年深圳市盐田港股份有限公司盈利能力分析

图表 2008-2010年南京港股份有限公司成长性分析

图表 2008-2010年南京港股份有限公司财务能力分析

图表 2008-2010年南京港股份有限公司经营效率分析

图表 2008-2010年南京港股份有限公司偿债能力分析

图表 2008-2010年南京港股份有限公司现金流量分析表

图表 2008-2010年南京港股份有限公司经营能力分析

图表 2008-2010年南京港股份有限公司盈利能力分析

图表 略……

博思数据研究中心发布的《2011-2015年中国港口码头运行动态及“十二五”投资规划研究报告》，内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/wuliu1103/37382715TG.html>