

2012-2016年中国城市轨道交通 交通与设备产业市场深度调研与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2012-2016年中国城市轨道交通与设备产业市场深度调研与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1208/A25043KSQT.html>

【报告价格】纸介版7200元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2012-08-15

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

博思数据研究中心 <http://www.bosidata.com>

报告说明:

博思数据研究中心发布的《2011-2015年中国衡器行业市场分析与投资前景研究报告》共十八章。介绍了城市轨道交通与设备行业相关概述、中国城市轨道交通与设备产业运行环境、分析了中国城市轨道交通与设备行业的现状、中国城市轨道交通与设备行业竞争格局、对中国城市轨道交通与设备行业做了重点企业经营状况分析及中国城市轨道交通与设备产业发展前景与投资预测。您若想对城市轨道交通与设备产业有个系统的了解或者想投资城市轨道交通与设备行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

第一章、城市轨道交通的相关概述

第一节、城市轨道交通的定义与分类

- 一、城市轨道交通的定义
- 二、城市轨道交通的分类
- 三、城市轨道交通的经济特点及系统模式
- 四、轨道交通在城市公交体系中的地位及作用

第二节、城市轨道交通系统的介绍

- 一、发展轨道交通系统必要性分析
- 二、轨道交通系统发展的基本模式
- 三、各种轨道交通方式采用的技术标准
- 四、轨道交通系统的有机衔接

第三节、城市轨道交通与经济的发展

- 一、轨道交通带动经济新增长
- 二、轨道交通成为区域经济的牵引力
- 三、轨道交通在城市结构变迁中的作用
- 四、大城市轨道交通经济带开发模式综述

第二章、城市交通发展概况

第一节、国外城市交通的发展

- 一、国外大城市交通发展的相关思考
- 二、澳大利亚的城市交通概况
- 三、英国城市交通管理的特征

四、美国的城市交通管理

五、新加坡的城市交通系统

第二节、中国城市交通概述

一、我国城市交通规划事业回顾与成就

二、我国城市交通拥堵问题日益严重

三、城市交通和节约型社会息息相关

四、城市交通管理系统的目标与要求

五、城市交通需求管理与可持续发展

六、我国城市交通“十二五”发展方向及重点

第三节、城市公共交通

一、我国城市交通推行“公交优先”模式

二、国家政策大力助推城市公共交通发展

三、发展城市公共交通的成本分析

四、轨道交通是我国城市公共交通发展方向

第四节、中国主要地区城市交通发展规划

一、“十二五”期间北京市将提升公共交通出行比例

二、“十二五”期间天津市将全面推进城市交通发展

三、“十二五”期间上海城市交通发展战略及目标

四、“十二五”期间武汉将建设快速立体交通系统

五、“十二五”期间广州市城市交通发展思路

六、“十二五”期间福建城市公共交通发展目标与方向

第五节、城市交通发展存在的问题

一、国内城市交通问题形成的背景及原因

二、城市交通问题的主要表现形式

三、中国城市交通存在的主要问题

四、中国城市交通面临的困境

第六节、城市交通发展对策

一、机动化背景下城市交通的发展策略

二、中国城市交通问题治理的对策

三、解决国内城市交通问题的途径

四、推动我国城市公共交通发展的政策建议

五、城市交通发展需着眼一体化与多元化

六、城市交通绿色化发展的策略综述

第三章、城市轨道交通的发展

第一节、世界轨道交通的发展概况

- 一、全球城市轨道交通的发展特点
- 二、国外城市轨道交通建设融资分析
- 三、国外城市轨道交通发展经验借鉴
- 四、美国城市轨道交通发展状况
- 五、日本轨道交通未来发展方向

第二节、中国城市轨道交通的发展

- 一、我国城市轨道交通的发展阶段
- 二、我国城市轨道交通的发展特征
- 三、中国城市轨道交通行业发展现状
- 四、中部六省积极加速轨道交通发展
- 五、发展城市轨道交通的主要条件
- 六、中国城市轨道交通的定位及总体设计

第三节、城市轨道交通企业的内部市场化改革

- 一、城市轨道交通运营企业内部市场能化的可行性
- 二、城市轨道交通运营企业内部市场交易模型
- 三、城市轨道交通运营企业内部交易定价机制
- 四、城市轨道交通运营企业内部交易定价模型

第四节、城市轨道交通的客流预测

- 一、城市轨道交通客流预测的目的和作用
- 二、城市轨道交通客流预测的基本内容
- 三、城市轨道交通客流预测的一般程序
- 四、城际间客流预测的内容及方法
- 五、影响城市轨道交通客流预测准确度的因素

第五节、城市轨道交通的换乘分析

- 一、城市轨道交通换乘枢纽的功能分级
- 二、城市轨道交通的主要换乘方式
- 三、轨道交通换乘其他交通工具的总体分析
- 四、常规公交与轨道交通间换乘的协调

五、城市轨道交通换乘中的票务管理

第六节、城市轨道交通面临的挑战

- 一、中国城市轨道交通发展存在的问题
- 二、我国城市轨道交通建设面临三大怪圈
- 三、城市轨道交通中面临的资金难题
- 四、城市轨道交通建设中亟需解决的问题

第七节、城市轨道交通发展的对策

- 一、国内城市轨道交通的发展战略
- 二、中国城市轨道交通发展的主要策略
- 三、降低城市轨道交通建设及运营成本的对策
- 四、城市轨道交通的技术发展策略
- 五、促进中国城市轨道交通可持续发展的建议

第四章、北京轨道交通

第一节、北京轨道交通发展概况

- 一、北京市轨道交通总体建设情况
- 二、北京平谷轨道交通建设步入新台阶
- 三、北京轨道交通建设积极采用创新技术与设备
- 四、北京轨道交通建设将推广一体化设计

第二节、2009-2011年北京轨道交通建设运营动态

- 一、2009年北京市轨道交通运营情况
- 二、2010年北京市轨道交通建设运营情况
- 三、2011年2月北京8条轨道交通线路开建
- 四、2011年北京房山线与9号线南段“打通”
- 五、2011年北京轨道交通建设运营概况

第三节、北京城市轨道交通投融资分析

- 一、北京城市轨道交通投融资概况
- 二、首都快速轨道交通网允许外商独资
- 三、北京轨道交通PPP投融资模式取得突破

第四节、北京轨道交通面临的挑战及建议

- 一、首都城市交通的困境
- 二、北京轨道交通发展面临的问题

三、改善北京城市交通困境的政策建议

四、改善北京市轨道交通运营管理的措施

第五节、北京轨道交通前景展望

一、“十二五”北京轨道交通建设规划

二、北京西部地区轨道交通建设计划

三、未来几年北京丰台轨道交通建设规划

第五章、上海轨道交通

第一节、上海轨道交通发展概况

一、上海轨道交通发展回顾

二、上海城市轨道交通线网规划综述

三、2010年上海市轨道交通建设及运营情况

四、2011年上海轨道交通4条新线全面开工

五、上海轨道交通与江苏将实现对接

六、上海加强轨道交通建设相关服务技术

第二节、上海轨道交通的经济效应

一、上海轨道交通经济效应渐显

二、轨道交通产生集聚效应

三、轨道交通建设有力拉动沿线房地产市场

四、轨道交通在世博会期间发挥重要作用

第三节、上海轨道交通投融资分析

一、上海轨道交通投融资体制发展回顾

二、上海轨道交通项目投资模式不断完善

三、上海轨道交通项目股权融资模式

四、上海轨道交通融资路径探析

第四节、上海轨道交通的发展对策与建议

一、促进上海轨道交通发展的主要对策

二、以创新应对上海轨道交通大发展的挑战

三、上海轨道交通发展建议

四、上海市轨道交通的布局规划策略

第五节、上海轨道交通前景预测

一、2014年上海轨道交通建设计划

- 二、“十二五”上海轨道交通总体规划情况
- 三、2020年上海市轨道交通线网发展规划

第六章、广州轨道交通

第一节、广州轨道交通发展概况

- 一、广州城市轨道交通规划的历史沿革
- 二、广州城市轨道交通发展综述
- 三、广州轨道交通步入大发展时期
- 四、2010年广州轨道交通多条新线开通
- 五、2011年5月广州轨道交通两项目获批
- 六、2011年广州城市轨道交通建设新规出台

第二节、广州轨道交通与城市发展

- 一、广州轨道交通令城市发展提速
- 二、广州轨道交通有效缓解城市交通压力
- 三、广州轨道交通对市民生活方式的影响
- 四、广州城市轨道交通对土地利用的影响分析

第三节、广州市轨道交通设计管理模式

- 一、国内城市轨道交通设计管理的主要模式
- 二、羊城轨道交通设计管理的模式
- 三、轨道交通中虚拟组织管理模式的前景

第四节、广州轨道交通发展前景展望

- 一、广州筹划综合交通枢纽总体规划
- 二、2015年广州市轨道交通运营里程预测
- 三、2020年广州轨道交通网络将覆盖全市范围

第七章、其他城市

第一节、深圳

- 一、深圳城市轨道交通建设模式解析
- 二、深圳轨道交通建设运营状况
- 三、2011年深圳轨道交通企业实施整合重组
- 四、深圳城市轨道交通的主要发展策略
- 五、2016年深圳市轨道交通线路将达10条

六、2020年深圳轨道交通将达546公里

第二节、南京

- 一、南京城市轨道交通发展综述
- 二、2010年南京轨道交通网络初步形成
- 三、句容有望融入南京轨道交通
- 四、南京轨道交通建设规划

第三节、天津

- 一、天津轨道交通概况
- 二、2012年天津地铁建设将加快步伐
- 三、天津轨道交通的商业经济效益
- 四、2015年天津轨道交通建设规划

第四节、武汉

- 一、武汉轨道交通发展回顾
- 二、武汉城市圈城际轨道交通网规划获批
- 三、2010年武汉轨道交通一号线全线通车
- 四、2011年武汉市新轨道交通建设规划获批
- 五、武汉将建轨道交通机场线

第五节、杭州

- 一、杭州轨道交通项目总体情况
- 二、杭州轨道交通的经济效应分析
- 三、杭州轨道交通未来发展规划

第八章、区域城际轨道交通

第一节、区域城际轨道交通概述

- 一、区域城际轨道交通的定位及特征
- 二、发展区域城际轨道交通的必要性
- 三、发展区域城际轨道交通的可行性
- 四、我国规划建设三大城际轨道交通网
- 五、发展区域城际轨道交通的对策建议

第二节、京津冀地区

- 一、京津冀都市圈SWOT分析
- 二、京津冀地区城际轨道交通网规划

三、京津城际轨道交通工程开通运营

第三节、长江三角洲地区

一、长江三角洲地区的区域优势及瓶颈因素

二、长江三角洲地区城际轨道交通网规划

三、2010年沪宁城际轨道交通线正式开通

四、2010年沪杭城际轨道交通项目投入运营

第四节、珠江三角洲地区

一、珠江三角洲地区的发展优势及制约因素

二、珠江三角洲地区城际轨道交通网规划

三、珠江三角洲地区城际轨道交通发展战略

四、2010年广佛城际轨道交通线开通

五、2011年初广珠轻轨建成通车

六、“十二五”珠江三角洲城际轨道交通建设计划

第九章、地铁

第一节、地铁的定义及相关概述

一、地铁的概念

二、地铁路网的形式与车站的分类

三、地铁规范与地铁安全

四、地铁行业的经济特征

第二节、国际地铁发展概况

一、世界地铁发展历程回顾

二、国际主要城市地铁建设概况

三、德国

四、新加坡

五、俄罗斯

第三节、中国地铁交通发展分析

一、我国地铁建设发展概况

二、2009年我国进入地铁建设高峰期

三、2010年中国西部地区首条地铁开通

四、我国地铁建设状况及面临的问题

五、中国地铁运营的定额管理

六、中国地下铁路发展策略

第四节、香港地铁

- 一、香港地铁建设概况
- 二、香港地铁建设发展经验
- 三、香港地铁的商业特色
- 四、香港地铁的商业投融资模式
- 五、香港地铁公司的成功之道

第五节、地铁安全

- 一、地铁安全运行的总体分析
- 二、我国地铁施工存在安全隐患
- 三、造成地铁事故的主要因素
- 四、地铁事故发生前的预防对策
- 五、地铁事故发生后的处理对策

第十章、轻轨

第一节、轻轨的定义及相关概述

- 一、轻轨的概念
- 二、地铁和轻轨的区别
- 三、轻轨交通
- 四、轻轨交通的特点和适用性

第二节、国外轻轨交通发展概况

- 一、世界轻轨交通发展历程
- 二、世界轻轨的类型与特点
- 三、美国与加拿大的轻轨系统综述
- 四、法国的轻轨交通
- 五、新加坡的轻轨系统

第三节、中国轻轨交通发展分析

- 一、轻轨交通在国内发展的有利条件
- 二、中国加快城市轻轨发展
- 三、轻轨牵引城市经济的发展
- 四、轻轨带动房地产市场发展
- 五、我国轻轨建设的投融资分析

第四节、中国部分地区轻轨交通的发展

- 一、武汉市轻轨发展概况
- 二、2009年沈抚轻轨正式建成通车
- 三、2010年海南东环轻轨投入运营
- 四、2011年南京开建机场轻轨线
- 五、未来宜昌城市规划布局及轻轨建设规划

第五节、中国轻轨的发展战略及前景预测

- 一、中国轻轨交通的发展战略目标
- 二、中国发展轻轨交通的战略举措
- 三、中国城市轻轨建设展望
- 四、未来轻轨电车的发展趋势

第十一章、磁悬浮列车

第一节、磁悬浮列车概述

- 一、磁悬浮列车的定义
- 二、磁悬浮列车的工作原理
- 三、磁悬浮列车的优点

第二节、国外磁悬浮列车发展分析

- 一、世界磁悬浮列车总体概况
- 二、德国放弃商用磁悬浮项目
- 三、日本计划以磁悬浮取代高速轮轨
- 四、韩国投资开发“无人驾驶”磁悬浮列车

第三节、中国磁悬浮列车发展概况

- 一、国内具备高速磁悬浮列车市场需求
- 二、国内磁悬浮铁路的潜在建设空间
- 三、随州建设首条高温超导磁悬浮列车示范线
- 四、2010年沪杭磁悬浮项目立项获批复
- 五、2011年我国首条自主磁悬浮列车线在京开建

第四节、磁悬浮列车技术

- 一、磁悬浮运载技术
- 二、日本超导磁悬浮列车的技术开发
- 三、中低速磁悬浮列车关键技术综述

四、中国自主磁悬浮列车技术研发概况

五、磁悬浮列车面临的技术挑战

第五节、磁悬浮列车的发展前景

一、中国磁悬浮列车前景向好

二、国内磁悬浮列车投资前景可观

三、我国中低速磁悬浮未来发展空间巨大

第十二章、城市轨道交通的运营管理

第一节、城市轨道交通中的噪声及控制分析

一、城市轨道交通噪声的形成和分类

二、城市轨道交通噪声的控制措施

三、控制城市轨道交通噪声的建议

第二节、轨道交通建设对地价影响的模型及实证分析

一、背景

二、模型分析

三、实证分析

四、总结

第三节、城市轨道交通建设中的工程接口管理

一、中国城市轨道交通工程接口管理的发展阶段

二、城市轨道交通建设的工程接口管理的作用

三、工程接口管理的组织结构

四、施工及安装阶段工程接口管理的实施

五、工程接口管理实施保障体系

第四节、城市轨道交通广告资源的经营管理

一、轨道交通空间广告资源的特点

二、轨道交通空间广告资源的类型

三、轨道交通空间广告资源经营原则

四、轨道交通空间广告资源经营分析

第五节、城市轨道交通运营管理策略及建议

一、轨道交通经营管理体制

二、城市轨道交通综合安全管理体系

三、城市轨道交通运营管理的主要对策

四、城市轨道交通运营管理的战略措施

五、城市轨道交通枢纽型商业的发展建议

第十三章、城市轨道交通设备

第一节、中国城市轨道交通设备产业发展概况

- 一、我国轨道交通设备产业总体状况
- 二、中国城轨交通供电系统设备国产化透析
- 三、2011年我国轨道交通核心设备批量出口海外
- 四、国内轨道交通电气设备市场迎来发展契机
- 五、国内轨道交通自动化设备市场商机无限
- 六、国内轨道交通设备市场需求潜力巨大

第二节、车辆设备

- 一、地铁车辆
- 二、轻轨车辆
- 三、有轨电车
- 四、磁悬浮列车

第三节、城市轨道交通信息通信系统

- 一、传输系统
- 二、电话系统
- 三、广播系统
- 四、电视监控系统
- 五、电源系统
- 六、时钟系统
- 七、无线通信系统

第四节、城市轨道交通共用信息平台功能及构建

- 一、共用信息平台建设目标
- 二、各智能子系统及其信息需求分析
- 三、共用信息平台的功能
- 四、共用信息平台的构建

第五节、中国轨道交通设备产业区域发展分析

- 一、湖南轨道交通设备产业的发展优势及不足
- 二、上海轨道交通装备产业发展迅速

三、江苏常州轨道交通产业发展综述

四、吉林长春建设轨道交通装备产业园

五、哈尔滨轨道交通设备业注重自主研发

第六节、中国城市轨道交通设备制造业的竞争格局

一、产业竞争力系统

二、中国轨道交通装备制造产业竞争力总体分析

三、国外主要轨道交通设备企业在华发展概况

四、提升中国轨道交通装备制造业竞争力的发展策略

第十四章、国内重点企业运营状况分析

第一节、上海申通地铁股份有限公司

一、公司简介

二、2009年1-12月申通地铁经营状况分析

三、2010年1-12月申通地铁经营状况分析

四、2011年1-9月申通地铁经营状况分析

第二节、中国南车股份有限公司

一、公司简介

二、2009年1-12月中国南车经营状况分析

三、2010年1-12月中国南车经营状况分析

四、2011年1-9月中国南车经营状况分析

第三节、中国北车股份有限公司

一、公司简介

二、2009年1-12月中国北车经营状况分析

三、2010年1-12月中国北车经营状况分析

四、2011年1-9月中国北车经营状况分析

第四节、湘潭电机股份有限公司

一、公司简介

二、2009年1-12月湘电股份经营状况分析

三、2010年1-12月湘电股份经营状况分析

四、2011年1-9月湘电股份经营状况分析

第五节、晋西车轴股份有限公司

一、公司简介

二、2009年1-12月晋西车轴经营状况分析

三、2010年1-12月晋西车轴经营状况分析

四、2011年1-9月晋西车轴经营状况分析

第六节、上市公司财务比较分析

一、盈利能力分析

二、成长能力分析

三、营运能力分析

四、偿债能力分析

第十五章、城市轨道交通投融资分析

第一节、城市轨道交通投融资模式

一、国外城市轨道交通投资与经营模式

二、城市轨道交通投融资基本模式

三、中国城市轨道交通投融资主要模式综述

四、完善我国轨道交通投融资体制的思路

五、投融资模式的市场化改革方向

第二节、投资机会

一、中国城市轨道交通投资加速

二、政府逐步放开城市轨道交通投资

三、国内地铁投资将带动周边商业发展

四、城轨交通建设给装备制造业带来商机

五、“十二五”中国城市轨道交通投资展望

第三节、融资方式

一、BOT模式

二、TOT模式

三、PPP模式

四、证券融资

五、资本金筹集的主要方式

六、债务资金筹措的主要方式

第四节、投融资建议

一、我国城市轨道交通投融资对策

二、创造良好的投资环境

- 三、城市轨道交通投融资的差别化策略
- 四、鼓励和支持各类社会资本投资
- 五、我国城市轨道交通投融资的新思路探析
- 六、加强技术风险管理确保建设安全

第十六章、轨道交通PPP模式分析

第一节、PPP模式概述

- 一、PPP模式定义及其特点
- 二、PPP模式的分类
- 三、PPP模式的目的及原则

第二节、轨道交通PPP模式总体分析

- 一、轨道交通PPP模式的优势
- 二、以竞争为驱动的PPP模式
- 三、以融资为驱动的PPP模式
- 四、我国轨道交通PPP模式案例分析
- 五、国内轨道交通PPP项目的主要制约因素

第三节、中国轨道交通PPP模式的创新

- 一、前补偿模式（SB-O-T）
- 二、后补偿模式（B-SO-T）
- 三、对两种PPP模式的理解误区

第四节、轨道交通PPP模式的风险及对策

- 一、PPP模式风险分析
- 二、运作PPP模式的必要条件
- 三、轨道交通行业实施PPP应注意的问题
- 四、我国轨道交通PPP模式融资的运作策略

第十七章、城市轨道交通与设备市场前景展望

第一节、中国城市轨道交通的发展前景

- 一、2015年我国城市轨道交通发展展望
- 二、中国城市轨道交通市场前景分析
- 三、中国轨道交通发展将形成网络体系
- 四、城轨将成为未来城市交通的主干线

第二节、中国城市轨道交通设备市场预测

- 一、中国轨道交通设备制造业展望
- 二、我国轨道交通设备市场未来发展预测
- 三、中国机车车辆制造业前景广阔
- 四、2015年中国城市轨道交通设备制造发展预测

第十八章、中国城市轨道交通发展的政策分析

第一节、中国城市交通的发展政策

- 一、城市交通政策的作用
- 二、我国城市交通政策体系框架
- 三、中国城市交通政策的主要内容
- 四、我国城市交通发展的政策目标
- 五、推动我国城市交通发展的经济政策建议

第二节、中国城市轨道交通发展政策分析

- 一、我国城市轨道交通发展政策回顾
- 二、中国城市轨道交通管理政策
- 三、中国城市轨道交通建设投融资政策
- 四、2011年我国主导的轨道交通领域首项国际标准发布
- 五、我国城市轨道交通政策存在的缺陷
- 六、促进我国城市轨道交通发展的政策建议

第三节、中国部分地区城市轨道交通发展政策

- 一、2009年北京实施《城市轨道交通运营服务管理规范》
- 二、2010年《上海市轨道交通运营安全管理办法》实施
- 三、2010年《成都市城市轨道交通运营管理办法》出台
- 四、2011年深圳市规范轨道交通工程质量安全管理
- 五、2011年《重庆市轨道交通条例》正式实施
- 六、2011年《广州市城市轨道交通工程质量监督与验收管理办法》实施

附录

附录一：《城市轨道交通运营管理办法》

附录二：《城市轨道交通工程安全质量管理暂行办法》

附录三：《中华人民共和国城乡规划法》

图表目录：

- 图表1 各种交通方式能源消耗与环境污染的比较
- 图表2 伦敦地铁在城市交通中所占的比例
- 图表3 TDM策略评价体系结构
- 图表4 特大城市地区的道路交通事故统计
- 图表5 汽车产业与城市交通复合系统示意图
- 图表6 世界主要城市市区人口密度
- 图表7 国外部分城市轨道交通车辆数量
- 图表8 上海地铁1、2号线客流及电费一览表
- 图表9 城市轨道交通运营企业内部市场化格局示意图
- 图表10 城市轨道交通运营企业转移定价方法比较表
- 图表11 城际轨道交通网络与公路网的衔接
- 图表12 城市轨道交通同站台换乘的站台形式
- 图表13 城市轨道交通邻站双岛换乘示意图
- 图表14 城市轨道交通通道换乘示意图
- 图表15 城市轨道交通技术等级表
- 图表16 2005-2009年北京市轨道交通运营情况
- 图表17 2005-2009年北京市轨道交通最小发车间隔
- 图表18 政府主导的公建私营网运分离模式结构图
- 图表19 以政府为主导的公建私营网运分离的投融资模式流程图
- 图表20 北京人上班所需时间各占的比例
- 图表21 上海市轨道交通线网表
- 图表22 2014年南京轨道交通建设线路规划
- 图表23 杭州市轨道交通线路图
- 图表24 珠三角城际轨道网四类交通线规划情况
- 图表25 地铁运营综合管理定额
- 图表26 地铁效率、运用指标
- 图表27 北美轻轨系统规模
- 图表28 国内部分城市轨道交通票价
- 图表29 轨道交通良性循环实物流程图
- 图表30 磁悬浮高速列车与高速铁路单位能耗对比
- 图表31 磁悬浮高速列车与其他列车的噪声比较

图表32 磁悬浮高速列车的磁场强度比较

图表33 弹性车轮的降噪效果

图表34 运输设施与地价的循环关系图

图表35 北京市城铁13号线线路示意图

图表36 城铁13号线部分楼盘房价变动情况

图表37 北京市城铁八通线路示意图

图表38 北京市城铁八通线部分楼盘房价变动情况

图表39 根据模型计算的房价与实际房价变化比较表

图表40 根据模型计算的房价与实际房价变化比较图

图表41 建筑安装工程承包标段内部分项工程接口质量与风险控制

图表42 各标段间及其与市政设施间接口质量与风险控制

图表43 工程接口管理在各工程阶段的任务与作用

图表44 工程接口管理组织结购图

图表45 工程接口任务确立及实施流程图

图表46 轨道交通空间广告资源类型

图表47 轨道交通空间广告资源融资模式流程图

图表48 轨道交通可采用广告资源融资的基础设施

图表49 票面广告融资模式流程图

图表50 城市轨道交通综合安全管理体系的内容

图表51 城市轨道交通综合安全管理体系机构组成

图表52 轨道交通通信系统业务流程示意图

图表53 轨道交通通信系统的实现机制

图表54 城市轨道交通信息通信系统的构成

图表55 竞争力系统组织模型示意图

图表56 产业竞争力系统框架模型示意图

图表57 2009年1-12月申通地铁主要财务数据

图表58 2009年1-12月申通地铁非经常性损益项目及金额

图表59 2007年-2009年申通地铁主要会计数据

图表60 2007年-2009年申通地铁主要财务指标

图表61 2009年1-12月申通地铁主营业务分产品情况

图表62 2009年1-12月申通地铁主营业务分地区情况

图表63 2010年1-12月申通地铁主要财务数据

图表64 2010年1-12月申通地铁非经常性损益项目及金额

图表65 2008年-2010年申通地铁主要会计数据

图表66 2008年-2010年申通地铁主要财务指标

图表67 2010年1-12月申通地铁主营业务分行业、产品情况

图表68 2010年1-12月申通地铁主营业务分地区情况

图表69 2011年1-9月申通地铁主要会计数据及财务指标

图表70 2009年1-12月中国南车主要财务数据

图表71 2009年1-12月中国南车非经常性损益项目及金额

图表72 2007年-2009年中国南车主要会计数据和主要财务指标

图表73 2009年1-12月中国南车主营业务分行业、产品情况

图表74 2009年1-12月中国南车主营业务分地区情况

图表75 2010年1-12月中国南车主要财务数据

图表76 2010年1-12月中国南车非经常性损益项目及金额

图表77 2008年-2010年中国南车主要会计数据

图表78 2008年-2010年中国南车主要财务指标

图表79 2010年1-12月中国南车主营业务分行业、产品情况

图表80 2010年1-12月中国南车主营业务分地区情况

图表81 2011年1-9月中国南车主要会计数据及财务指标

图表82 2011年1-9月中国南车非经常性损益项目及金额

图表83 2009年1-12月中国北车主要财务数据

图表84 2009年1-12月中国北车非经常性损益项目及金额

图表85 2007年-2009年中国北车主要会计数据

图表86 2007年-2009年中国北车主要财务指标

图表87 2009年1-12月中国北车主营业务分行业、产品情况

图表88 2009年1-12月中国北车主营业务分地区情况

图表89 2010年1-12月中国北车主要财务数据

图表90 2010年1-12月中国北车非经常性损益项目及金额

图表91 2008年-2010年中国北车主要会计数据

图表92 2008年-2010年中国北车主要财务指标

图表93 2010年1-12月中国北车主营业务分行业、产品情况

图表94 2010年1-12月中国北车主营业务分地区情况

图表95 2011年1-9月中国北车主要会计数据及财务指标

图表96 2011年1-9月中国北车非经常性损益项目及金额

图表97 2009年1-12月湘电股份主要财务数据

图表98 2009年1-12月湘电股份非经常性损益项目及金额

图表99 2007年-2009年湘电股份主要会计数据和主要财务指标

图表100 2009年1-12月湘电股份主营业务分行业情况

图表101 2010年1-12月湘电股份主要财务数据

图表102 2010年1-12月湘电股份非经常性损益项目及金额

图表103 2008年-2010年湘电股份主要会计数据和财务指标

图表104 2010年1-12月湘电股份主营业务分行业、产品情况

图表105 2010年1-12月湘电股份主营业务分地区情况

图表106 2011年1-9月湘电股份主要会计数据及财务指标

图表107 2011年1-9月湘电股份非经常性损益项目及金额

图表108 2009年1-12月晋西车轴主要财务数据

图表109 2009年1-12月晋西车轴非经常性损益项目及金额

图表110 2007年-2009年晋西车轴主要会计数据

图表111 2007年-2009年晋西车轴主要财务指标

图表112 2009年1-12月晋西车轴主营业务分行业、产品情况

图表113 2009年1-12月晋西车轴主营业务分地区情况

图表114 2010年1-12月晋西车轴主要财务数据

图表115 2010年1-12月晋西车轴非经常性损益项目及金额

图表116 2008年-2010年晋西车轴主要会计数据

图表117 2008年-2010年晋西车轴主要财务指标

图表118 2010年1-12月晋西车轴主营业务分行业、产品情况

图表119 2010年1-12月晋西车轴主营业务分地区情况

图表120 2011年1-9月晋西车轴主要会计数据及财务指标

图表121 2011年1-9月晋西车轴非经常性损益项目及金额

图表122 2011年前三季度城市轨道交通与设备行业上市公司盈利能力指标分析

图表123 2010年城市轨道交通与设备行业上市公司盈利能力指标分析

图表124 2009年城市轨道交通与设备行业上市公司盈利能力指标分析

图表125 2011年前三季度城市轨道交通与设备行业上市公司成长能力指标分析

图表126 2010年城市轨道交通与设备行业上市公司成长能力指标分析

图表127 2009年城市轨道交通与设备行业上市公司成长能力指标分析

图表128 2011年前三季度城市轨道交通与设备行业上市公司营运能力指标分析

图表129 2010年城市轨道交通与设备行业上市公司营运能力指标分析

图表130 2009年城市轨道交通与设备行业上市公司营运能力指标分析

图表131 2011年前三季度城市轨道交通与设备行业上市公司偿债能力指标分析

图表132 2010年城市轨道交通与设备行业上市公司偿债能力指标分析

图表133 2009年城市轨道交通与设备行业上市公司偿债能力指标分析

图表134 BOT模式的运作流程

图表135 PPP模式的类型

图表136 PPP的各种模式及其含义

图表137 PPP与私有化的区别

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1208/A25043KSQT.html>