

2012-2016年中国拆船业行业深度调研与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2012-2016年中国拆船业行业深度调研与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/jiaotong1205/L216189412.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2012-05-24

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

博思数据研究中心 <http://www.bosidata.com>

报告说明:

博思数据研究中心发布的《2012-2016年中国拆船业行业深度调研与投资前景研究报告》共八章。主要依据国家统计局、国家发改委、国防科工委、中国海关、博思数据研究中心、中国船舶工业行业协会、中国船舶工业市场研究中心国内外相关刊物的基础信息以及拆船业研究单位等公布和提供的大量资料，结合深入的市场调查资料，立足于世界拆船业整体发展大势，对中国拆船业的发展情况、船舶行业的发展情况等进行了分析及预测，并对未来拆船业发展的整体环境及发展趋势进行探讨和研判，最后在前面大量分析、预测的基础上，研究了拆船业今后的发展与投资策略。

通过《2012-2016年中国拆船业行业深度调研与投资前景研究报告》，生产企业及投资机构将充分了解产品市场、原材料供应、销售方式、市场供需、有效客户、潜在客户等详实信息，为研究竞争对手的市场定位，产品特征、产品定价、营销模式、销售网络和企业的发展提供科学决策依据。

全球拆船厂迄今主要集中在孟加拉、印度、中国和巴基斯坦，这四个亚洲国家年均拆船吨位总量之和相当于世界拆船吨位总量的85%，还有一部分拆船厂在地中海地区和欧亚交界的土耳其。

我国自20世纪60年代即开展有组织的拆船活动。改革开放以来，国家一直采取措施积极推进经济增长方式转变，解决资源消耗高、浪费大、环境污染严重、矿产等资源不足等问题。国务院提出加快建设节约型社会，以提高资源利用效率为核心，以资源综合利用和发展循环经济为重点，促进经济社会可持续发展。拆船业的可持续发展符合我国基本国情。我国资源相对短缺，充分利用可再生资源，节约原生资源，是实现可持续发展的重要战略措施。我国海岸线长，滩地多，气候适中，水域条件好，具备得天独厚的自然条件，适合发展拆船业。自1982年以来，在国家的严格管理和指导支持下，我国拆船业发展迅速。

目前，我国已是世界上主要的拆船国家，初步形成了以长三角、珠三角为龙头的两大拆解基地。2009年以来，我国的拆船厂更是一派前所未有的繁忙景象。2010年我国累计拆解国内外各类废旧船舶283艘，拆船业贸易额超过45亿元，废船进口环节上缴关税和增值税超过9亿元，供拆解的船舶及其他浮动结构体占我国主要进口船舶产品的40%以上。2011年，国内船舶拆解行业依然保持良好发展势头。

世界航运市场的真正复苏还必须依赖欧美市场的企稳回暖，否则航运市场很可能重新陷入

危机中，运力过剩或许又会给拆船市场带来一丝兴旺的曙光。全球运输处于买方市场，船东将越来越希望把一些老船拆除。中国身为世界拆船大国，拆船业坚持绿色化发展，市场前景被广泛看好。

报告目录

第一章 拆船业相关概述

第一节 拆船基本概念及发展意义

一、拆船简介

二、废船的拆解工艺

三、拆船业发展的意义

第二节 国际拆船公约解读

一、国际拆船公约已正式通过

二、国际拆船公约短期难见成果

三、拆船公约生效门槛有待降低

第二章 国际拆船业发展分析

第一节 世界拆船业发展概况

一、全球拆船业发展回顾

二、全球拆船业发展现状

三、2012年全球拆船情况

四、2012年拆船业安全标准将面世

五、世界散货船和油船拆解增长迅速

六、金融危机对南亚拆船业发展的影响

第二节 2011-2012年世界拆船市场分析

一、2011年世界拆船市场状况

二、2011年印度与孟加拉国拆船市场浅析

三、2012年世界拆船市场概述

第三节 印度

一、印度拆船业发展概况

二、印度拆船业反对提高进口关税

三、印度拆船业繁荣将持续5年

第四节 巴基斯坦

- 一、巴基斯坦拆船业发展回顾
- 二、巴基斯坦拆船业面临新机遇
- 三、巴基斯坦拆船业发展面临的危机

第五节 孟加拉国

- 一、孟加拉国拆船业已超印度
- 二、孟加拉国拆船业的国际地位
- 三、孟加拉拆船业受益世界拆船合约

第三章 中国拆船业发展分析

第一节 中国拆船业发展概况

- 一、我国拆船业发展回顾
- 二、我国拆船业发展现状
- 三、中国拆船业发展的国际竞争力
- 四、金融危机对中国拆船业影响解析
- 五、2012年拆船业迈入环保新时代

第二节 2010-2012年中国拆船量分析

- 一、2010年我国拆船总量
- 二、2011年国内拆船量分析
- 三、2012年中国拆船量分析

第三节 绿色拆船行业发展分析

- 一、绿色拆船行业发展综述
- 二、绿色拆船使中国拆船业迎来新转机
- 三、口岸船舶进军绿色拆船新市场
- 四、绿色拆船发展案例分析

第四节 中国拆船业面临的挑战

- 一、我国拆船业发展面临的主要问题
- 二、拆船业公共安全隐患四伏
- 三、国内拆船业整顿迫在眉睫

第五节 拆船业发展的对策

- 一、规范旧船舶淘汰与拆解行为的建议
- 二、我国拆船业发展战略
- 三、我国应加快淘汰老旧船舶

第四章 主要地区拆船业发展概况

第一节 广东拆船业发展综述

- 一、广东拆船业发展贡献
- 二、珠三角拆船业发展现状
- 三、广东江门拆船业逆势走俏
- 四、江门银洲湖拆船业兴起与壮大解析

第二节 江苏江阴拆船业发展分析

- 一、江苏江阴拆船业蓬勃发展
- 二、江苏江阴拆船业绿色拆解简述
- 三、2012年一季度江阴废船拆解状况
- 四、江阴拆船业健康发展措施

第五章 重点企业

第一节 江门市新会双水拆船钢铁有限公司

- 一、公司简介
- 二、新会双水拆船钢铁公司经营状况
- 三、新会双水拆船钢铁公司发展的经验

第二节 江阴市长江拆船厂

- 一、公司简介
- 二、长江拆船厂废旧船拆解能力简述
- 三、长江拆船厂与国外公司合作情况

第三节 其它企业介绍

- 一、江门市中新拆船钢铁有限公司
- 二、福建省霞浦宏昌拆船有限公司
- 三、靖江市敦丰拆船有限公司
- 四、靖江市新民拆船有限公司

第六章 中国船舶工业发展情况分析

第一节 中国船舶工业发展概况

- 一、船舶工业发展面临新形势和船市走势
- 二、我国船舶行业标准体系初步形成
- 三、船舶工业军民两用技术发展现状

第二节 中国造船业发展情况分析

一、2011年全国船舶工业经济运行情况概述

二、2011年我国船舶工业市场发展状况

三、2012年中国船企转型 接单海工产品

四、2012年我国造船业发展情况

五、2012年初我国船舶工业市场发展状况

六、2012年中国造船完工量分析

七、2012年我国造船市场供求关系现状

八、2012年我国船舶卖方市场现状分析

第三节 中国船舶配套业发展概况

一、我国船舶配套业发展历程

二、我国船舶配套业发展之路

三、我国船舶配套业发展现状分析

四、典型船舶本土设备装船率近50%

五、中国船舶配套突破瓶颈为期不远

六、船舶配套产业规模将快速扩张

七、我国船舶配套业发展的主要问题

八、2011年我国船舶配套业发展状况

第四节 中国修船业发展概况

一、2011中国修船行业运行情况

二、中国修船业发展机遇分析

三、修船市场危机中的“避风港”

四、中韩合资修船厂抢滩超大型船市场

五、外资加快布局中国修船业

六、2012年中国修船市场发展形势分析

第五节 中国船舶工业技术发展情况

一、世界造船技术发展动向综述

二、我国已掌握LNG船建造关键技术

三、我国掌握大型钢铝混合结构豪华游艇设计建造技术

四、青山船厂填补我国重吊船建造项目空白

五、我国全面具备新型多功能海上火车轮渡自主研发能力

六、金海湾成功设计国内最大32万吨原油轮

七、船舶动力系统国家工程实验室获批建设

八、我国海上火车渡轮设计突破关键技术实现自主设计

第七章 2012-2016年船舶业发展趋势分析

第一节 影响船舶需求的经济因素

一、2012年世界宏观经济发展预测

二、2012年中国宏观经济发展预测

三、人民币升值对我国船舶工业的影响及应对措施

第二节 2012-2016年我国造船业机遇与挑战

一、造船行业趋势性反转机会分析

二、2012-2016年我国造船业政策机遇分析

三、2012-2016年我国船舶业发展新机遇分析

四、新形势下我国船舶工业发展机会分析

五、我国造船业发展困境分析

六、2012-2016年我国船舶工业发展问题分析

七、2012-2016年我国造船业发展挑战分析

八、2012-2016年我国造船业发展风险分析

九、“卖楼花”模式对造船业危害分析

第三节 船舶工业中长期发展规划

一、《船舶工业中长期发展规划》摘要

二、我国船舶工业中长期产品的发展重点

三、我国船舶工业中长期技术发展方向确定

四、我国船舶工业中长期生产组织现代化方面的四项要求

第四节 2012-2016年中国船舶工业发展趋势

一、船舶自动化发展趋势

二、现代船舶信息技术的趋势及作用

第五节 2012-2016年我国船舶工业产能预测

一、2012-2016年我国造船订单预测

二、2012-2016年我国船舶工业利润增长预测

三、2012-2016年我国船舶工业产能预测

四、2012-2016年我国船舶工业发展趋势

五、2012-2016年中国占有世界造船市场份额预测

第六节 2012-2016年国际船舶工业发展展望

- 一、2012-2016年全球船配市场规模分析
- 二、2012-2016年散货船建造市场发展预测
- 三、2012-2016年灵便型船供需预测
- 四、2012年造船订单预测
- 五、世界船舶未来需求量预计

第八章 2012-2016年拆船业投资分析及前景展望

第一节 2012-2016年拆船业投资分析

- 一、拆船业投资机遇分析
- 二、拆船商成本与效益分析
- 三、拆船业投资风险分析

第二节 2012-2016年世界拆船业发展前景

- 一、2012-2016年-2012年全球拆船业前景展望
- 二、世界拆船业将步入繁忙期
- 三、欧盟成员国将加快发展拆船业

第三节 2012-2016年中国拆船业发展前景

- 一、我国拆船业发展前景看好
- 二、拆船业将受益于废钢价格上涨
- 三、“十二五”中国拆船业发展规划

附录

附录一：船舶振兴规划细则发布(全文)

附录二：中华人民共和国防止拆船污染环境管理条例

图表目录

图表：2011年1月-2012年6月世界废船价格

图表：2011年中国三大造船指标市场份额

图表：2004-2011年外资进入中国修船业一览表

图表：2011年1-12月全国及各省市船舶及浮动装置制造业累计工业总产值（当年价格）

图表：2011年1-12月全国及各省市船舶及浮动装置制造业累计工业总产值比去年同期增长（当

年价格)

图表：2012年1-3月全国及各省市船舶及浮动装置制造业累计工业总产值（当年价格）

图表：2012年1-3月全国及各省市船舶及浮动装置制造业累计工业总产值比去年同期增长（当年价格）

图表：2011年1-12月全国及各省市船舶及浮动装置制造业累计产成品

图表：2011年1-12月全国及各省市船舶及浮动装置制造业累计产成品比去年同期增长

图表：2011年1-12月全国及各省市船舶及浮动装置制造业累计工业销售产值

图表：2011年1-12月全国及各省市船舶及浮动装置制造业累计工业销售产值比去年同期增长

图表：2012年1-3月全国及各省市船舶及浮动装置制造业累计产成品

图表：2012年1-3月全国及各省市船舶及浮动装置制造业累计产成品比去年同期增长

图表：2012年1-3月全国及各省市船舶及浮动装置制造业累计工业销售产值

图表：2012年1-3月全国及各省市船舶及浮动装置制造业累计工业销售产值比去年同期增长

图表：2011年1-12月全国及各省市船舶及浮动装置制造业累计利润总额

图表：2011年1-12月全国及各省市船舶及浮动装置制造业资本保值增值率

图表：2011年1-12月全国及各省市船舶及浮动装置制造业累计资产总计

图表：2011年1-12月全国及各省市船舶及浮动装置制造业累计资产总计比去年同期增长

图表：2011年1-12月全国及各省市船舶及浮动装置制造业累计流动资产平均余额

图表：2011年1-12月全国及各省市船舶及浮动装置制造业累计流动资产平均余额比去年同期增长

图表：2012年1-3月全国及各省市船舶及浮动装置制造业累计利润总额

图表：2012年1-3月全国及各省市船舶及浮动装置制造业累计利润总额比上年同期增长

图表：2012年1-3月全国及各省市船舶及浮动装置制造业累计资产总计

图表：2012年1-3月全国及各省市船舶及浮动装置制造业累计资产总计比去年同期增长

图表：2012年1-3月全国及各省市船舶及浮动装置制造业累计流动资产平均余额

图表：2012年1-3月全国及各省市船舶及浮动装置制造业累计流动资产平均余额比去年同期增长

图表：2011年1-12月全国及各省市船舶及浮动装置制造业累计全部从业人员平均人数

图表：2011年1-12月全国及各省市船舶及浮动装置制造业累计全部从业人员平均人数比去年同期增长

图表：2011年1-12月全国及各省市船舶及浮动装置制造业累计企业单位数

图表：2011年1-12月全国及各省市船舶及浮动装置制造业累计亏损企业单位数

图表：2011年1-12月全国及各省市船舶及浮动装置制造业累计亏损企业亏损总额

图表：2011年1-12月全国及各省市船舶及浮动装置制造业累计亏损企业亏损总额比去年同期增长

图表：2012年1-3月全国及各省市船舶及浮动装置制造业累计全部从业人员平均人数

图表：2012年1-3月全国及各省市船舶及浮动装置制造业累计全部从业人员平均人数比去年同期增长

图表：2012年1-3月全国及各省市船舶及浮动装置制造业累计企业单位数

图表：2012年1-3月全国及各省市船舶及浮动装置制造业累计亏损企业单位数

图表：2012年1-3月全国及各省市船舶及浮动装置制造业累计亏损企业亏损总额

本拆船业分析报告，为船舶制造企业在激烈的市场竞争中洞察先机，根据市场需求及时调整经营策略，为战略投资者选择恰当的投资时机和公司领导层做战略规划提供了准确的市场情报信息及科学的决策依据，同时对银行信贷部门也具有极大的参考价值。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/jiaotong1205/L216189412.html>