

# 2012-2016年中国汽车转向 系统市场分析与投资前景研究报告

## 报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

[www.bosidata.com](http://www.bosidata.com)

# 报告报价

《2012-2016年中国汽车转向系统市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/peijian1208/Q87504IHCF.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2012-08-15

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

# 说明、目录、图表目录

博思数据研究中心 <http://www.bosidata.com>

## 报告说明:

博思数据研究中心发布的《2012-2016年中国汽车转向系统市场分析与投资前景研究报告》共十二章。在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家海关总署、国家经济信息中心、国家工业和信息化部、中国汽车工业协会、中国汽车流通协会、中国汽车用品联合会、博思数据研究中心、国内外相关报刊杂志的基础信息以及汽车转向系统专业研究单位等公布和提供的大量资料。

通过《2012-2016年中国汽车转向系统市场分析与投资前景研究报告》，生产企业及投资机构将充分了解产品市场、原材料供应、销售方式、市场供需、有效客户、潜在客户等详实信息，为研究竞争对手的市场定位，产品特征、产品定价、营销模式、销售网络和企业发展提供了科学决策依据。

用来改变或保持汽车行驶或倒退方向的一系列装置称为汽车转向系统。汽车转向系统的功能就是按照驾驶员的意愿控制汽车的行驶方向。汽车转向系统分为两大类：机械转向系统和动力转向系统。完全靠驾驶员手力操纵的转向系统称为机械转向系统。借助动力来操纵的转向系统称为动力转向系统。动力转向系统又可分为液压动力转向系统和电动助力动力转向系统。我国生产的汽车以配套安装液压助力循环球转向器及液压助力齿轮齿条转向器为主。目前我国转向行业企业生产的产品种类齐全，已形成一定规模并达到较高水平，并向经济规模型、科技创新型方向迈进。

我国汽车转向行业目前呈现出外资品牌厂商及自主品牌厂商相互渗透的格局，竞争较为激烈。自主品牌转向器生产厂商主要在自主品牌整车的配套市场展开激烈竞争。目前，我国自主品牌商用车型，除高端重型车型外，主要配套自主品牌循环球转向器；自主品牌乘用车型主要配套自主品牌齿轮齿条转向器。自主品牌整车厂商主要考虑同步开发能力及产品质量。因此，综合实力较强的自主品牌厂商占据着竞争优势。外资品牌厂商则凭借其产品的技术含量以及与外资品牌整车生产厂商之间的资本关系，主要为外资品牌整车配套。目前，部分综合实力较强的自主品牌厂商已通过技术提升成功进入外资品牌整车市场，实现了部分替代。随着自主品牌厂商实力的不断增强以及自主品牌汽车市场占有率的提高，未来自主品牌厂商的市场份额将进一步扩大。

2010年末，我国汽车转向行业产能约为2,000万台（套），总销售额约200亿元，2010年汽车转向系统零部件出口6.99亿美元，2011年出口9.59亿美元，同比增长37.20%。目前中国汽车

助力转向系统主要有电动助力、机械液压助力、电子液压助力三大类型，其中机械液压助力系统2011年以 56.6%的市场份额继续占据中国汽车转向系统的主导地位，电动助力和电子液压助力市场份额分别为24.8%和10.5%，与2010年相比均有所上升。在三大助力转向系统中，未来电动助力转向系统装备率将不断上升，预计2015年其在中国汽车行业的装备率将超过40%，而在乘用车市场这一装备率将更高。

## 第一部分 行业市场分析

### 第一章 汽车转向系统简介 1

#### 第一节 分类 1

#### 第二节 发展历程 8

### 第二章 汽车转向系统市场情况 22

#### 第一节 市场整体情况 22

##### 一、市场现状 22

##### 二、配套情况 30

##### 三、专业化生产情况 44

#### 第二节 电动助力转向系统 44

##### 一、市场现状 44

##### 二、产品分类 48

##### 三、市场需求 56

##### 四、主要企业 57

#### 第三节 液压转向系统 57

##### 一、市场现状 57

##### 二、市场需求 58

##### 三、机械液压助力转向系统 58

##### 四、电子液压助力转向系统 59

#### 第四节 发展趋势 60

##### 一、产品趋势 60

##### 二、需求趋势 63

### 第三章 汽车转向系统进出口 65

#### 第一节 进口情况 65

#### 第二节 出口情况 78

### 第四章 汽车转向系统零部件 91

## 第一节 转向器 91

## 第二节 转向管柱 99

## 第三节 转向盘 100

## 第四节 转向节 101

## 第五节 转向助力器 104

## 第六节 转向横拉杆 106

## 第二部分 市场竞争格局分析

## 第五章 主要汽车转向系统制造商 107

### 第一节 捷太格特 107

#### 一、基本资料 107

#### 二、运营情况 107

#### 三、在华情况 109

### 第二节 采埃孚 111

#### 一、ZFGroup 111

#### 二、ZFLenksysteme 114

#### 三、在华情况 116

### 第三节 日本精工 122

#### 一、基本资料 122

#### 二、运营情况 123

#### 三、在华情况 125

### 第四节 天合 129

#### 一、基本资料 129

#### 二、运营情况 129

#### 三、在华情况 131

### 第五节 万都 133

#### 一、基本资料 133

#### 二、运营情况 134

#### 三、在华情况 134

### 第六节 易力达 135

#### 一、基本资料 135

#### 二、运营情况 135

### 第七节 恒隆 136

一、基本资料 136

二、生产基地 138

三、运营情况 140

第八节 豫北 146

一、豫北（新乡）汽车动力转向器有限公司 146

二、豫北光洋转向器有限公司 151

第九节 世宝 151

一、企业概况 151

二、企业产品分析 152

三、企业经营分析 152

四、企业竞争力分析 155

五、企业发展展望分析 156

第十节 天津津丰汽车底盘部件有限公司 157

一、基本资料 157

二、主营产品 157

第十一节 福林国润 158

一、基本资料 158

二、运营情况 158

第十二节 湖北三环 159

一、基本资料 159

二、运营情况 160

三、发展规划 160

第十三节 浙江万达 162

一、基本资料 162

二、企业产品分析 162

三、企业经营分析 162

四、企业竞争力分析 163

第十四节 重庆长风机器有限责任公司 164

一、基本资料 164

二、企业产品分析 165

三、运营情况 165

第十五节 安徽精科机器有限公司 166

一、基本资料 166

二、企业产品分析 167

三、企业竞争力分析 167

四、运营情况 168

第十六节 江门市兴江转向器有限公司 168

一、基本资料 168

二、企业产品分析 169

三、企业竞争力分析 169

第十七节 哈飞工业集团汽车转向器有限责任公司 169

一、基本资料 169

二、企业产品分析 170

三、运营情况 170

第十八节 东华汽车实业有限公司 171

一、基本资料 171

二、企业业务分析 172

三、运营情况 172

第六章 汽车转向系统市场竞争格局分析 173

第一节 行业竞争结构分析 173

一、现有企业间竞争 173

二、潜在进入者分析 174

三、替代品威胁分析 174

四、供应商议价能力 175

五、客户议价能力 176

第二节 行业集中度分析 176

一、市场集中度分析 176

二、企业集中度分析 177

三、区域集中度分析 177

第三节 行业国际竞争力比较 177

一、生产要素 177

二、需求条件 179

三、支援与相关产业 180

四、企业战略、结构与竞争状态 180

#### 第四节 汽车转向系统行业竞争格局分析 181

##### 一、2011年汽车转向系统行业竞争格局分析 181

##### 二、2011年汽车转向系统行业竞争企业分析 181

##### 三、2011年汽车转向系统市场竞争分析 182

#### 第三部分 相关行业发展分析

#### 第七章 汽车转向系统上下游行业发展分析 183

##### 第一节 2011-2012年汽车转向系统上游行业发展分析 183

##### 一、汽车转向系统上游行业概述 183

##### 二、汽车转向系统上游市场分析 183

##### 三、上游行业对汽车转向系统的影响 187

##### 第二节 2011-2012年汽车转向系统下游行业发展分析 187

##### 一、汽车转向系统下游行业概述 187

##### 二、汽车转向系统下游市场分析 187

##### 三、下游行业对汽车转向系统的影响 217

#### 第四部分 行业发展趋势分析

#### 第八章 汽车转向系统行业技术发展分析 219

##### 第一节 汽车转向系统行业技术发展水平分析 219

##### 一、汽车转向系统行业技术水平分析 219

##### 二、汽车转向系统行业技术发展现状 219

##### 第二节 汽车电动助力转向系统技术发展分析 220

##### 一、汽车电动助力转向系统的技术分析 220

##### 二、汽车电动助力转向系统国内外研究现状 227

##### 三、汽车电动助力系统技术的发展趋势 228

##### 第三节 主动前轮转向控制技术分析 236

##### 一、主动前轮转向系统的工作原理 237

##### 二、主动前轮转向动力学控制 239

##### 三、主动前轮转向动力学控制展望 244

##### 第四节 线控转向系统技术分析 246

##### 一、线控转向系统简介 246

##### 二、线控系统的关键技术 246

#### 第九章 汽车转向系统行业发展趋势分析 249

##### 第一节 2012-2016年汽车转向系统行业发展前景 249



一、汽车转向系统行业发展特性分析	249
二、2012-2016年汽车转向系统行业发展方向	249
三、2012-2016年汽车转向系统行业发展前景展望	255
第二节 2012-2016年汽车转向系统行业供需预测	256
一、汽车转向系统市场供求状况及变动原因	256
二、2012-2016年汽车转向系统行业产能预测	257
三、2012-2016年汽车转向系统行业产量预测	257
四、2012-2016年汽车转向系统行业需求预测	258
第三节 2012-2016年汽车转向系统行业发展趋势	259
一、2012-2016年EPS市场发展趋势预测	259
二、2012-2016年汽车转向系统行业利润水平变动趋势预测	261
三、2012-2016年汽车转向系统行业发展趋势预测	261
第五部分 行业投资分析与发展战略研究	
第十章 汽车转向系统行业运行环境分析	265
第一节 2011年中国宏观经济环境分析	265
一、中国GDP分析	265
二、消费价格指数分析	293
三、城乡居民收入分析	301
四、社会消费品零售总额	305
五、全社会固定资产投资分析	306
六、进出口总额及增长率分析	313
第二节 2011-2012年汽车转向系统行业政策环境分析	314
一、行业相关政策	314
二、行业相关标准	316
第三节 2011-2012年汽车转向系统行业社会环境分析	320
一、人口环境分析	320
二、教育环境分析	322
三、文化环境分析	323
四、居民的各种消费观念和习惯	326
第十一章 汽车转向系统行业投资分析	328
第一节 2012-2016年汽车转向系统投资环境分析	328
一、汽车转向系统行业发展的有利因素	328

二、汽车转向系统行业发展的不利因素	329
第二节 汽车转向系统行业进入障碍分析	329
一、汽车转向系统行业技术壁垒	329
二、汽车转向系统行业资金壁垒	330
三、汽车转向系统行业资质壁垒	330
四、汽车转向系统行业客户认同的门槛	330
第三节 2012-2016年汽车转向系统行业投资风险分析	331
一、汽车行业波动导致的风险	331
二、产品质量风险	331
三、技术风险	331
四、原材料价格波动风险	332
五、海外市场拓展风险	332
第四节 对汽车转向系统行业投资建议	332
第十二章 汽车转向系统行业发展战略研究	334
第一节 汽车转向系统行业经营模式分析	334
一、经营模式特性	334
二、配套开发模式	334
三、采购模式	335
四、生产模式	336
五、销售模式	337
第二节 汽车转向系统企业竞争策略分析	338
一、提高中国汽车转向系统企业核心竞争力的对策	338
二、影响汽车转向系统企业核心竞争力的因素	342
三、提高汽车转向系统企业竞争力的策略	343
第三节 对我国汽车转向系统品牌的战略思考	346
一、汽车转向系统实施品牌战略的意义	346
二、我国汽车转向系统企业的品牌战略	347
三、汽车转向系统品牌战略管理的策略	348

## 图表目录

图表：两端输出的齿轮齿条式转向器	2
图表：中间输出的齿轮齿条式转向	3
图表：与非独立悬架配用的转向传动机构	4

图表：直拉杆的典型结构 5

图表：液压式动力转向系统 6

图表：机械转向系统传动比变化趋势 8

图表：电动助力转向系统结构图 10

图表：主动前轮转向系统产生附加转角的原理图 12

图表：ZF的主动前轮转向系统做动器 13

图表：线控转向系统结构示意图 14

图表：ZF公司开发的线控转向系统 19

图表：2007年汽车转向行业主要企业产量情况 30

图表：2008年汽车转向行业主要企业产量情况 30

图表：2009年汽车转向行业主要企业产量情况 31

图表：2010年汽车转向行业主要企业产量情况 31

图表：2007年汽车转向系统行业年产量最大企业产量情况 32

图表：2008年汽车转向系统行业年产量最大企业产量情况 32

图表：2009年汽车转向系统行业年产量最大企业产量情况 32

图表：2010年汽车转向系统行业年产量最大企业产量情况 33

图表：2009年转向机总成主要生产企业年度效益经济指标 33

图表：2009年转向盘主要生产企业年度效益经济指标 35

图表：2009年转向管柱主要生产企业年度效益经济指标 37

图表：2009年转向助力器主要生产企业年度效益经济指标 38

图表：2009年动力转向泵主要生产企业年度效益经济指标 39

图表：2009年转向节 主要生产企业年度效益经济指标 39

图表：2009年转向节 主销主要生产企业年度效益经济指标 41

图表：2009年球头销主要生产企业年度效益经济指标 41

图表：2009年转向横直拉主要生产企业年度效益经济指标 42

图表：2010年汽车转向行业产能情况 44

图表：2011年汽车转向行业产能情况 44

图表：2010年汽车转向行业产量情况 44

图表：2011年汽车转向行业产量情况 44

图表：2006-2014年我国EPS产量及预测 46

图表：电动助力转向系统生产流程 48

图表：转向柱助力式电动助力转向器 50

图表：齿轮助力式电动助力转向器 51

图表：齿条助力式电动助力转向器 51

图表：直接助力式电动助力转向 52

图表：2011年EPS主要企业产能情况 57

图表：2011年汽车液压转向行业产量情况 58

图表：2010年1月转向系统零部件进口统计 65

图表：2010年2月转向系统零部件进口统计 65

图表：2010年3月转向系统零部件进口统计 65

图表：2010年4月转向系统零部件进口统计 66

图表：2010年5月转向系统零部件进口统计 66

图表：2010年6月转向系统零部件进口统计 66

图表：2010年7月转向系统零部件进口统计 66

图表：2010年8月转向系统零部件进口统计 66

图表：2010年9月转向系统零部件进口统计 66

图表：2010年10月转向系统零部件进口统计 66

图表：2010年11月转向系统零部件进口统计 67

图表：2010年12月转向系统零部件进口统计 67

图表：2011年1月转向系统零部件进口统计 67

图表：2011年2月转向系统零部件进口统计 67

图表：2011年3月转向系统零部件进口统计 67

图表：2011年4月转向系统零部件进口统计 67

图表：2011年5月转向系统零部件进口统计 67

图表：2011年6月转向系统零部件进口统计 68

图表：2011年7月转向系统零部件进口统计 68

图表：2011年8月转向系统零部件进口统计 68

图表：2011年9月转向系统零部件进口统计 68

图表：2011年10月转向系统零部件进口统计 68

图表：2011年11月转向系统零部件进口统计 68

图表：2011年12月转向系统零部件进口统计 68

图表：2012年1月转向系统零部件进口统计 69

图表：2012年3月转向系统零部件进口统计 69

图表：2011年1月转向系统零部件产品分国别进口金额排行榜 69

图表：2011年2月转向系统零部件产品分国别进口金额排行榜 70

图表：2011年3月转向系统零部件产品分国别进口金额排行榜 70

图表：2011年4月转向系统零部件产品分国别进口金额排行榜 71

图表：2011年5月转向系统零部件产品分国别进口金额排行榜 71

图表：2011年6月转向系统零部件产品分国别进口金额排行榜 72

图表：2011年7月转向系统零部件产品分国别进口金额排行榜 72

图表：2011年8月转向系统零部件产品分国别进口金额排行榜 73

图表：2011年9月转向系统零部件产品分国别进口金额排行榜 73

图表：2011年10月转向系统零部件产品分国别进口金额排行榜 74

图表：2011年11月转向系统零部件产品分国别进口金额排行榜 74

图表：2011年12月转向系统零部件产品分国别进口金额排行榜 75

图表：2012年1月转向系统零部件产品分国别进口金额排行榜 75

图表：2012年2月转向系统零部件产品分国别进口金额排行榜 76

图表：2012年3月转向系统零部件产品分国别进口金额排行榜 76

图表：2012年4月转向系统零部件产品分国别进口金额排行榜 77

图表：2012年5月转向系统零部件产品分国别进口金额排行榜 77

图表：2010年1月转向系统零部件出口统计 78

图表：2010年2月转向系统零部件出口统计 78

图表：2010年3月转向系统零部件出口统计 78

图表：2010年4月转向系统零部件出口统计 78

图表：2010年5月转向系统零部件出口统计 79

图表：2010年6月转向系统零部件出口统计 79

图表：2010年7月转向系统零部件出口统计 79

图表：2010年8月转向系统零部件出口统计 79

图表：2010年9月转向系统零部件出口统计 79

图表：2010年10月转向系统零部件出口统计 79

图表：2010年11月转向系统零部件出口统计 80

图表：2010年12月转向系统零部件出口统计 80

图表：2011年1月转向系统零部件出口统计 80

图表：2011年2月转向系统零部件出口统计 80

图表：2011年3月转向系统零部件出口统计 80

图表：2011年4月转向系统零部件出口统计 80

图表：2011年5月转向系统零部件出口统计 80

图表：2011年6月转向系统零部件出口统计 81

图表：2011年7月转向系统零部件出口统计 81

图表：2011年8月转向系统零部件出口统计 81

图表：2011年9月转向系统零部件出口统计 81

图表：2011年10月转向系统零部件出口统计 81

图表：2011年11月转向系统零部件出口统计 81

图表：2011年12月转向系统零部件出口统计 81

图表：2012年1月转向系统零部件出口统计 82

图表：2012年3月转向系统零部件出口统计 82

图表：2011年1月转向系统零部件产品分国别出口金额排行榜 82

图表：2011年2月转向系统零部件产品分国别出口金额排行榜 83

图表：2011年3月转向系统零部件产品分国别出口金额排行榜 83

图表：2011年4月转向系统零部件产品分国别出口金额排行榜 84

图表：2011年5月转向系统零部件产品分国别出口金额排行榜 84

图表：2011年6月转向系统零部件产品分国别出口金额排行榜 85

图表：2011年7月转向系统零部件产品分国别出口金额排行榜 85

图表：2011年8月转向系统零部件产品分国别出口金额排行榜 86

图表：2011年9月转向系统零部件产品分国别出口金额排行榜 86

图表：2011年10月转向系统零部件产品分国别出口金额排行榜 87

图表：2011年11月转向系统零部件产品分国别出口金额排行榜 87

图表：2011年12月转向系统零部件产品分国别出口金额排行榜 88

图表：2012年1月转向系统零部件产品分国别出口金额排行榜 88

图表：2012年2月转向系统零部件产品分国别出口金额排行榜 89

图表：2012年3月转向系统零部件产品分国别出口金额排行榜 89

图表：2012年4月转向系统零部件产品分国别出口金额排行榜 90

图表：2012年5月转向系统零部件产品分国别出口金额排行榜 90

图表：转向器产品开发流程 92

图表：机械式循环球转向器 93

图表：液压助力齿轮齿条转向器生产流程 94

图表：国内转向行业企业成分比例示意图 96

图表：转向节 产品生产流程 102

图表：日本捷太格特低价位EPS的蓝图 108

图表：捷太格特在中国的发展历程 109

图表：捷太格特转向系统中国工厂 110

图表：2007-2011年采埃孚集团销售情况 112

图表：2011-2012年中国汽车系统股份有限公司资产负债表 143

图表：2011-2012年中国汽车系统股份有限公司利润表 144

图表：2011-2012年中国汽车系统股份有限公司现金流量表 146

图表：2007-2011年浙江世宝股份有限公司资产负债表 153

图表：2007-2011年浙江世宝股份有限公司财务比率表 154

图表：2007-2011年浙江世宝股份有限公司综合损益表 154

图表：2007-2011年浙江世宝股份有限公司盈利摘要 155

图表：汽车转向系统行业主要竞争企业情况 182

图表：2011年1-12月粗钢产量全国合计 184

图表：2012年1-5月粗钢产量全国合计 185

图表：2011年1-12月钢材产量全国合计 185

图表：2012年1-5月钢材产量全国合计 185

图表：2009-2011年月度汽车销量及同比变化情况 188

图表：2009-2011年月度乘用车销量月度变化情况 189

图表：2009-2011年商用车月度销量变化情况 189

图表：2009-2011年1.6L及以下乘用车销量变化情况 190

图表：2007-2011年国内轿车市场份额变化比较 191

图表：2011年国内汽车销售市场占有率 193

图表：2011年1-12月汽车产量全国合计 194

图表：2011年1-12月汽车产量北京市合计 194

图表：2011年1-12月汽车产量天津市合计 194

图表：2011年1-12月汽车产量河北省合计 194

图表：2011年1-12月汽车产量山西省合计 194

图表：2011年1-12月汽车产量内蒙古合计 194

图表：2011年1-12月汽车产量辽宁省合计 194

图表：2011年1-12月汽车产量吉林省合计 195

图表：2011年1-12月汽车产量黑龙江合计 195

图表：2011年1-12月汽车产量上海市合计 195

图表：2011年1-12月汽车产量江苏省合计 195

图表：2011年1-12月汽车产量浙江省合计 195

图表：2011年1-12月汽车产量安徽省合计 195

图表：2011年1-12月汽车产量福建省合计 195

图表：2011年1-12月汽车产量江西省合计 195

图表：2011年1-12月汽车产量山东省合计 196

图表：2011年1-12月汽车产量河南省合计 196

图表：2011年1-12月汽车产量湖北省合计 196

图表：2011年1-12月汽车产量湖南省合计 196

图表：2011年1-12月汽车产量广东省合计 196

图表：2011年1-12月汽车产量广西区合计 196

图表：2011年1-12月汽车产量海南省合计 196

图表：2011年1-12月汽车产量重庆市合计 196

图表：2011年1-12月汽车产量四川省合计 197

图表：2011年1-12月汽车产量贵州省合计 197

图表：2011年1-12月汽车产量云南省合计 197

图表：2011年1-12月汽车产量陕西省合计 197

图表：2011年1-12月汽车产量甘肃省合计 197

图表：2011年1-12月汽车产量新疆区合计 197

图表：2012年1-5月汽车产量全国合计 197

图表：2012年1-5月汽车产量北京市合计 197

图表：2012年1-5月汽车产量天津市合计 198

图表：2012年1-5月汽车产量河北省合计 198

图表：2012年1-5月汽车产量山西省合计 198

图表：2012年1-5月汽车产量内蒙古合计 198

图表：2012年1-5月汽车产量辽宁省合计 198

图表：2012年1-5月汽车产量吉林省合计 198

图表：2012年1-5月汽车产量黑龙江合计 198

图表：2012年1-5月汽车产量上海市合计 198

图表：2012年1-5月汽车产量江苏省合计 199

图表：2012年1-5月汽车产量浙江省合计 199

图表：2012年1-5月汽车产量安徽省合计 199



图表：2012年1-5月汽车产量福建省合计 199

图表：2012年1-5月汽车产量江西省合计 199

图表：2012年1-5月汽车产量山东省合计 199

图表：2012年1-5月汽车产量河南省合计 199

图表：2012年1-5月汽车产量湖北省合计 199

图表：2012年1-5月汽车产量湖南省合计 200

图表：2012年1-5月汽车产量广东省合计 200

图表：2012年1-5月汽车产量广西区合计 200

图表：2012年1-5月汽车产量海南省合计 200

图表：2012年1-5月汽车产量重庆市合计 200

图表：2012年1-5月汽车产量四川省合计 200

图表：2012年1-5月汽车产量贵州省合计 200

图表：2012年1-5月汽车产量云南省合计 200

图表：2012年1-5月汽车产量陕西省合计 201

图表：2012年1-5月汽车产量甘肃省合计 201

图表：2012年1-5月汽车产量新疆区合计 201

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量全国合计 201

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量北京市合计 201

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量天津市合计 201

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量河北省合计 201

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量辽宁省合计 202

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量吉林省合计 202

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量黑龙江合计 202

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量上海市合计 202

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量江苏省合计 202

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量浙江省合计 202

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量安徽省合计 202

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量福建省合计 202

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量江西省合计 203

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量山东省合计 203

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量河南省合计 203

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量湖北省合计 203

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量湖南省合计 203

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量广东省合计 203

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量广西区合计 203

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量海南省合计 203

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量重庆市合计 204

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量四川省合计 204

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量陕西省合计 204

图表：2011年1-12月基本型乘用车产量甘肃省合计 204

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量全国合计 204

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量北京市合计 204

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量天津市合计 204

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量河北省合计 204

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量辽宁省合计 205

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量吉林省合计 205

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量黑龙江合计 205

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量上海市合计 205

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量江苏省合计 205

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量浙江省合计 205

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量安徽省合计 205

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量福建省合计 205

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量江西省合计 206

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量山东省合计 206

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量河南省合计 206

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量湖北省合计 206

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量湖南省合计 206

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量广东省合计 206

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量广西区合计 206

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量海南省合计 206

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量重庆市合计 207

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量四川省合计 207

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量陕西省合计 207

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量甘肃省合计 207

图表：2012年1-5月基本型乘用车产量新疆区合计 207

图表：2011年1-12月客车产量全国合计 208

图表：2011年1-12月客车产量北京市合计 209

图表：2011年1-12月客车产量河北省合计 209

图表：2011年1-12月客车产量辽宁省合计 209

图表：2011年1-12月客车产量吉林省合计 209

图表：2011年1-12月客车产量黑龙江合计 209

图表：2011年1-12月客车产量上海市合计 209

图表：2011年1-12月客车产量江苏省合计 209

图表：2011年1-12月客车产量浙江省合计 209

图表：2011年1-12月客车产量安徽省合计 210

图表：2011年1-12月客车产量福建省合计 210

图表：2011年1-12月客车产量江西省合计 210

图表：2011年1-12月客车产量山东省合计 210

图表：2011年1-12月客车产量河南省合计 210

图表：2011年1-12月客车产量湖北省合计 210

图表：2011年1-12月客车产量湖南省合计 210

图表：2011年1-12月客车产量广东省合计 210

图表：2011年1-12月客车产量广西区合计 211

图表：2011年1-12月客车产量四川省合计 211

图表：2011年1-12月客车产量贵州省合计 211

图表：2011年1-12月客车产量云南省合计 211

图表：2011年1-12月客车产量陕西省合计 211

图表：2012年1-5月客车产量全国合计 211

图表：2012年1-5月客车产量北京市合计 211

图表：2012年1-5月客车产量天津市合计 211

图表：2012年1-5月客车产量河北省合计 212

图表：2012年1-5月客车产量辽宁省合计 212

图表：2012年1-5月客车产量吉林省合计 212

图表：2012年1-5月客车产量黑龙江合计 212

图表：2012年1-5月客车产量上海市合计 212

图表：2012年1-5月客车产量江苏省合计 212

图表：2012年1-5月客车产量浙江省合计 212

图表：2012年1-5月客车产量安徽省合计 212

图表：2012年1-5月客车产量福建省合计 213

图表：2012年1-5月客车产量江西省合计 213

图表：2012年1-5月客车产量山东省合计 213

图表：2012年1-5月客车产量河南省合计 213

图表：2012年1-5月客车产量湖北省合计 213

图表：2012年1-5月客车产量湖南省合计 213

图表：2012年1-5月客车产量广东省合计 213

图表：2012年1-5月客车产量广西区合计 213

图表：2012年1-5月客车产量重庆市合计 214

图表：2012年1-5月客车产量四川省合计 214

图表：2012年1-5月客车产量贵州省合计 214

图表：2012年1-5月客车产量云南省合计 214

图表：2012年1-5月客车产量陕西省合计 214

图表：电动助力式转向系统结构示意图 221

图表：EPS系统控制框图 222

图表：电流控制策略 224

图表：直线性助力特性图 225

图表：Alto汽车电子控制动力转向系统的组成 231

图表：电子转向系统的组成原理图 233

图表：宝马主动转向系统原理图 238

图表：线控转向系统结构图 239

图表：一定增益横摆角速度反馈控制框图 240

图表：鲁棒单向解耦横摆角速度控制框图 241

图表：基于扰动观察器的横摆角速度控制框图 242

图表：转向传动比随车速变化的曲线 244

图表：主动转向和制动集成控制系统算法框图 245

图表：主动转向和主动悬架的集成控制 245

图表：SBW的组成示意图 250

图表：2012年汽车转向行业产能预测 257

图表：2013年汽车转向行业产能预测 257

图表：2014年汽车转向行业产能预测 257

图表：2015年汽车转向行业产能预测 257

图表：2016年汽车转向行业产能预测 257

图表：2012年汽车转向行业产量预测 257

图表：2013年汽车转向行业产量预测 258

图表：2014年汽车转向行业产量预测 258

图表：2015年汽车转向行业产量预测 258

图表：2016年汽车转向行业产量预测 258

图表：2012年汽车转向系统销售额预测 258

图表：2013年汽车转向系统销售额预测 258

图表：2014年汽车转向系统销售额预测 259

图表：2015年汽车转向系统销售额预测 259

图表：2016年汽车转向系统销售额预测 259

图表：2006-2011年国内生产总值及其增长速度 265

图表：2011年居民消费价格月度涨跌幅度 266

图表：2011年居民消费价格比上年涨跌幅度 266

图表：2011年新建商品住宅月环比价格下降、持平、上涨城市个数变化情况 267

图表：2006-2011年城镇新增就业人数 268

图表：2006-2011年年末国家外汇储备及其增长速度 268

图表：2006-2011年公共财政收入及其增长速度 269

图表：2006-2011年粮食产量及其增长速度 270

图表：2006-2011年全部工业增加值及其增长速度 271

图表：2011年主要工业产品产量及其增长速度 271

图表：2011年规模以上工业企业实现利润及其增长速度 273

图表：2006-2011年建筑业增加值及其增长速度 274

图表：2006-2011年全社会固定资产投资及其增长速度 275

图表：2011年分行业固定资产投资（不含农户）及其增长速度 275

图表：2011年固定资产投资新增主要生产能力 277

图表：2011年房地产开发和销售主要指标完成情况及其增长速度 277

图表：2006-2011年社会消费品零售总额及其增长速度 278

图表：2011年货物进出口总额及其增长速度 279

图表：2011年主要商品出口数量、金额及其增长速度 280

图表：2011年主要商品进口数量、金额及其增长速度 280

图表：2011年对主要国家和地区货物进出口额及其增长速度 281

图表：2006-2011年货物进出口总额 282

图表：2011年非金融领域外商直接投资及其增长速度 282

图表：2011年各种运输方式完成货物运输量及其增长速度 283

图表：2011年各种运输方式完成旅客运输量及其增长速度 284

图表：2006-2011年年末电话用户数 285

图表：2011年年末全部金融机构本外币存贷款余额及其增长速度 286

图表：2006-2011年普通高等教育、中等职业教育及普通高中招生人数 287

图表：2011年年末人口数及其构成 289

图表：2006-2011年农村居民人均纯收入及其实际增长速度 290

图表：2006-2011年城镇居民人均可支配收入及其实际增长速度 290

图表：2011年1月居民消费价格指数 294

图表：2011年2月居民消费价格指数 294

图表：2011年3月居民消费价格指数 294

图表：2011年4月居民消费价格指数 294

图表：2011年5月居民消费价格指数 294

图表：2011年6月居民消费价格指数 295

图表：2011年7月居民消费价格指数 295

图表：2011年8月居民消费价格指数 295

图表：2011年9月居民消费价格指数 295

图表：2011年10月居民消费价格指数 295

图表：2011年11月居民消费价格指数 296

图表：2011年12月居民消费价格指数 296

图表：2012年1月居民消费价格指数 296

图表：2012年2月居民消费价格指数 296

图表：2012年3月居民消费价格指数 296

图表：2012年4月居民消费价格指数 297

图表：2011年1月消费者预期指数 297

图表：2011年2月消费者预期指数 297

图表：2011年3月消费者预期指数 297

图表：2011年4月消费者预期指数 297

图表：2011年5月消费者预期指数 297

图表：2011年6月消费者预期指数 297

图表：2011年7月消费者预期指数 297

图表：2011年8月消费者预期指数 298

图表：2011年9月消费者预期指数 298

图表：2011年10月消费者预期指数 298

图表：2011年11月消费者预期指数 298

图表：2011年12月消费者预期指数 298

图表：2012年1月消费者预期指数 298

图表：2012年2月消费者预期指数 298

图表：2012年3月消费者预期指数 298

图表：2012年4月消费者预期指数 299

图表：2011年1月消费者满意指数 299

图表：2011年2月消费者满意指数 299

图表：2011年3月消费者满意指数 299

图表：2011年4月消费者满意指数 299

图表：2011年5月消费者满意指数 299

图表：2011年6月消费者满意指数 299

图表：2011年7月消费者满意指数 299

图表：2011年8月消费者满意指数 300

图表：2011年9月消费者满意指数 300

图表：2011年10月消费者满意指数 300

图表：2011年11月消费者满意指数 300

图表：2011年12月消费者满意指数 300

图表：2012年1月消费者满意指数 300

图表：2012年2月消费者满意指数 300

图表：2012年3月消费者满意指数 300

图表：2012年4月消费者满意指数 301

图表：2011年全国城乡居民收入 303

图表：2011年全国农村居民收入结构 304

图表：2011年全国城镇居民收入结构 304

图表：1978-2010年城乡居民收入增长情况 304

图表：1978-2010年城乡居民收入比 305  
图表：2011年固定资产投资主要情况 308  
图表：2011年各地区固定资产投资（不含农户）情况 310  
图表：2011年固定资产投资（不含农户）增速 312  
图表：2011年固定资产投资资金来源增速 312  
图表：2011年东、中、西部地区固定资产投资增速 312  
图表：EPS系统的总成主要试验项目 318  
图表：2006-2011年人口及其自然增长率变化趋势 320  
图表：2011年末各年龄段人口比重 321  
图表：2006-2011年各年龄段人口比重变化情况 321  
图表：2006-2011年出生人口性别比变化情况 322  
图表：2011年汽车转向系统市场结构 332  
图表：汽车转向系统行业供应商确定流程 336  
图表：汽车转向系统企业为整车厂商配套销售的具体流程图 338  
略.....

本汽车转向系统行业报告，对我国汽车转向系统的行业现状、市场各类经营指标的情况、重点企业状况、产业竞争格局等内容进行详细的阐述和深入的分析，着重对汽车转向系统市场发展动向作了详尽深入的分析，并根据汽车转向系统行业的发展轨迹对汽车转向系统未来的发展趋势作了审慎的判断，为汽车转向系统产业投资者寻找新的投资机会。最后阐明汽车转向系统行业的投资空间，指明投资方向，提出研究者的战略创新建议，以供投资决策者参考。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/peijian1208/Q87504IHCF.html>