

2013-2017年中国铁路市场 现状分析及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2013-2017年中国铁路市场现状分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1305/M46510XR27.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2013-05-02

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2013-2017年中国铁路市场现状分析及投资前景研究报告》共十二章。首先介绍了中国铁路行业的概念，接着分析了中国铁路行业发展环境，然后对中国铁路行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国铁路行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国铁路行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

通过《2013-2017年中国铁路市场现状分析及投资前景研究报告》，生产企业及投资机构将充分了解产品市场、原材料供应、销售方式、市场供需、有效客户、潜在客户等详实信息，为研究竞争对手的市场定位，产品特征、产品定价、营销模式、销售网络和企业发展提供了科学决策依据。

2012年，全国铁路旅客发送量完成18.93亿人，同比增长4.8%；在大宗货物运输需求大幅下降的情况下，货物发送量完成38.92亿吨，与上年基本持平。一批铁路重点项目建成投产，世界上第一条高寒高速铁路——哈大高铁顺利开通运营，京石、石武客专建成投产，标志着世界上营业里程最长的高速铁路——京广高铁全线贯通，合蚌、汉宜等一批重点项目顺利开通运营。

到2012年底，全国铁路营业里程达到9.8万公里，居世界第二位；高铁运营里程达到9356公里，居世界第一位。目前我国铁路完成的旅客周转量、货物发送量、货物周转量、换算周转量居世界第一位。

铁路科技创新水平明显提高，在高速铁路、高原铁路、重载运输等领域取得一系列科技创新成果，我国铁路总体技术水平进入世界先进行列。

第一章 铁路行业相关概述

1.1 城市轨道交通的定义与分类

1.1.1 城市轨道交通的定义

1.1.2 城市轨道交通的分类

1.1.3 城市轨道交通的优劣势

1.1.4 轨道交通在城市公交体系中的地位及作用

1.2 铁路的相关概念解析

1.2.1 铁路的定义

1.2.2 铁路线路的概念与等级

1.2.3 铁路客运专线

1.2.4 铁路货运服务概述

1.3 铁路的分类

1.3.1 国家铁路

1.3.2 地方铁路

1.3.3 合资铁路

1.3.4 专用铁路

1.3.5 铁路专用线

1.4 铁路与经济的关系

1.4.1 轨道交通带动经济新增长

1.4.2 铁路对经济社会发展的重要作用

1.4.3 铁路建设对拉动内需具有实质效果

1.5 发展铁路的重要意义

1.5.1 铁路在全国综合运输网络中起着担纲作用

1.5.2 铁路在主要运输通道中的作用

1.5.3 铁路在提高交通运输可持续发展方面的作用

1.5.4 铁路在提高产品竞争力方面的作用

第二章 2011-2012年国内外轨道交通的发展现状

2.1 2011-2012年世界轨道交通的发展概况

2.1.1 世界城市轨道交通发展的历史阶段分析

2.1.2 全球城市轨道交通发展的特点

2.1.3 世界城市轨道交通建设简述

2.1.4 世界城市轨道交通发展形势

2.1.5 全球城市轨道交通呈现三大发展趋势

2.2 2011-2012年中国轨道交通的发展现状

2.2.1 我国城市轨道交通的发展阶段

2.2.2 我国城市轨道交通的发展特征

2.2.3 2010年中国城市轨道交通行业建设状况

2.2.4 2011年我国轨道交通建设势头强劲

2.2.5 2012年我国轨道交通建设态势分析

2.2.6 我国城市轨道交通投融资现状

2.3 2011-2012年城际轨道交通的发展

2.3.1 区域城际轨道交通的定位及特点

- 2.3.2 发展区域城际轨道交通的必要性
- 2.3.3 发展区域城际轨道交通的可行性
- 2.3.4 城际轨道交通规划及实施中存在的问题
- 2.3.5 发展区域城际轨道交通的对策建议
- 2.4 城际轨道交通客流预测
 - 2.4.1 城际轨道交通及客流需求特点
 - 2.4.2 客流预测的基本思路
 - 2.4.3 城际间客运需求预测
 - 2.4.4 城际间客流预测的方法
- 2.5 城市轨道交通面临的问题分析
 - 2.5.1 轨道交通建设运营亟待解决的问题
 - 2.5.2 轨道交通系统安全保障面临的挑战
 - 2.5.3 城市轨道交通安全隐患须重视
 - 2.5.4 中国城市轨道交通发展的掣肘
- 2.6 发展城市轨道交通的对策
 - 2.6.1 中国城市轨道交通的运营方案
 - 2.6.2 中国城市轨道交通发展的途径和应对措施
 - 2.6.3 城市轨道交通发展的政策建议
 - 2.6.4 发展我国城市轨道交通的战略措施

第三章 2011-2012年世界铁路的发展概况

- 3.1 2011-2012年世界铁路发展综述
 - 3.1.1 世界铁路的发展历程回顾
 - 3.1.2 世界铁路建设总体状况
 - 3.1.3 世界铁路网的建设概况
 - 3.1.4 世界铁路系统运营的典型模式解析
- 3.2 美国
 - 3.2.1 美国铁路交通概况
 - 3.2.2 美国铁路业管制的产生与发展
 - 3.2.3 美国政府对铁路的管制政策
 - 3.2.4 美国铁路的运输组织
 - 3.2.5 美国政府的铁路投资政策回顾

3.2.6 美国再度重视铁路运输业

3.3 英国

3.3.1 近年英国铁路的基本情况

3.3.2 英国铁路扩张将带来票价飙升

3.3.3 英国铁路路线亟需进一步扩张

3.3.4 英国铁路国有化面临的困惑

3.3.5 英国铁路系统拟进行大规模电动化改革

3.3.6 2012年英国上调铁路票价

3.4 德国

3.4.1 德国铁路路网状况浅析

3.4.2 德国铁路客运策略解析

3.4.3 2010年德国铁路运输增长状况

3.4.4 2011年德国铁路货运发展分析

3.4.5 2012年德国铁路运输发展分析

3.4.6 德国铁路票价现状分析

3.4.7 德国铁路安全保障体系趋于完善

3.5 俄罗斯

3.5.1 俄罗斯铁路网的构建

3.5.2 物流机制成为俄罗斯铁路运营的掣肘

3.5.3 俄罗斯进行铁路改革打通欧亚运输通道

3.5.4 俄罗斯积极发展东部铁路网

3.6 其它国家

3.6.1 印度

3.6.2 法国

3.6.3 韩国

3.6.4 泰国

3.6.5 越南

3.6.6 巴基斯坦

第四章 2011-2012年中国铁路的发展现状

4.1 2011-2012年中国铁路产业发展概述

4.1.1 中国铁路建设的历程回顾

- 4.1.2 中国铁路产业发展的特征透析
- 4.1.3 中国铁路行业实现跨越式进步
- 4.1.4 第六次大提速扩容中国铁路生存空间
- 4.2 2009-2012年中国铁路的运行现况
 - 4.2.1 2009年我国铁路行业取得重大进展
 - 4.2.2 2010年中国铁路投资建设状况
 - 4.2.3 2010年我国铁路行业发展状况盘点
 - 4.2.4 2010年我国铁路节能减排发展成效
 - 4.2.5 2011年中国铁路建设投资情况
 - 4.2.6 2012年中国铁路建设投资情况
- 4.3 2011-2012年部分省市铁路建设的发展动态
 - 4.3.1 上海
 - 4.3.2 湖北
 - 4.3.3 湖南
 - 4.3.4 广东
 - 4.3.5 江苏
- 4.4 中国铁路市场开放的途径分析
 - 4.4.1 中国铁路市场开放现状
 - 4.4.2 中国铁路市场开放的确立条件
 - 4.4.3 铁路市场开放的途径与方式
 - 4.4.4 引入战略投资者
- 4.5 2011-2012年中国合资铁路建设概况
 - 4.5.1 我国积极推进合资铁路发展
 - 4.5.2 铁道部将给予合资铁路更多政策支持
 - 4.5.3 我国合资铁路建设取得的有益经验
 - 4.5.4 合资铁路突破现有困境的发展建议
 - 4.5.5 促进合资铁路健康发展的十大原则
 - 4.5.6 我国合资铁路发展壮大的战略措施
- 4.6 中国铁路行业发展存在的主要问题
 - 4.6.1 铁路建设资金缺口的因素分析
 - 4.6.2 铁路企业规范化发展的阻碍
 - 4.6.3 民营资本进入铁路建设的问题

4.7 中国铁路建设的对策与建议

4.7.1 解决铁路“瓶颈”制约的途径分析

4.7.2 铁路民营化需配套改革措施

4.7.3 对铁路建设项目投资控制的建议

4.7.4 地方政府参与铁路建设的启示

4.7.5 铁路基本建设发展的对策

第五章 2011-2012年中国重点铁路建设项目

5.1 京九铁路

5.1.1 京九铁路概况

5.1.2 京九铁路成功应用先进的技术

5.1.3 京九铁路对沿线地区社会经济发展的影响

5.1.4 京九铁路经济交通效应得到有效发挥

5.1.5 2011年京九铁路南线电气化改造全面竣工

5.1.6 2012年京九铁路南线调度集中系统开通

5.2 青藏铁路

5.2.1 青藏铁路是世界上海拔最高的铁路

5.2.2 修建青藏铁路具有多重积极意义

5.2.3 青藏铁路攻克技术难题

5.2.4 青藏铁路带动青海西藏经济快速发展

5.2.5 2011年青藏铁路客货运输情况

5.2.6 2012年上半年青藏铁路运输情况

5.3 京沪高铁

5.3.1 京沪高速铁路简介

5.3.2 京沪高铁的总体设计方案

5.3.3 京沪高铁的技术亮点

5.3.4 京沪高铁对沿线地区的经济影响分析

5.4 武广客运专线

5.4.1 武广客运专线简介

5.4.2 武广客运专线的建设背景

5.4.3 武广客运专线创造多项新纪录

5.4.4 武广客运专线工程施工历程

5.4.5 武广客运专线的经济意义透析

5.5 其它重点铁路项目

5.5.1 成昆铁路

5.5.2 兰新铁路

5.5.3 焦柳铁路

5.5.4 沪汉蓉高速铁路

5.5.5 宝成铁路

5.5.6 秦沈客运专线

第六章 2011-2012年中国铁路运输概况

6.1 2011-2012年铁路运输发展分析

6.1.1 中国大力发展铁路运输以缩减贫富差距

6.1.2 我国铁路运输效率跃居世界第一

6.1.3 外资成功参与中国铁路运输市场运作

6.1.4 国内铁路重载运输技术发展成熟

6.2 2009-2012年铁路运输主要指标分析

6.2.1 2009年铁路运输业主要指标完成情况

6.2.2 2010年铁路运输业主要指标完成情况

6.2.3 2011年铁路运输业主要指标完成情况

6.2.4 2012年铁路运输业主要指标完成情况

6.3 铁路客运

6.3.1 铁路客运产品分析

6.3.2 铁路旅客运输目标市场分析

6.3.3 中国铁路客运专线基本管理模式简析

6.3.4 中国铁路客运专线投资效益解析

6.3.5 中国城际客运铁路运输组织研究

6.3.6 中国铁路客运市场发展战略

6.4 铁路货运

6.4.1 铁路货运的种类

6.4.2 铁路货运面临的新形势

6.4.3 铁路货运市场份额下降的原因分析

6.4.4 新体制下铁路货运适应市场形势战略

- 6.4.5 完善中国铁路货运价格体系的思考
- 6.4.6 铁路货运营销策略分析
- 6.5 2011-2012年中国铁路网的集装箱运输分析
 - 6.5.1 集装箱班列编组计划中箱流量的因素
 - 6.5.2 路网集装箱流的组织
 - 6.5.3 路网集装箱流量的分析计算
 - 6.5.4 集装箱剩余流量的组织
 - 6.5.5 加快中国铁路集装箱运输发展的策略
- 6.6 2011-2012年铁路运输竞争的具体形式
 - 6.6.1 铁路运输业的SWOT
 - 6.6.2 直接竞争与间接竞争
 - 6.6.3 铁路运输方式内的竞争形式
 - 6.6.4 国外铁路的内部竞争
 - 6.6.5 中国铁路内部竞争的现状
- 6.7 2011-2012年铁路运输企业的发展
 - 6.7.1 中国铁路运输企业加强成本控制分析
 - 6.7.2 企业应加强铁路运输分析
 - 6.7.3 铁路运输企业应完善货运收入分配办法
 - 6.7.4 物流大环境下铁路运输企业的超优势竞争战略
 - 6.7.5 铁路运输企业主辅分离理论问题及相关模型分析
 - 6.7.6 国内铁路运输企业集团化经营构想
- 6.8 2011-2012年中国铁路运输代理业发展
 - 6.8.1 铁路运输代理业发展的成因
 - 6.8.2 铁路运输代理业的优势
 - 6.8.3 铁路运输代理业存在的缺陷
 - 6.8.4 铁路运输代理业发展策略
- 6.9 中国铁路运输存在的问题
 - 6.9.1 我国铁路交通运输行业存在的弊病
 - 6.9.2 中国铁路运输业政府职能存在的问题
 - 6.9.3 从煤炭运输角度分析铁路运输发展的不足
 - 6.9.4 铁路冷藏运输面临的难题
 - 6.9.5 铁路运输支出存在的突出问题

6.10 促进中国铁路运输的发展对策

6.10.1 铁路交通运输行业的综合发展战略

6.10.2 中国铁路运输SWOT发展战略

6.10.3 中国铁路冷藏运输的建议

6.10.4 中国铁路运输发展战略的成本动因

6.10.5 铁路局运输调度管理方向的思考与实践

6.10.6 应建立铁路公益性运输的新提供机制

6.10.7 铁路运输服务的营销策略

第七章 铁路客运量和货运量的预测模型分析

7.1 铁路旅客运输盈利核算程序

7.1.1 旅客列车贡献毛益

7.1.2 客运段贡献毛益

7.1.3 铁路局旅客运输贡献毛益

7.2 影响铁路客流的因素及发展思路

7.2.1 影响客运量的因素

7.2.2 铁路客流相对下降的原因

7.2.3 加强铁路客运工作的思路

7.3 铁路客货运量预测方法研究

7.3.1 运量预测方法应用现状分析

7.3.2 正确运用铁路客货运量预测方法

7.3.3 铁路物流园区货运量预测及预测方法

7.4 高速铁路客运量预测方法探析

7.4.1 常用的预测方法介绍

7.4.2 常用预测方法评述

7.4.3 推荐的预测方法

7.5 铁路客运路风管理的思考

7.5.1 客运路风定位不清晰

7.5.2 运需矛盾突出

7.5.3 企业缺乏遏制路风的内在动因

7.5.4 客票价格管制问题

7.5.5 用工制度滞后

- 7.5.6 管理制度不完善
- 7.5.7 建立路风管理的长效机制
- 7.6 建立铁路货运量季节性预测模型分析
 - 7.6.1 建立预测模型
 - 7.6.2 应用实例
 - 7.6.3 误差分析
 - 7.6.4 结论
- 7.7 铁路货运事故处理质量满意评价体系
 - 7.7.1 评价指标体系的建立
 - 7.7.2 评价方法
 - 7.7.3 结论

第八章 2011-2012年中国西部铁路建设分析

- 8.1 2011-2012年中国西部铁路的发展现状
 - 8.1.1 我国西部铁路建设运营概况
 - 8.1.2 西部铁路出海通道正在稳步推进
 - 8.1.3 铁路建设助推西部地区快速发展
 - 8.1.4 “十二五”西部铁路建设规划
- 8.2 2011-2012年西部省市铁路的发展与建设
 - 8.2.1 四川铁路建设正快速发展
 - 8.2.2 “十二五”四川铁路建设规划情况
 - 8.2.3 2011年广西铁路建设的投资情况
 - 8.2.4 2012年新疆铁路建设投资情况
 - 8.2.5 甘肃铁路建设进展及未来规划
 - 8.2.6 陕西省铁路建设发展目标
- 8.3 2011-2012年渝怀铁路的建设
 - 8.3.1 渝怀铁路的修建意义
 - 8.3.2 渝怀铁路的主要技术标准
 - 8.3.3 渝怀铁路的工程地质条件
- 8.4 2011-2012年中国西部铁路建设的投融资分析
 - 8.4.1 西部拟建铁路的观念与效益分析
 - 8.4.2 中国西部铁路建设投融资的对策

8.4.3 西部普通铁路和边疆铁路的投融资政策

8.5 加快中国西部铁路发展的对策

8.5.1 加快西部地区铁路建设的政策建议

8.5.2 中国西部铁路发展的对策建议

8.5.3 开建川藏铁路的发展设想

第九章 2011-2012年高速铁路发展分析

9.1 高速铁路的相关概述

9.1.1 高速铁路的定义

9.1.2 高速铁路的发展史

9.1.3 高速铁路的技术经济优势

9.1.4 铁路高速化的技术基础分析

9.2 2011-2012年世界高速铁路的发展

9.2.1 世界高速铁路的兴起与趋势

9.2.2 日本高速铁路

9.2.3 英国高速铁路

9.2.4 法国高速铁路

9.2.5 韩国高速铁路

9.3 国外高速铁路建设与运营组织模式

9.3.1 两种基本模式简介

9.3.2 “建运合一”模式

9.3.3 “建运分离”模式

9.3.4 “建运分离”模式的两种类型

9.4 2011-2012年中国高速铁路的发展现状

9.4.1 中国高速铁路建设发展概况

9.4.2 高速铁路建设促进我国城市经济发展

9.4.3 2011年我国高速铁路项目建设遭遇不利

9.4.4 2012年我国高速铁路建设进展

9.4.5 我国高速铁路精密测量技术取得新突破

9.4.6 中国高速铁路发展的技术安全问题探析

9.4.7 高铁产业链相关企业运营状况分析

9.5 2011-2012年高速铁路客运专线分析

- 9.5.1 发展中国高速铁路客运专线的重要性
- 9.5.2 中国建设高速铁路客运专线面临的风险分析
- 9.5.3 国内铁路客运专线开通运营情况
- 9.5.4 中国高速铁路客运专线的发展动向
- 9.6 2011-2012年中国高速铁路项目建设动态
 - 9.6.1 哈大客运专线
 - 9.6.2 津秦客运专线
 - 9.6.3 宁杭客运专线
 - 9.6.4 杭甬客运专线
 - 9.6.5 合蚌客运专线
 - 9.6.6 京石客运专线
- 9.7 中国高速铁路运营管理的模式探析
 - 9.7.1 两种基本管理模式
 - 9.7.2 两种管理模式的比较
 - 9.7.3 中国高铁运营模式的选择
- 9.8 高速铁路事故的预防措施
 - 9.8.1 背景
 - 9.8.2 速度控制系统
 - 9.8.3 轨道故障预防系统
 - 9.8.4 自然灾害事故预防系统

第十章 2011-2012年铁路的改革

- 10.1 国外的铁路改革及启示
 - 10.1.1 国际背景下的铁路改革
 - 10.1.2 外国铁路改革的经验与启示
 - 10.1.3 俄罗斯铁路垄断体制改革及经验借鉴
 - 10.1.4 英国铁路改革的成效及问题
 - 10.1.5 法国地方铁路的改革及启示
 - 10.1.6 日本铁路改革与启示
- 10.2 2011-2012年中国铁路改革概况
 - 10.2.1 我国铁路改革克服难题取得阶段性进展
 - 10.2.2 近30年中国铁路改革的特征综述

- 10.2.3 中国铁路产业改革的思路解析
- 10.2.4 中国铁路投融资体制改革成效突出
- 10.2.5 2012年我国铁路司法改革动态
- 10.3 铁路的改革与重组路径探索
 - 10.3.1 铁路改革与重组的目标和任务
 - 10.3.2 铁路运营模式的评比及选择
 - 10.3.3 铁路改革与重组的步骤
- 10.4 2011-2012年铁路工程项目管理改革
 - 10.4.1 铁路工程项目管理现状及改革的必要性
 - 10.4.2 国际工程项目管理模式简介
 - 10.4.3 铁路工程项目管理的改革建议
- 10.5 中国铁路改革的难题与对策
 - 10.5.1 利益分配制约中国铁路改革进程
 - 10.5.2 铁路司法改革面临的困境
 - 10.5.3 我国铁路改革的缺失与前景探索
 - 10.5.4 打破运输线路的垄断是铁路改革的关键
 - 10.5.5 民营资本参与铁路行业改革的对策
 - 10.5.6 铁路运价也需改革

第十一章 2011-2012年铁路信息化分析

- 11.1 铁路信息化与电子商务
 - 11.1.1 铁路信息化的背景
 - 11.1.2 铁路信息化的意义
 - 11.1.3 铁路信息化系统的功能及构成
 - 11.1.4 铁路的电子商务
- 11.2 2011-2012年铁路信息化的发展概述
 - 11.2.1 国外铁路信息化系统的应用
 - 11.2.2 中国铁路信息化建设成就分析
 - 11.2.3 我国铁路信息化发展状况
 - 11.2.4 IT自动管理逐渐渗入我国铁路系统
 - 11.2.5 铁路基建加码带动信息化发展
 - 11.2.6 射频识别的突破将助推铁路信息化建设

- 11.2.7 铁路信息化应用云计算的发展展望
- 11.3 2011-2012年铁路运输信息化分析
 - 11.3.1 铁路运输信息化的意义
 - 11.3.2 铁路运输信息化的内容与实质
 - 11.3.3 铁路货物运输信息化介绍
 - 11.3.4 铁路运输信息化工程的实施
 - 11.3.5 大力推进铁路运输信息化的措施
- 11.4 2011-2012年铁路智能运输系统分析
 - 11.4.1 铁路智能运输系统的定义
 - 11.4.2 铁路智能运输系统的特点
 - 11.4.3 铁路智能运输系统的发展回顾
 - 11.4.4 铁路智能运输系统的层次
 - 11.4.5 中国的铁路智能运输系统的发展目标
- 11.5 中国铁路客票发售和预定系统
 - 11.5.1 中国铁路客票发售和预订系统的特性
 - 11.5.2 中国铁路客票发售和预订系统的目标
 - 11.5.3 中国铁路客票发售和预订系统的总体结构
 - 11.5.4 铁路客票发售和预订系统升级版运行效果良好
- 11.6 铁路物流的电子商务策略与应用系统
 - 11.6.1 RCEC的供应链
 - 11.6.2 RCEC的电子商务策略
 - 11.6.3 RCEC的总体结构与系统功能
- 11.7 中国铁路信息化面临的挑战与对策
 - 11.7.1 铁路信息化发展经受考验
 - 11.7.2 铁路信息化建设存在的突出问题
 - 11.7.3 中国铁路实现电子商务的重要问题
 - 11.7.4 铁路信息化发展的四项建议
 - 11.7.5 铁路信息化建设需要不断创新
 - 11.7.6 应做好TMIS和DMIS系统的结合
- 11.8 中国铁路信息化建设的前景
 - 11.8.1 铁路信息化规划原则与目标
 - 11.8.2 铁路信息化规划的主要内容及保障机制

11.8.3 21世纪中国铁路信息化建设面临大好时机

11.8.4 我国信息化建设将继续保持增长

第十二章 2011-2012年铁路与物流发展分析

12.1 铁路与物流业的相关概述

12.1.1 现代物流与铁路运输的区别

12.1.2 铁路物流的特点

12.1.3 铁路物流的运作模式

12.1.4 铁路发展现代物流业的现实意义

12.1.5 铁路与物流产业的距离

12.2 2011-2012年中国铁路物流发展分析

12.2.1 中国铁路物流的发展回顾

12.2.2 中国铁路物流发展优势及模式分析

12.2.3 铁路向现代物流拓展已见成效

12.2.4 全国高速铁路网建设助推区域物流发展

12.2.5 中国政策大力支持铁路物流的发展

12.2.6 中国铁路发展货运电子商务物流剖析

12.2.7 中国铁路物流的发展趋势解析

12.3 铁路拓展现代物流的SWOT分析

12.3.1 铁路拓展现代物流的优势

12.3.2 铁路拓展现代物流的劣势

12.3.3 铁路拓展现代物流的机会

12.3.4 铁路拓展现代物流的威胁

12.4 中国铁路发展物流的三种方案分析

12.4.1 发挥铁路的干线运输走专业化之路

12.4.2 拓展铁路的服务范围

12.4.3 组建专业性的第三方物流企业

12.4.4 中国铁路发展物流的思考

12.5 发展铁路现代物流业的法律问题

12.5.1 铁路现代物流与法律规范

12.5.2 防范铁路物流业的法律风险

12.5.3 铁路现代物流企业的合同管理

- 12.6 铁路货运企业发展物流的问题与规划
 - 12.6.1 铁路货运企业发展物流存在的问题
 - 12.6.2 实施物流规划的基本过程
 - 12.6.3 货运企业发展物流的战略定位
- 12.7 铁路物流发展的策略与措施
 - 12.7.1 铁路拓展现代物流的发展策略
 - 12.7.2 铁路发展现代物流业的途径
 - 12.7.3 铁路发展物流的措施
 - 12.7.4 以保证货物送达时间为目标发展的铁路物流分析
 - 12.7.5 建立铁路第三方物流模式的步骤
 - 12.7.6 铁路发展现代物流业应注意的问题

第十三章 2011-2012年铁路设备业发展分析

- 13.1 铁路机车和车辆的基本概述
 - 13.1.1 铁路机车介绍
 - 13.1.2 车辆的分类
 - 13.1.3 车辆的标记
- 13.2 2011-2012年世界铁路设备市场发展及合作
 - 13.2.1 全球铁路设备行业发展态势
 - 13.2.2 俄罗斯铁路车辆制造业陷入低迷
 - 13.2.3 中伊合资组建铁路车辆制造公司
 - 13.2.4 中国与新西兰合作开发铁路车辆市场
 - 13.2.5 中日企业合资建立铁路车辆轴承公司
 - 13.2.6 法俄两国企业在铁路设备领域展开合作
 - 13.2.7 国内外铁路设备制造商面临广阔商机
- 13.3 2011-2012年中国铁路设备业的发展概况
 - 13.3.1 2010年中国铁路设备制造业运行状况
 - 13.3.2 2011年中国铁路设备工业增长迅速
 - 13.3.3 2012年中国铁路设备制造业发展态势
 - 13.3.4 中国铁路装备技术跻身国际先进行列
 - 13.3.5 中国铁路建设机械设备需求分析
 - 13.3.6 我国铁路运输设备行业竞争格局分析

- 13.3.7 铁路车辆制造业明确环保路线
- 13.4 2008-2012年12月中国铁路运输设备制造行业财务状况
 - 13.4.1 2008-2012年12月中国铁路运输设备制造行业经济规模
 - 13.4.2 2008-2012年12月中国铁路运输设备制造行业盈利能力指标分析
 - 13.4.3 2008-2012年12月中国铁路运输设备制造行业营运能力指标分析
 - 13.4.4 2008-2012年12月中国铁路运输设备制造行业偿债能力指标分析
 - 13.4.5 中国铁路运输设备制造行业财务状况综合评价
- 13.5 2011-2012年铁路企业机械设备的管理分析
 - 13.5.1 铁路机械设备的分类及管理现状
 - 13.5.2 铁路机械设备管理存在的问题
 - 13.5.3 铁路机械设备管理问题产生的原因
 - 13.5.4 铁路机械设备管理的对策
- 13.6 铁路车辆段管理体制变革分析
 - 13.6.1 车辆系统中存在的主要问题
 - 13.6.2 车辆系统中产生问题的主要原因
 - 13.6.3 铁路车辆段管理的对策
- 13.7 铁路设备业的市场前景
 - 13.7.1 国外铁路行车安全技术装备发展趋势
 - 13.7.2 我国铁路设备业步入5年高速增长期
 - 13.7.3 中国铁路设备未来需求状况分析

第十四章 2010-2012年铁路行业重点企业财务状况

- 14.1 中铁二局股份有限公司
 - 14.1.1 公司简介
 - 14.1.2 2010年1-12月中铁二局经营状况分析
 - 14.1.3 2011年1-12月中铁二局经营状况分析
 - 14.1.4 2012年1-12月中铁二局经营状况分析
- 14.2 广深铁路股份有限公司
 - 14.2.1 公司简介
 - 14.2.2 2010年1-12月广深铁路经营状况分析
 - 14.2.3 2011年1-12月广深铁路经营状况分析
 - 14.2.4 2012年1-12月广深铁路经营状况分析

14.3 大秦铁路股份有限公司

14.3.1 公司简介

14.3.2 2010年1-12月大秦铁路经营状况分析

14.3.3 2011年1-12月大秦铁路经营状况分析

14.3.4 2012年1-12月大秦铁路经营状况分析

14.4 中铁铁龙集装箱物流股份有限公司

14.4.1 公司简介

14.4.2 2010年1-12月铁龙物流经营状况分析

14.4.3 2011年1-12月铁龙物流经营状况分析

14.4.4 2012年1-12月铁龙物流经营状况分析

14.5 包头北方创业股份有限公司

14.5.1 公司简介

14.5.2 2010年1-12月北方创业经营状况分析

14.5.3 2011年1-12月北方创业经营状况分析

14.5.4 2012年1-12月北方创业经营状况分析

14.6 上市公司财务比较分析

14.6.1 盈利能力分析

14.6.2 成长能力分析

14.6.3 营运能力分析

14.6.4 偿债能力分析

第十五章 2011-2012年铁路投资分析

15.1 2011-2012年铁路行业投资现状

15.1.1 国家鼓励民资投资铁路行业

15.1.2 铁路直接利用外资前景分析

15.1.3 西部将成我国铁路建设的重点区域

15.2 铁路投资体制改革分析

15.2.1 《决定》推出的新举措

15.2.2 铁路投资体制现状及未来走向

15.2.3 改善铁路投资环境的政策措施

15.2.4 中国铁路体制改革前景无限

15.3 铁路建设项目投资控制

- 15.3.1 铁路建设项目的投资确定与控制中的问题
- 15.3.2 解决铁路建设项目投资控制问题的建议
- 15.3.3 现阶段可采取的措施分析
- 15.4 铁路投融资体制
 - 15.4.1 确立铁路投融资主体的必要性
 - 15.4.2 铁路投融资体制改革的问题
 - 15.4.3 铁路投融资体制改革的建议
- 15.5 融资模式
 - 15.5.1 PPP融资模式
 - 15.5.2 BOT融资模式
- 15.6 投资风险及对策
 - 15.6.1 民资投资铁路的担忧
 - 15.6.2 民资外资铁路投资的风险大
 - 15.6.3 铁路建设需政府主导多元投资

第十六章 2013-2017年铁路发展前景与趋势

- 16.1 全球铁路的发展展望
 - 16.1.1 世界铁路的发展趋势
 - 16.1.2 各国铁路将以新理念建设高质量客运专线
- 16.2 中国铁路发展的前景趋势
 - 16.2.1 铁路专用线市场发展前景
 - 16.2.2 我国铁路多元化经营趋向探析
 - 16.2.3 中国高速铁路发展前景分析
- 16.3 2013-2017年中国铁路行业预测分析
 - 16.3.1 2013-2017年全国铁路基本建设投资预测
 - 16.3.2 2013-2017年全国铁路营运里程预测
 - 16.3.3 2013-2017年全国铁路货物发送量预测
 - 16.3.4 2013-2017年全国铁路客运量预测
- 16.4 中国中长期铁路网规划调整解读
 - 16.4.1 中长期铁路网规划调整背景分析
 - 16.4.2 中国大幅度调整中长期铁路网规划
 - 16.4.3 中长期铁路网规划调整原因解析

16.4.4 中长期铁路网规划调整刷新中国铁路蓝图

附录

附录一：合资铁路管理办法（试行）

附录二：铁路环境保护规定

附录三：铁路建设工程招标投标实施办法

附录四：铁路建设工程监理招标投标实施细则

附录五：铁路建设管理办法

附录六：铁路建设基金管理办法

附录七：铁路运输管理信息系统认定办法

附录八：外商投资铁路货物运输业审批与管理暂行办法

附录九：加强铁路运输设备大修计划管理的规定

附录十：铁路运输安全保护条例

图表摘要：

图表 中国铁路等级划分

图表 部分城市爆发城市内部交通的时间

图表 一些城市成长期的城市交通系统表

图表 全球各洲建成运营地铁与轻轨线具体分布情况

图表 世界各国首条城市轨道交通线建成年排序

图表 世界部分大城市轨道线网密度及万人拥有轨道线网长度

图表 轨道交通营运辆数与客运总量增速

图表 轨道交通营运线路网长度与增速

图表 各城市地铁运营线路长度

图表 轨道交通各城市占比

图表 城际轨道交通客流预测总体技术路线

图表 城际轨道交通网络与公路网的衔接图

图表 城市轨道交通技术等级表

图表 部分国家修建第一条铁路的时间表

图表 全国铁路建设投资完成总额

图表 全国铁路建设投资总额

图表 全国铁路基本建设投资总额

图表 全国铁路营运里程

图表 全国铁路营运里程增长情况

图表 京九铁路社会经济效益综合评价指标体系

图表 B1、B2、B3、B4对A的判断矩阵

图表 京沪高铁示意图

图表 武广客运专线示意图

图表 2010年铁路运输行业主要指标完成情况

图表 2011年铁路运输行业主要指标完成情况

图表 客运专线的上层结构示意图一

图表 客运专线的上层结构示意图二

图表 客运专线公司组建模式一

图表 客运专线公司组建模式二

图表 客运专线公司组建模式三

图表 能力综合运用方案投资效益构成图

图表 方案投资效益关键指标计算结果表

图表 客运段贡献毛益计算表

图表 铁路局客车车辆段营运成本计算表

图表 铁路局旅客运输期间费用

图表 上海市铁路旅客发送量比重图

图表 铁路旅行选择因素

图表 铁路物流园区货运量预测思路图

图表 铁路物流园区货运量预测流程图

图表 经济性路风问题的数学模型

图表 石家庄站各月货物发送量的预测值

图表 石家庄站货物发送量的误差分析

图表 渝怀铁路的主要技术标准

图表 世界主要国家对铁路征收的营业税

图表 各种交输方式每人公里对环境的污染水平

图表 对各种运输模式治理环境污染所花费的费用

图表 世界高速铁路建设历程

图表 铁路运营模式选择

图表 项目管理的各方关系图

图表 设计—管理模式I

图表 设计—管理模式II

图表 中国铁路IT投入及增长

图表 铁路IT投入软件硬件服务比例

图表 中国铁路行业信息化投资规模与增长

图表 中国铁路行业信息化投资比例分析

图表 中国铁路行业信息化投资区域结构分析

图表 铁路客票发售与预订系统总体结构

图表 RCEC系统的总体结构

图表 系统的认证模式

图表 我国铁路信息化投资预测

图表 2005-2010年中国设备行业企业数量统计

图表 2010年1-11月铁路设备制造业主要经济指标

图表 2006-2010年铁路运输设备行业集中度

图表 2010年铁路运输设备行业区域经济状况分析

图表 2008-2012年12月铁路运输设备制造业销售收入

图表 2008-2011年铁路运输设备制造业销售收入增长趋势图

图表 2010-2011年12月铁路运输设备制造业不同规模企业销售额

图表 2011年1-12月铁路运输设备制造业不同规模企业销售额对比图

图表 2012年1-12月铁路运输设备制造业不同规模企业销售额

图表 2012年1-12月铁路运输设备制造业不同规模企业销售额对比图

图表 2010-2011年12月铁路运输设备制造业不同所有制企业销售额

图表 2011年1-12月铁路运输设备制造业不同所有制企业销售额对比图

图表 2012年1-12月铁路运输设备制造业不同所有制企业销售额

图表 2012年1-12月铁路运输设备制造业不同所有制企业销售额对比图

图表 2008-2012年12月铁路运输设备制造业利润总额

图表 2008-2011年铁路运输设备制造业利润总额增长趋势图

图表 2010-2011年12月铁路运输设备制造业不同规模企业利润总额

图表 2011年1-12月铁路运输设备制造业不同规模企业利润总额对比图

图表 2012年1-12月铁路运输设备制造业不同规模企业利润总额

图表 2012年1-12月铁路运输设备制造业不同规模企业利润总额对比图

图表 2010-2011年12月铁路运输设备制造业不同所有制企业利润总额

图表 2012年1-12月铁路运输设备制造业不同所有制企业利润总额

图表 2012年1-12月铁路运输设备制造业不同所有制企业利润总额对比图

图表 2008-2012年12月铁路运输设备制造业资产总额

图表 2008-2011年铁路运输设备制造业总资产增长趋势图

图表 截至2012年12月底铁路运输设备制造业不同规模企业总资产

图表 截至2012年12月底铁路运输设备制造业不同规模企业总资产对比图

图表 截至2012年12月底铁路运输设备制造业不同所有制企业总资产

图表 截至2012年12月底铁路运输设备制造业不同所有制企业总资产对比图

图表 2008-2012年12月铁路运输设备制造业亏损面

图表 2008-2012年12月铁路运输设备制造业亏损企业亏损总额

图表 2008-2011年铁路运输设备制造业销售毛利率趋势图

图表 2008-2012年1-12月铁路运输设备制造业成本费用率

图表 2008-2011年铁路运输设备制造业成本费用利润率趋势图

图表 2008-2011年铁路运输设备制造业销售利润率趋势图

图表 2008-2011年铁路运输设备制造业应收账款周转率对比图

图表 2008-2011年铁路运输设备制造业流动资产周转率对比图

图表 2008-2011年铁路运输设备制造业总资产周转率对比图

图表 2008-2011年铁路运输设备制造业资产负债率对比图

图表 2009-2012年12月铁路运输设备制造业利息保障倍数对比图

图表 我国铁路机车与客、货车辆保有量

图表 2010-2020年我国铁路装备需求潜力

图表 2010年1-12月中铁二局主要财务数据

图表 2010年1-12月中铁二局非经常性损益项目及金额

图表 2008-2010年中铁二局主要会计数据和主要财务指标

图表 2010年1-12月中铁二局主营业务分行业情况

图表 2010年1-12月中铁二局主营业务分地区情况

图表 2011年1-12月中铁二局主要财务数据

图表 2011年1-12月中铁二局非经常性损益项目及金额

图表 2009-2011年中铁二局主要会计数据和主要财务指标

图表 2011年1-12月中铁二局主营业务分行业情况

图表 2011年1-12月中铁二局主营业务分地区情况

图表 2012年1-12月中铁二局主要财务数据

图表 2012年1-12月中铁二局非经常性损益项目及金额

图表 2010年1-12月广深铁路主要财务数据

图表 2010年1-12月广深铁路非经常性损益项目及金额

图表 2008-2010年广深铁路主要会计数据

图表 2008-2010年广深铁路主要财务指标

图表 2010年1-12月广深铁路主营业务分行业情况

图表 2011年1-12月广深铁路主要财务数据

图表 2011年1-12月广深铁路非经常性损益项目及金额

图表 2009-2011年广深铁路主要会计数据和主要财务指标

图表 2011年1-12月广深铁路主营业务分行业情况

图表 2012年1-12月广深铁路主要财务数据

图表 2012年1-12月广深铁路非经常性损益项目及金额

图表 2010年1-12月大秦铁路主要财务数据

图表 2010年1-12月大秦铁路非经常性损益项目及金额

图表 2008-2010年大秦铁路主要会计数据

图表 2008-2010年大秦铁路主要财务指标

图表 2010年1-12月大秦铁路主营业务分行业情况

图表 2011年1-12月大秦铁路主要财务数据

图表 2011年1-12月大秦铁路非经常性损益项目及金额

图表 2009-2011年大秦铁路主要会计数据

图表 2009-2011年大秦铁路主要财务指标

图表 2011年1-12月大秦铁路主营业务收入情况

图表 2012年1-12月大秦铁路主要财务数据

图表 2012年1-12月大秦铁路非经常性损益项目及金额

图表 2010年1-12月铁龙物流主要财务数据

图表 2010年1-12月铁龙物流非经常性损益项目及金额

图表 2008-2010年铁龙物流主要会计数据

图表 2008-2010年铁龙物流主要财务指标

图表 2010年1-12月铁龙物流主营业务分行业情况

图表 2011年1-12月铁龙物流主要会计数据及财务指标

图表 2011年1-12月铁龙物流非经常性损益项目及金额

图表 2009-2011年铁龙物流主要会计数据

图表 2009-2011年铁龙物流主要财务指标

图表 2011年1-12月铁龙物流主营业务分产品情况

图表 2011年1-12月铁龙物流主营业务分地区情况

图表 2012年1-12月铁龙物流主要财务数据

图表 2012年1-12月铁龙物流非经常性损益项目及金额

图表 2010年1-12月北方创业主要财务数据

图表 2010年1-12月北方创业非经常性损益项目及金额

图表 2008-2010年北方创业主要会计数据

图表 2008-2010年北方创业主要财务指标

图表 2010年1-12月北方创业主营业务分产品情况

图表 2011年1-12月北方创业主要财务数据

图表 2011年1-12月北方创业非经常性损益项目及金额

图表 2009-2011年北方创业主要会计数据

图表 2009-2011年北方创业主要财务指标

图表 2011年1-12月北方创业主营业务分产品情况

图表 2011年1-12月北方创业主营业务分地区情况

图表 2012年1-12月北方创业主要财务数据

图表 2012年1-12月北方创业非经常性损益项目及金额

图表 2012年前二季度铁路行业上市公司盈利能力指标分析

图表 2011年铁路行业上市公司盈利能力指标分析

图表 2010年铁路行业上市公司盈利能力指标分析

图表 2012年前二季度铁路行业上市公司成长能力指标分析

图表 2011年铁路行业上市公司成长能力指标分析

图表 2010年铁路行业上市公司成长能力指标分析

图表 2012年前二季度铁路行业上市公司营运能力指标分析

图表 2011年铁路行业上市公司营运能力指标分析

图表 2010年铁路行业上市公司营运能力指标分析

图表 2012年前二季度铁路行业上市公司偿债能力指标分析

图表 2011年铁路行业上市公司偿债能力指标分析

图表 2010年铁路行业上市公司偿债能力指标分析

图表 PPP融资模式的组织机构设置

图表 2013-2017年全国铁路基本建设投资预测

图表 2013-2017年全国铁路营运里程预测

图表 2013-2017年全国铁路货物发送量预测

图表 2013-2017年全国铁路客运量预测

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1305/M46510XR27.html>