

# 2014-2018年中国高速铁路 建设市场现状分析及投资前景研究报告

## 报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

[www.bosidata.com](http://www.bosidata.com)

# 报告报价

《2014-2018年中国高速铁路建设市场现状分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1401/J14380GNRG.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2014-01-23

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

# 说明、目录、图表目录

## 报告说明:

博思数据发布的《2014-2018年中国高速铁路建设市场现状分析及投资前景研究报告》共十三章。首先介绍了高速铁路相关概述、中国高速铁路建设运行环境等，接着分析了中国高速铁路建设产业运行的现状，然后介绍了中国高速铁路产业市场竞争格局。随后，报告对中国高速铁路建设做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国高速铁路发展前景与投资战略。您若想对高速铁路建设产业有个系统的了解或者想投资高速铁路建设行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

随着我国经济的快速发展，中国铁路运输方面有了质的飞跃。而高速铁路作为现代化的交通运输标志，在中国得到了迅猛发展，为人们的交通运输生活方面提供了极大的便利，也为我国的经济崛起做出极大的贡献。

随着世界高速铁路技术的不断发展，高速列车的商业运行速度迅速提高。旅行时间的节约，旅行条件的改善，旅行费用的降低，再加上国际社会对人们赖以生存的地球环保意识的增强，使得高速铁路在世界范围内呈现出蓬勃发展的强劲势头。在最近闭幕的第三届高速铁路国际会议发出了一个明确信息，作为主要的公共交通工具之一，高速铁路将在21世纪获得迅速发展。因此，欧洲、美洲、亚洲诸国和地区，正在计划进一步加快高速铁路的建设。由此可见，更为密集的高速铁路网目前看来前途一片光明。

中国高速铁路的发展和运营实践表明，高速铁路在我国有很大的发展空间和潜力，我国应充分利用后发优势，实现我国高速铁路的跨越式发展。所以，在未来的十几年中，我们不仅要大力发展高速铁路，而且在技术和管理上还要赶超一些发达国家的水平，实现中国铁路现代化。由此可见，中国需要高速铁路，中国的经济发展需要高速铁路，我国发展高速铁路的前景将会一片光明。

从国家铁路局获悉，2013年，随着宁杭、杭甬、津秦、厦深、西宝等一批新建高速铁路投入运营，我国高速铁路总营业里程达到11028公里，在建高铁规模1.2万公里，成为世界上高速铁路投产运营里程最长、在建规模最大的国家。

目前世界上已经有中国、西班牙、日本、德国、法国、瑞典、英国、意大利、俄罗斯、土耳其、韩国、比利时、荷兰、瑞士等16个国家和地区建成运营高速铁路。据国际铁路联盟统计，截至2013年11月1日，世界其他国家和地区高速铁路总营业里程11605公里，在建高铁规模4883公里，规划建设高铁12570公里。

与发达国家相比，中国高速铁路发展起步虽晚，但发展最快。目前，高速铁路再度成为世界铁路发展热点。

## 第一章 高速铁路相关概述

### 第一节 铁路的定义及其相关概述

- 一、中国铁路的分类
- 二、中国铁路主要干线
- 三、中国铁路历次提速情况

### 第二节 高速铁路定义及相关概述

- 一、高速铁路的定义
- 二、高速铁路的发展历史
- 三、高速铁路的主要特征
- 四、高速铁路的经济优势

### 第三节 铁路高速化的技术基础

- 一、车身流线型减少阻力
- 二、大功率电力机车
- 三、轨道无缝超长钢轨
- 四、全自动控制系统

### 第四节 高速铁路的安全体系

- 一、高速铁路的行车安全问题
- 二、高速铁路行车安全系统要素
- 三、高速铁路行车安全系统构架

## 第二章 2012-2013年世界高速铁路产业运行状况分析

### 第一节 2012-2013年世界高速铁路产业发展分析

- 一、世界高速铁路建设历程
- 二、世界各国高速铁路的发展回顾
- 三、世界各国高速铁路的新动向

### 第二节 2012-2013年世界高速铁路技术发展的概况

- 一、站间距离
- 二、道岔
- 三、无碴轨道
- 四、高速列车的制动技术

### 第三节 2012-2013年国外高速铁路建设与运营组织模式

- 一、“建运合一”模式

二、&ldquo;建运分离&rdquo;模式

三、&ldquo;建运分离&rdquo;模式的两种类型

第四节 2012-2013年世界国家高速铁路的发展分析

一、美国高速铁路技术的发展状况

二、日本高速铁路发展状况

三、法国东部高速铁路商业运营分析

四、德国高速铁路发展概况

第三章 2012-2013年中国高速铁路建设运行环境解析

第一节 国内宏观经济环境分析

一、GDP历史变动轨迹分析

二、固定资产投资历史变动轨迹分析

三、2014年中国宏观经济发展预测分析

第二节 2012-2013年中国高速铁路建设运行政策环境分析

一、中长期铁路网规划

二、铁路建设工程质量管理规定

三、铁路建设管理办法

四、铁路专用线与国铁接轨审批办法

五、铁路环境保护规定

六、建设部、铁道部关于继续开放铁路建设市场的通知

第三节 2012-2013年中国高速铁路建设产业社会环境分析

第四章 2012-2013年中国铁路建设行业整体运行形势透析

第一节 中国促进铁路建设发展的必要性

一、保证国民经济持续快速发展的迫切要求

二、统筹城乡发展的迫切要求

三、统筹区域协调发展的迫切要求

四、坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要

五、国家增强可持续发展能力的迫切需要

六、扩大内需、拉动经济增长的迫切需要

第二节 2012-2013年中国铁路建设行业运行总况

一、中国铁路事业进入新发展时期

- 二、中国大规模铁路建设全面展开
- 三、中国铁路建设事业迎来大发展
- 四、我国铁路建设投资稳步推进
- 五、我国加快推进铁路客运专线建设
- 六、中国铁路网规划再次大幅调整对铁路产业的影响
- 七、中国铁路建设BOT融资方式引入分析

### 第三节 2012-2013年中国铁路市场开放的条件与途径

- 一、中国铁路市场开放现状
- 二、中国铁路市场开放的约束性分析
- 三、中国铁路市场开放的确立条件
- 四、铁路市场开放的途径与方式
- 五、引入战略投资者

### 第四节 2012-2013年中国铁路建设存在的问题分析

- 一、中国铁路建设面临的战略性选择
- 二、阻碍民营资本进入铁路建设领域的因素
- 三、铁路线网建设不足引发过境权争夺
- 四、铁路建设中财务管理方面存在的问题及成因

## 第五章 2012-2013年中国高速铁路建设产业运行形势分析

### 第一节 2012-2013年中国高速铁路作用及意义

- 一、中国高速铁路自主化的战略意义
- 二、中国高速铁路在运输体系中的作用
- 三、高速铁路是中国铁路走向复兴的新选择
- 四、高速铁路建设对中国区域经济的推动作用

### 第二节 2012-2013年中国高速铁路的发展现状分析

- 一、中国高速铁路网建设拉开序幕
- 二、中国高速铁路建设步伐加速
- 三、中国高速铁路桥梁建造技术实现跨越发展
- 四、中国高速铁路电气化施工取得重大突破

### 第三节 2012-2013年中国高速铁路客运专线分析

- 一、发展城际高速铁路客运专线的必要性
- 二、中国高速铁路客运专线关键零件开始国产化

三、高速铁路客运专线施工装备的选型与优化

四、建设高速铁路客运专线面临的风险

第四节 2012-2013年中国高速铁路行业存在的问题及策略

一、高速铁路投融资体制改革亟待深入

二、中国高速铁路的发展措施

三、中国应借鉴国外高速铁路建设模式

第六章 2012-2013年中国高速铁路建设产业发展模式及适用性分析

第一节 2012-2013年中国高速铁路建设发展模式的探索

一、选择中国特色高速铁路发展之路

二、建立中国高速铁路技术标准体系

三、中国高速铁路发展模式的启示

第二节 2012-2013年中国高速铁路建设营管理的模式分析

一、“网运分离”模式

二、“网运合一”模式

三、两种经营管理模式的比较

四、定性分析及比较之后的结论

第三节 2012-2013年高速铁路客运枢纽地区路网服务模式及适用性研究

一、高速铁路枢纽地区特性分析

二、高速铁路枢纽地区路网服务模式及适用性

三、京沪高铁无锡站的实例说明

第七章 2012-2013年中国高速铁路信息化建设新进展分析

第一节 铁路信息化与电子商务分析简述

一、铁路信息化系统的功能及构成

二、铁路的电子商务

三、铁路运输信息化的内容与实质

四、铁路信息化工程的实施

五、大力推进铁路运输信息化的措施

第二节 2012-2013年中国铁路信息化运行综述

一、国外铁路信息化系统的应用

二、中国铁路信息化建设成就分析

三、中国铁路系统信息化的起步

四、IT自动管理逐渐渗入我国铁路系统

五、铁路基建加码带动信息化发展

第三节 GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究

一、GSM-R系统的组成

二、GSM-R系统的主要特点

三、GSM-R系统的应用

四、GSM-R对高速铁路的适应性

第四节 2012-2013年中国铁路智能运输系统分析

一、铁路智能运输系统的特点

二、铁路智能运输系统的层次

三、中国的铁路智能运输系统的发展目标

第五节 2012-2013年中国铁路客票发售和预定系统分析

一、中国铁路客票发售和预订系统的特性

二、中国铁路客票发售和预订系统的目标

三、中国铁路客票发售和预订系统的总体结构

四、铁路客票发售和预订系统升级版运行效果良好

第六节 2012-2013年中国铁路信息化（IT）应用现状

一、铁路自动售检票系统

二、铁路行车安全监控信息系统

三、铁路信息化重点工程

四、车站综合管理信息系统

五、铁路货车动态追踪系统

六、特种货车动态追踪系统

第八章 2012-2013年中国高速铁路重点项目情况建设分析

第一节 京沪高速铁路

一、京沪高速铁路建设新进展

二、京沪高速铁路创造的世界之最

三、京沪高速铁路建设的必要性

四、京沪高铁建设中的十大技术亮点

五、京沪高速建成后市场潜力巨大



## 第二节 京津城际高速铁路

- 一、京津城际高速铁路正式通车运营
- 二、京津城际高速铁路是中国铁路建设的里程碑
- 三、京津城际高速铁路技术达世界先进水平
- 四、京津城际高速铁路通车运营的重要意义

## 第三节 广深港高速铁路

- 一、广深港高速铁路概况
- 二、广深港高铁香港段建设新进展
- 三、广深港高速铁路将带来经济效益
- 四、广深港高铁推动三地经济协作及同城化进程

## 第四节 其他高速铁路概况

- 一、南宁至广州高速铁路开工建设
- 二、京广高速铁路将全线建成
- 三、北京到台湾高速铁路已启动前期工程
- 四、哈大高速铁路是东北铁路建设的标志性工程

## 第九章 2012-2013年中国高速铁路产业市场竞争格局分析

### 第一节 2012-2013年中国高速铁路产业竞争现状分析

- 一、高速铁路和民航业竞争加剧
- 二、高速铁路与城市竞争力
- 三、高铁票价竞争分析

### 第二节 2012-2013年中国高速铁路产业区域格局分析

- 一、高速铁路建设将吸引民间投资
- 二、台湾高速铁路竞争策略
- 三、电务公司高速铁路市场竞争力得到进一步提升

### 第三节 2012-2013年中国高速铁路产业提升竞争力策略分析

## 第十章 2012-2013年中国高速铁路建设重点企业运营财务指标分析

### 第一节 中国中铁股份有限公司(601390)

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

## 第二节 中国铁建股份有限公司(601186)

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

## 第三节 中铁二局股份有限公司(600528)

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

## 第四节 广深铁路股份有限公司(601333)

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

## 第五节 大秦铁路股份有限公司(601006)

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

## 第十一章 2012-2013年中国高速铁路相关产业运行走势分析

### 第一节 中国促进铁路建设发展的必要性

- 一、保证国民经济持续快速发展的迫切要求
- 二、统筹城乡发展的迫切要求
- 三、统筹区域协调发展的迫切要求
- 四、坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要
- 五、国家增强可持续发展能力的迫切需要
- 六、扩大内需、拉动经济增长的迫切需要

### 第二节 2012-2013年中国铁路业发展现状分析

- 一、年中国铁路行业经济运行分析
- 二、中国大规模铁路建设全面展开
- 三、中国铁路基建投资增长迅速

### 第三节 中国铁路网规划再次大幅调整

- 一、中国铁路网规划概况
- 二、中国中长期铁路网规划不断调整
- 三、铁路网规划大幅调整的原因
- 四、调整后方案的四大主要变化
- 五、规划调整后铁路投资的四大方向

## 第十二章 2014-2018年中国高速铁路发展前景及趋势分析

### 第一节 未来中国铁路建设的前景展望分析

- 一、中国铁路建设前景光明
- 二、中国铁路网将发展完善
- 三、2015年我国铁路将解决“一票难求”问题
- 四、未来中国铁路建设资金有保证
- 五、未来中国铁路建设发展的重点

### 第二节 未来中国高速铁路行业发展前景及趋势

- 一、2020年中国高速铁路总体规划及展望
- 二、能源危机凸现中国高速铁路发展空间
- 三、高速铁路的发展趋势

### 第三节 2014-2018年中国高速铁路产业市场盈利预测分析

## 第十三章 2014-2018年中国高速铁路建设产业投资战略研究

### 第一节 2012-2013年中国高速铁路建设产业投资概况

- 一、中国铁路建设投资背景分析
- 二、中国铁路建设政策导向
- 三、中国铁路建设投资方式
- 四、我国高速铁路资金投入
- 五、高速铁路建设项目成本与效益分析

### 第二节 2014-2018年中国高速铁路建设产业投资机会分析

- 一、高速铁路建设投资吸引力分析
- 二、高速铁路建设投资潜力分析

### 第三节 2014-2018年中国高速铁路建设产业投资风险分析

- 一、宏观调控政策风险
- 二、金融风险
- 三、市场运营机制风险
- 四、投资高速铁路项目的主要风险

### 第四节 博思数据投资观点

- 一、投资战略指导
- 二、我国高速铁路建设项目投资建议

#### 图表目录：

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：全国粮食产量及其增速

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

图表：进出口总额（亿美元）

图表：广义货币（M2）增长速度（%）

图表：居民消费价格同比上涨情况

图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）

图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）

图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2013年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2013年房地产开发投资同比增速（%）

图表：2014年中国GDP增长预测

图表：国内外知名机构对2014年中国GDP增速预测

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1401/J14380GNRG.html>