

# 2014-2018年中国铁路市场 监测及投资前景研究报告

## 报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

[www.bosidata.com](http://www.bosidata.com)

# 报告报价

《2014-2018年中国铁路市场监测及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1401/831984RXOE.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2014-01-13

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

# 说明、目录、图表目录

## 报告说明:

博思数据发布的《2014-2018年中国铁路市场监测及投资前景研究报告》共十六章。首先介绍了铁路相关概述、中国铁路市场运行环境等，接着分析了中国铁路市场发展的现状，然后介绍了中国铁路重点区域市场运行形势。随后，报告对中国铁路重点企业经营状况分析，最后分析了中国铁路行业发展趋势与投资预测。您若想对铁路产业有个系统的了解或者想投资铁路行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

数据显示，2013年上半年铁路固定资产投资为2159.31亿元，同比增长21.5%；其中基本建设投资1869.72亿元，同比增长25.7%。

2013年3月，我国铁路建设市场化改革取得重要进展，撤并原国家铁道部，部分职责并入交通运输部，中国铁路总公司正式挂牌成立。此举是深化铁路管理体制改革的、实现政企分开、推动铁路建设和运营健康可持续发展的重要举措。

“十二五”是中国铁路现代化建设的关键阶段。根据规划，到2015年，全国铁路营业里程将达到12万公里以上，其中高速铁路1.6万公里以上，西部铁路5万公里以上，复线率和电气化率分别达到50%、60%。以高速铁路为骨架、总规模5万公里的快速铁路网基本建成，总规模7万公里的区际大能力通道布局成网，繁忙干线实现客货分线运输。客货枢纽及配套设施进一步完善，建成双层集装箱运输网络，路网布局和技术结构更加合理。

## 第一章 铁路行业相关概述

### 1.1 城市轨道交通的定义与分类

#### 1.1.1 城市轨道交通的定义

#### 1.1.2 城市轨道交通的分类

#### 1.1.3 城市轨道交通的优劣势

#### 1.1.4 轨道交通在城市公交体系中的地位及作用

### 1.2 铁路的相关概念分析

#### 1.2.1 铁路的定义

#### 1.2.2 铁路线路的概念与等级

#### 1.2.3 铁路客运专线

#### 1.2.4 铁路货运服务概述

### 1.3 铁路的分类

#### 1.3.1 国家铁路

#### 1.3.2 地方铁路

- 1.3.3 合资铁路
- 1.3.4 专用铁路
- 1.3.5 铁路专用线
- 1.4 铁路与经济的关系
  - 1.4.1 轨道交通带动经济新增长
  - 1.4.2 铁路对经济社会发展的重要作用
  - 1.4.3 铁路建设对拉动内需具有实质效果
- 1.5 发展铁路的重要意义

## 第二章 2013年国内外轨道交通的发展现状

- 2.1 2013年世界轨道交通的发展概况
- 2.2 2013年中国轨道交通的发展现状
- 2.3 2013年城际轨道交通的发展
- 2.4 城际轨道交通客流预测
- 2.5 城市轨道交通面临的问题及建议

## 第三章 2013年世界铁路的发展概况

- 3.1 2013年世界铁路发展综述
  - 3.1.1 世界铁路的发展历程回顾
  - 3.1.2 世界铁路建设总体状况
  - 3.1.3 世界铁路网的建设概况
  - 3.1.4 世界铁路系统运营的典型模式分析
- 3.2 美国
- 3.3 英国
- 3.4 德国
- 3.5 俄罗斯
- 3.6 其它国家
  - 3.6.1 印度
  - 3.6.2 法国
  - 3.6.3 韩国
  - 3.6.4 泰国
  - 3.6.5 越南

### 3.6.6 巴基斯坦

## 第四章 2013年中国铁路的发展现状

### 4.1 2013年中国铁路产业发展概述

#### 4.1.1 中国铁路建设的历程回顾

#### 4.1.2 中国铁路产业发展的特征分析

#### 4.1.3 中国铁路行业实现跨越式进步

#### 4.1.4 第六次大提速扩容中国铁路生存空间

### 4.2 2011-2013年中国铁路的运行现况

### 4.3 2013年部分省市铁路建设的发展动态

#### 4.3.1 上海

#### 4.3.2 湖北

#### 4.3.3 湖南

#### 4.3.4 广东

#### 4.3.5 江苏

### 4.4 中国铁路市场开放的途径分析

### 4.5 2013年中国合资铁路建设概况

#### 4.5.1 我国积极推进合资铁路发展

#### 4.5.2 铁道部将给予合资铁路更多政策支持

#### 4.5.3 我国合资铁路建设取得的有益经验

#### 4.5.4 合资铁路突破现有困境的发展建议

#### 4.5.5 促进合资铁路健康发展的十大原则

#### 4.5.6 我国合资铁路发展壮大战略措施

### 4.6 中国铁路行业发展存在的主要问题与建议

## 第五章 2013年中国重点铁路建设项目

### 5.1 京九铁路

### 5.2 青藏铁路

### 5.3 京沪高铁

### 5.4 武广客运专线

### 5.5 其它重点铁路项目

#### 5.5.1 成昆铁路

- 5.5.2 兰新铁路
- 5.5.3 焦柳铁路
- 5.5.4 沪汉蓉高速铁路
- 5.5.5 宝成铁路
- 5.5.6 秦沈客运专线

## 第六章 2013年中国铁路运输概况

- 6.1 2013年铁路运输发展分析
  - 6.1.1 中国大力发展铁路运输以缩减贫富差距
  - 6.1.2 我国铁路运输效率跃居世界第一
  - 6.1.3 外资成功参与中国铁路运输市场运作
  - 6.1.4 国内铁路重载运输技术发展成熟
- 6.2 2011-2013年铁路运输主要指标分析
  - 6.2.1 2011年铁路运输业主要指标完成情况
  - 6.2.2 2012年铁路运输业主要指标完成情况
  - 6.2.3 2013年铁路运输业主要指标完成情况
- 6.3 铁路客运
- 6.4 铁路货运
- 6.5 2013年中国铁路网的集装箱运输分析
- 6.6 2013年铁路运输竞争的具体形式
- 6.7 2013年铁路运输企业的发展
- 6.8 2013年中国铁路运输代理业发展
- 6.9 中国铁路运输存在的问题及对策

## 第七章 铁路客运量和货运量的预测模型分析

- 7.1 铁路旅客运输盈利核算程序
  - 7.1.1 旅客列车贡献毛益
  - 7.1.2 客运段贡献毛益
  - 7.1.3 铁路局旅客运输贡献毛益
- 7.2 影响铁路客流的因素及发展思路
  - 7.2.1 影响客运量的因素
  - 7.2.2 铁路客流相对下降的原因

- 7.2.3 加强铁路客运工作的思路
- 7.3 铁路客货运量预测方法研究
  - 7.3.1 运量预测方法应用现状分析
  - 7.3.2 正确运用铁路客货运量预测方法
  - 7.3.3 铁路物流园区货运量预测及预测方法
- 7.4 高速铁路客运量预测方法探析
  - 7.4.1 常用的预测方法介绍
  - 7.4.2 常用预测方法评述
  - 7.4.3 推荐的预测方法
- 7.5 铁路客运路风管理的思考
  - 7.5.1 客运路风定位不清晰
  - 7.5.2 运需矛盾突出
  - 7.5.3 企业缺乏遏制路风的内在动因
  - 7.5.4 客票价格管制问题
  - 7.5.5 用工制度滞后
  - 7.5.6 管理制度不完善
  - 7.5.7 建立路风管理的长效机制
- 7.6 建立铁路货运量季节性预测模型分析
- 7.7 铁路货运事故处理质量满意评价体系

## 第八章 2013年中国西部铁路建设分析

- 8.1 2013年中国西部铁路的发展现状
  - 8.1.1 我国西部铁路建设运营概况
  - 8.1.2 西部铁路出海通道正在稳步推进
  - 8.1.3 铁路建设助推西部地区快速发展
  - 8.1.4 “十二五”西部铁路建设规划
- 8.2 2013年西部省市铁路的发展与建设
  - 8.2.1 四川铁路建设正快速发展
  - 8.2.2 “十二五”四川铁路建设规划情况
  - 8.2.3 2013年广西铁路建设的投资情况
  - 8.2.4 2013年新疆铁路建设投资情况
  - 8.2.5 甘肃铁路建设进展及未来规划

- 8.2.6 陕西省铁路建设发展目标
- 8.3 2013年渝怀铁路的建设
  - 8.3.1 渝怀铁路的修建意义
  - 8.3.2 渝怀铁路的主要技术标准
  - 8.3.3 渝怀铁路的工程地质条件
- 8.4 2013年中国西部铁路建设的投融资分析
  - 8.4.1 西部拟建铁路的观念与效益分析
  - 8.4.2 中国西部铁路建设投融资的对策
  - 8.4.3 西部普通铁路和边疆铁路的投融资政策
- 8.5 加快中国西部铁路发展的对策
  - 8.5.1 加快西部地区铁路建设的政策建议
  - 8.5.2 中国西部铁路发展的对策建议
  - 8.5.3 开建川藏铁路的发展设想

## 第九章 2013年高速铁路发展分析

- 9.1 高速铁路的相关概述
- 9.2 2013年世界高速铁路的发展
- 9.3 国外高速铁路建设与运营组织模式
  - 9.3.1 两种基本模式简介
  - 9.3.2 “建运合一”模式
  - 9.3.3 “建运分离”模式
  - 9.3.4 “建运分离”模式的两种类型
- 9.4 2013年中国高速铁路的发展现状
- 9.5 2013年高速铁路客运专线分析
- 9.6 2013年中国高速铁路项目建设动态
  - 9.6.1 哈大客运专线
  - 9.6.2 津秦客运专线
  - 9.6.3 宁杭客运专线
  - 9.6.4 杭甬客运专线
  - 9.6.5 合蚌客运专线
  - 9.6.6 京石客运专线
- 9.7 中国高速铁路运营管理的模式探析



- 9.7.1 两种基本管理模式
- 9.7.2 两种管理模式的比较
- 9.7.3 中国高铁运营模式的选择
- 9.8 高速铁路事故的预防措施

## 第十章 2013年铁路的改革

- 10.1 国外的铁路改革及启示
- 10.2 2013年中国铁路改革概况
- 10.3 铁路的改革与重组路径探索
- 10.4 2013年铁路工程项目管理改革
- 10.5 中国铁路改革的难题与对策

## 第十一章 2013年铁路信息化分析

- 11.1 铁路信息化与电子商务
  - 11.1.1 铁路信息化的背景
  - 11.1.2 铁路信息化的意义
  - 11.1.3 铁路信息化系统的功能及构成
  - 11.1.4 铁路的电子商务
- 11.2 2013年铁路信息化的发展概述
  - 11.2.1 国外铁路信息化系统的应用
  - 11.2.2 中国铁路信息化建设成就分析
  - 11.2.3 我国铁路信息化发展状况
  - 11.2.4 IT自动管理逐渐渗入我国铁路系统
  - 11.2.5 铁路基建加码带动信息化发展
  - 11.2.6 射频识别的突破将助推铁路信息化建设
  - 11.2.7 铁路信息化应用云计算的发展展望
- 11.3 2013年铁路运输信息化分析
  - 11.3.1 铁路运输信息化的意义
  - 11.3.2 铁路运输信息化的内容与实质
  - 11.3.3 铁路货物运输信息化介绍
  - 11.3.4 铁路运输信息化工程的实施
  - 11.3.5 大力推进铁路运输信息化的措施

- 11.4 2013年铁路智能运输系统分析
  - 11.4.1 铁路智能运输系统的定义
  - 11.4.2 铁路智能运输系统的特点
  - 11.4.3 铁路智能运输系统的发展回顾
  - 11.4.4 铁路智能运输系统的层次
  - 11.4.5 中国的铁路智能运输系统的发展目标
- 11.5 中国铁路客票发售和预定系统
  - 11.5.1 中国铁路客票发售和预订系统的特性
  - 11.5.2 中国铁路客票发售和预订系统的目标
  - 11.5.3 中国铁路客票发售和预订系统的总体结构
  - 11.5.4 铁路客票发售和预订系统升级版运行效果良好
- 11.6 铁路物流的电子商务策略与应用系统
  - 11.6.1 RCEC的供应链
  - 11.6.2 RCEC的电子商务策略
  - 11.6.3 RCEC的总体结构与系统功能
- 11.7 中国铁路信息化面临的挑战与对策
- 11.8 中国铁路信息化建设的前景

## 第十二章 2013年铁路与物流发展分析

- 12.1 铁路与物流业的相关概述
  - 12.1.1 现代物流与铁路运输的区别
  - 12.1.2 铁路物流的特点
  - 12.1.3 铁路物流的运作模式
  - 12.1.4 铁路发展现代物流业的现实意义
  - 12.1.5 铁路与物流产业的距离
- 12.2 2013年中国铁路物流发展分析
  - 12.2.1 中国铁路物流的发展回顾
  - 12.2.2 中国铁路物流发展优势及模式分析
  - 12.2.3 铁路向现代物流拓展已见成效
  - 12.2.4 全国高速铁路网建设助推区域物流发展
  - 12.2.5 中国政策大力支持铁路物流的发展
  - 12.2.6 中国铁路发展货运电子商务物流分析

- 12.2.7 中国铁路物流的发展趋势分析
- 12.3 铁路拓展现代物流的SWOT分析
- 12.4 中国铁路发展物流的三种方案分析
  - 12.4.1 发挥铁路的干线运输走专业化之路
  - 12.4.2 拓展铁路的服务范围
  - 12.4.3 组建专业性的第三方物流企业
  - 12.4.4 中国铁路发展物流的思考
- 12.5 发展铁路现代物流业的法律问题
  - 12.5.1 铁路现代物流与法律规范
  - 12.5.2 防范铁路物流业的法律风险
  - 12.5.3 铁路现代物流企业的合同管理
- 12.6 铁路货运企业发展物流的问题与规划
- 12.7 铁路物流发展的策略与措施

### 第十三章 2013年铁路设备业发展分析

- 13.1 铁路机车和车辆的基本概述
  - 13.1.1 铁路机车介绍
  - 13.1.2 车辆的分类
  - 13.1.3 车辆的标记
- 13.2 2013年世界铁路设备市场发展及合作
  - 13.2.1 全球铁路设备行业发展态势
  - 13.2.2 俄罗斯铁路车辆制造业陷入低迷
  - 13.2.3 中伊合资组建铁路车辆制造公司
  - 13.2.4 中国与新西兰合作开发铁路车辆市场
  - 13.2.5 中日企业合资建立铁路车辆轴承公司
  - 13.2.6 法俄两国企业在铁路设备领域展开合作
  - 13.2.7 国内外铁路设备制造商面临广阔商机
- 13.3 2013年中国铁路设备业的发展概况
  - 13.3.1 2010年中国铁路设备制造业运行状况
  - 13.3.2 2011年中国铁路设备工业增长迅速
  - 13.3.3 2012年中国铁路设备制造业发展态势
  - 13.3.4 中国铁路装备技术跻身国际先进行列

- 13.3.5 中国铁路建设机械设备需求分析
- 13.3.6 我国铁路运输设备行业竞争格局分析
- 13.3.7 铁路车辆制造业明确环保路线
- 13.4 2010-2013年中国铁路运输设备制造行业财务状况
  - 13.4.1 2010-2013年中国铁路运输设备制造行业经济规模
  - 13.4.2 2010-2013年中国铁路运输设备制造行业盈利能力指标分析
  - 13.4.3 2010-2013年中国铁路运输设备制造行业营运能力指标分析
  - 13.4.4 2010-2013年中国铁路运输设备制造行业偿债能力指标分析
  - 13.4.5 中国铁路运输设备制造行业财务状况综合评价
- 13.5 2013年铁路企业机械设备的管理分析
  - 13.5.1 铁路机械设备的分类及管理现状
  - 13.5.2 铁路机械设备管理存在的问题
  - 13.5.3 铁路机械设备管理问题产生的原因
  - 13.5.4 铁路机械设备管理的对策
- 13.6 铁路车辆段管理体制深化改革分析
- 13.7 铁路设备业的市场前景

## 第十四章 2013年铁路行业重点企业分析

- 14.1 中铁二局股份有限公司
  - 14.1.1 公司简介
  - 14.1.2 竞争力分析
- 14.2 广深铁路股份有限公司
  - 14.2.1 公司简介
  - 14.2.2 竞争力分析
- 14.3 大秦铁路股份有限公司
  - 14.3.1 公司简介
  - 14.3.2 竞争力分析
- 14.4 中铁铁龙集装箱物流股份有限公司
  - 14.4.1 公司简介
  - 14.4.2 竞争力分析
- 14.5 包头北方创业股份有限公司
  - 14.5.1 公司简介

## 14.5.2 竞争力分析

## 第十五章 2013年铁路投资分析

### 15.1 2013年铁路行业投资现状

#### 15.1.1 国家鼓励民资投资铁路行业

#### 15.1.2 铁路直接利用外资前景分析

#### 15.1.3 西部将成我国铁路建设的重点区域

### 15.2 铁路投资体制改革分析

#### 15.2.1 《决定》推出的新举措

#### 15.2.2 铁路投资体制现状及未来走向

#### 15.2.3 改善铁路投资环境的政策措施

#### 15.2.4 中国铁路体制改革前景无限

### 15.3 铁路建设项目投资控制

#### 15.3.1 铁路建设项目的投资确定与控制中的问题

#### 15.3.2 解决铁路建设项目投资控制问题的建议

#### 15.3.3 现阶段可采取的措施分析

### 15.4 铁路投融资体制

#### 15.4.1 确立铁路投融资主体的必要性

#### 15.4.2 铁路投融资体制改革的问题

#### 15.4.3 铁路投融资体制改革的建议

### 15.5 融资模式

#### 15.5.1 PPP融资模式

#### 15.5.2 BOT融资模式

### 15.6 投资风险及对策

#### 15.6.1 民资投资铁路的担忧

#### 15.6.2 民资外资铁路投资的风险大

#### 15.6.3 铁路建设需政府主导多元投资

## 第十六章 2014-2018年铁路发展前景与趋势

### 16.1 全球铁路的发展展望

#### 16.1.1 世界铁路的发展趋势

#### 16.1.2 各国铁路将以新理念建设高质量客运专线

- 16.2 中国铁路发展的前景趋势
  - 16.2.1 铁路专用线市场发展前景
  - 16.2.2 我国铁路多元化经营趋向探析
  - 16.2.3 中国高速铁路发展前景分析
- 16.3 2014-2018年中国铁路行业预测分析
  - 16.3.1 2014-2018年全国铁路基本建设投资预测
  - 16.3.2 2014-2018年全国铁路营运里程预测
  - 16.3.3 2014-2018年全国铁路货物发送量预测
  - 16.3.4 2014-2018年全国铁路客运量预测
- 16.4 中国中长期铁路网规划调整解读
  - 16.4.1 中长期铁路网规划调整背景分析
  - 16.4.2 中国大幅度调整中长期铁路网规划
  - 16.4.3 中长期铁路网规划调整原因分析
  - 16.4.4 中长期铁路网规划调整刷新中国铁路蓝图

#### 图表目录：

- 图表：国内生产总值同比增长速度
- 图表：全国粮食产量及其增速
- 图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）
- 图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）
- 图表：进出口总额（亿美元）
- 图表：广义货币（M2）增长速度（%）
- 图表：居民消费价格同比上涨情况
- 图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）
- 图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）
- 图表：农村居民人均收入实际增长速度
- 图表：人口及其自然增长率变化情况
- 图表：2013年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）
- 图表：2013年房地产开发投资同比增速（%）
- 图表：2014年中国GDP增长预测
- 图表：国内外知名机构对2014年中国GDP增速预测
- 图表：略&hellip;&hellip;

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1401/831984RXOE.html>