

2014-2018年中国港口码头 市场现状分析及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2014-2018年中国港口码头市场现状分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/wuliu1401/A25043KWIT.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2014-01-10

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2014-2018年中国港口码头市场现状分析及投资前景研究报告》共十六章。首先介绍了港口码头相关概述、中国港口码头市场运行环境等，接着分析了中国港口码头市场发展的现状，然后介绍了中国港口码头重点区域市场运行形势。随后，报告对中国港口码头重点企业经营状况分析，最后分析了中国港口码头行业发展趋势与投资预测。您若想对港口码头产业有个系统的了解或者想投资港口码头行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

随着全球航运对环境的重视程度的提高，建设绿色港口已成为全球港口业公认的目标。发展绿色港口就要科学规划产业布局，合理调整产业结构，协调经济发展与环境保护，推广低碳技术，降低资源和能源消耗，促进港口升级，也成为港航业发展的重中之重。

研究指出，我国将在未来十年内积极推进重庆长江上游航运中心和西部其他内河港口建设，有序推进西部沿海港口建设。到2020年，西部地区沿海港口通过能力将超过3亿吨，建成大型矿石、煤炭、原油装卸转运系统和集装箱运输系统。

在沿海港口建设方面将以防城港为主，布局20万吨级以上大型铁矿石接卸码头，布局建设原油接卸码头，建设7万—10万吨级的大型煤炭接卸码头，完善集装箱运输格局，积极推进北海港国际油轮、游艇码头建设，积极推进沿海港口进出港航道建设。而内河主要港口和部分地区重要港口要建成规模化、专业化港区。到2015年，内河港口新增1000吨级以上泊位80个左右。

根据《深入实施西部大开发战略公路水路交通运输发展规划纲要》，要重点实施长江干线水富至宜宾三级航道和三峡库尾段航道整治工程；继续实施西江航运干线扩能工程，进一步推进右江百色水利

第一章 港口码头相关概念

1.1 港口码头定义与分类

1.1.1 港口的定义

1.1.2 港口的功能

1.1.3 港口的分类

1.2 港口其它的相关介绍

1.2.1 港口的水域

1.2.2 港口码头泊位

1.2.3 港口的收费种类

1.3 港口的管理机构与行业规划

- 1.3.1 港口各种机构介绍
- 1.3.2 港口行业的重要指标
- 1.3.3 港口总体规划
- 1.3.4 中国政府及港口当局的管理职能

第二章 2013年国际港口码头业发展分析

- 2.1 2013年国际港口码头业发展综述
 - 2.1.1 世界港口产业发展历程
 - 2.1.2 2012年全球港口业发展概况
 - 2.1.3 2013年全球港口业运行分析
 - 2.1.4 世界港口的特殊规定
 - 2.1.5 世界港口发展模式的经验借鉴
- 2.2 欧洲港口码头业
 - 2.2.1 欧洲港口货物吞吐量情况
 - 2.2.2 欧盟港口国控制法令全面实施
 - 2.2.3 俄罗斯港口业发展分析
 - 2.2.4 德国主要港口吞吐量情况
 - 2.2.5 欧洲内河港口发展谋求新策略
 - 2.2.6 比利时安特卫普港发展经验借鉴
 - 2.2.7 欧洲港口业发展前景分析
- 2.3 美国港口码头业
- 2.4 新加坡港口码头业
- 2.5 日本港口码头业
- 2.6 国外港口一体化的发展及经验借鉴
 - 2.6.1 美国纽约—新泽西港
 - 2.6.2 美国西雅图港和塔科马港
 - 2.6.3 德国港口迈向世界
 - 2.6.4 国外港口群一体化可供借鉴的经验
- 2.7 国外港口集疏运发展分析
 - 2.7.1 国外港口集疏运发展演变及趋势
 - 2.7.2 国外港口集疏运发展影响因素
 - 2.7.3 国外港口集疏运发展经验借鉴

第三章 2013年中国港口码头业的发展

3.1 2013年中国港口码头业现状综述

3.2 中国港口业发展的阶段特征

3.3 港口资源整合

3.4 港城互动发展分析

3.4.1 港城关系的演变过程

3.4.2 中国港城互动发展进入黄金发展时期

3.4.3 中国港城互动发展的特征与误区

3.4.4 中国港城互动发展的途径

3.5 中国港口企业生产流程的改善与优化

3.5.1 改善港口企业生产流程能提高港口生产能力

3.5.2 港口企业生产过程

3.5.3 港口企业生产经营管理职能

3.5.4 港口企业生产流程的改善和优化

3.6 中国港口加强金融服务功能的分析

3.6.1 国内外港口金融服务现状分析

3.6.2 中国港口加强金融服务的可行性

3.6.3 中国港口金融服务的主要模式

3.6.4 中国港口金融服务的收益分析

3.7 中国临港经济发展的经验借鉴及启示

3.7.1 发展临港经济对促进经济繁荣有重要意义

3.7.2 中国临港经济发展存在不足

3.7.3 国外发展临港经济的主要经验

3.7.4 国外经验对中国发展临港经济的启示

3.8 “第四代港口”发展探索——港口旅游开发研究

3.8.1 “第四代港口”新概念的阐释

3.8.2 世界发达港口旅游业发展

3.8.3 我国港口旅游业区域发展动态

3.8.4 港口旅游的基本发展战略

3.8.5 中国港口旅游发展的战略思考

3.9 中国港口码头业面临的问题及策略

第四章 2011-2013年中国港口运行数据分析

4.1 2011年1-12月中国港口运行数据分析

4.2 2012年1-12月中国港口运行数据分析

4.3 2013年中国港口运行数据分析

第五章 2011-2013年集装箱港口发展分析

5.1 2012-2013年全球集装箱运输市场的发展状况

5.1.1 2012年国际集装箱运输市场分析

5.1.2 2013年国际集装箱运输市场分析

5.2 2013年国际集装箱港口业

5.2.1 世界集装箱运输港口的发展特点

5.2.2 2010年世界集装箱运输港口发展综述

5.2.3 2011年世界集装箱运输港口业发展分析

5.2.4 2012年世界集装箱港口业的发展

5.3 2011-2013年中国集装箱运输市场的发展

5.3.1 我国铁路集装箱运输现状分析

5.3.2 中国出口集装箱运输市场分析

5.3.3 我国内贸集装箱运输发展分析

5.3.4 中国集装箱运输企业景气分析

5.3.5 浅析我国集装箱运输市场的因素

5.3.6 加快我国集装箱运输市场发展的建议

5.4 2013年中国集装箱港口业分析

5.4.1 我国集装箱港口行业运营状况分析

5.4.2 我国集装箱港口业发展的建议

5.4.3 加快我国港口集装箱业务发展的对策

5.5 中国集装箱港口的规模经济问题

5.6 中国沿海集装箱港口层次布局问题

5.7 世界先进集装箱码头管理模式的借鉴

5.8 珠三角国际集装箱港口的发展策略研究

5.9 中国集装箱港口的发展策略与趋势

第六章 2011-2013年沿海港口发展分析

- 6.1 中国沿海港口发展概况
 - 6.1.1 中国沿海港口的划分
 - 6.1.2 中国科学引导沿海港口全面发展
 - 6.1.3 中国沿海港口新格局初步形成
 - 6.1.4 中国沿海港口面临的主要环境问题及策略
 - 6.1.5 我国促进沿海港口健康持续发展的建议
- 6.2 2010-2013年我国沿海港口发展分析
- 6.3 山东沿海港口
- 6.4 广西沿海港口
- 6.5 河北沿海港口
- 6.6 其他沿海港口
 - 6.6.1 浙江沿海港口发展分析
 - 6.6.2 2012-2013年福建沿海港口运输情况
 - 6.6.3 辽宁沿海港口发展分析
 - 6.6.4 江苏省全力建设沿海港口群

第七章 2011-2013年内河港口发展分析

- 7.1 中国的内河水运
 - 7.1.1 内河水运的概况
 - 7.1.2 2013年我国内河水运建设投资状况
 - 7.1.3 “十二五”我国内河水运建投规划
 - 7.1.4 “十二五”我国内河水运发展政策建议
 - 7.1.5 至2020年内河水运的发展规划
 - 7.1.6 内河水运的发展战略分析
- 7.2 2011-2013年中国内河港口发展分析
 - 7.2.1 我国内河港口发展的意义
 - 7.2.2 中国加大社会投融资规划建设内河港口
 - 7.2.3 内河港口投资渠道简析
- 7.3 2011-2013年中国部分地区内河港口发展动态
 - 7.3.1 无锡
 - 7.3.2 杭州
 - 7.3.3 张家港

- 7.3.4 南京
- 7.3.5 盐城
- 7.3.6 南通
- 7.4 中国内河港口的发展策略及前景
 - 7.4.1 内河码头应以优质服务提升竞争
 - 7.4.2 加速中国内河港口企业的发展
 - 7.4.3 中国内河港口的发展前景
 - 7.4.4 “十二五”我国将加快内河港口建设

第八章 2013年中国五大区域港口群发展分析

- 8.1 2013年中国区域港口群概述
 - 8.1.1 我国五大区域港口群格局已形成
 - 8.1.2 五大港口群之间物流合作与竞争体系
 - 8.1.3 区域港口群对地区经济发展产生的效应
 - 8.1.4 区域港口群发展策略
- 8.2 长江三角洲地区港口群
- 8.3 珠江三角洲地区港口群
- 8.4 环渤海地区港口群
- 8.5 东南沿海地区港口群
- 8.6 西南沿海地区港口群

第九章 2011-2013年中国主要大港的发展状况

- 9.1 上海港
- 9.2 深圳港
- 9.3 广州港
- 9.4 青岛港
- 9.5 宁波 - 舟山港
- 9.6 天津港
- 9.7 厦门港

第十章 2013年港口码头业建设分析

- 10.1 现代港口码头建设的选址与布局条件

- 10.2 2013年中国港口码头的建设状况
- 10.3 2013年中国重点省份港口码头的建设
- 10.4 2013年港口码头建设投融资分析
- 10.5 中国港口码头建设问题及策略

第十一章 2013年港口码头业的竞争格局

- 11.1 2013年世界港口竞争分析
 - 11.1.1 现代港口竞争的实质
 - 11.1.2 国际现代港口竞争态势
 - 11.1.3 东北亚港口群的协同竞争概况
 - 11.1.4 东亚港口竞争力比较分析
 - 11.1.5 东北亚港口建设竞争格局新动态
 - 11.1.6 新加坡积极提升港口业竞争力
 - 11.1.7 新加坡港保持竞争力的策略
- 11.2 2013年中国港口码头竞争分析
 - 11.2.1 我国发布首份国际航运中心竞争力指数
 - 11.2.2 港口国际竞争力发展分析
 - 11.2.3 中国港口业竞争形势发生转变
 - 11.2.4 价格杠杆成现代港口企业竞争的主要手段
 - 11.2.5 我国港口业须防止过度竞争
- 11.3 中国主要地区港口竞争状况
 - 11.3.1 我国港口业区域竞争现状分析
 - 11.3.2 中国两岸三地港口竞争新格局
 - 11.3.3 长三角港口的竞争态势
 - 11.3.4 珠三角集装箱港口的竞争分析
 - 11.3.5 环渤海港口的竞争状况分析
 - 11.3.6 首都经济圈三大港口竞争力比较分析
- 11.4 港口企业经营竞争力评价指标体系
 - 11.4.1 外部因素
 - 11.4.2 内部因素
 - 11.4.3 社会因素
 - 11.4.4 总结

- 11.5 港口集群的内部竞争与协作
 - 11.5.1 产业集群的介绍
 - 11.5.2 产业集群的内部竞争与协作
 - 11.5.3 加强产业集群的内部竞争策略
 - 11.5.4 加强产业集群内部协作的建议
- 11.6 港口码头业的竞争策略与趋势

第十二章 2011-2013年港口物流业的发展

- 12.1 港口物流业概述
 - 12.1.1 港口物流概念的阐释
 - 12.1.2 港口物流的特点
 - 12.1.3 现代港口物流发展的特点
 - 12.1.4 港口物流的功能
- 12.2 国外港口物流的发展概况及经验借鉴
 - 12.2.1 国外港口物流的发展状况及特点
 - 12.2.2 国外主要港口物流的发展模式
 - 12.2.3 国际知名大港物流业发展特点及经验
 - 12.2.4 国际港口物流中心发展概况
 - 12.2.5 世界先进地区发展港口高端物流的经验
 - 12.2.6 国外港口物流发展对我国港口物流的启示
 - 12.2.7 欧洲港口发展现代物流的启示
- 12.3 中国港口发展现代物流的战略意义分析
 - 12.3.1 不同阶段物流与港口发展的关系表征
 - 12.3.2 港口推动现代物流发展的优势
 - 12.3.3 港口发展现代物流的战略意义
- 12.4 中国港口物流业的发展现状
 - 12.4.1 港口物流整体规模发展很快
 - 12.4.2 我国港口物流发展现状
 - 12.4.3 港航合作促进共赢发展
 - 12.4.4 港口物流服务能力稳步提高
 - 12.4.5 港口物流与临港工业联动发展
 - 12.4.6 两岸港口物流合作向纵深发展

12.5 2011-2013年中国主要地区港口物流业的发展

12.5.1 上海港大力发展港口物流业

12.5.2 深圳物流体系结构和港口功能的转变

12.5.3 青岛港口物流业的发展亮点

12.5.4 舟山港口物流的发展

12.5.5 天津港拟建国际物流中心

12.6 中国港口物流面临的挑战

12.7 中国港口物流发展的策略

12.8 中国港口企业发展现代物流的构想

12.8.1 服务链条的搭建

12.8.2 业务体系的重构

12.8.3 核心能力的培育

12.8.4 竞争战略的选择

12.9 中国港口企业物流发展的战略方案

12.9.1 一体化战略

12.9.2 并购战略

12.9.3 重组战略

12.9.4 联合战略

12.10 港口物流战略联盟分析

12.10.1 战略联盟的含义

12.10.2 航运市场的变化促使港口物流趋向联盟

12.10.3 物流联盟是港口提高决策效率的重要手段

12.10.4 港口物流联盟的战略选择

第十三章 2013年港口码头业重点企业分析

13.1 上海国际港务（集团）股份有限公司

13.1.1 公司简介

13.1.2 竞争力分析

13.2 天津港股份有限公司

13.2.1 公司简介

13.2.2 竞争力分析

13.3 深圳赤湾港航股份有限公司

- 13.3.1 公司简介
- 13.3.2 竞争力分析
- 13.4 深圳市盐田港股份有限公司
 - 13.4.1 公司简介
 - 13.4.2 竞争力分析
- 13.5 南京港股份有限公司
 - 13.5.1 公司简介
 - 13.5.2 竞争力分析
- 13.6 厦门港务发展股份有限公司
 - 13.6.1 公司简介
 - 13.6.2 竞争力分析
- 13.7 北海港股份有限公司
 - 13.7.1 公司简介
 - 13.7.2 竞争力分析

第十四章 港口码头业投资分析

- 14.1 港口码头业的投资特性
- 14.2 中国港口业投资环境
- 14.3 中国港口业投资机会
- 14.4 中国港口业投资动态
- 14.5 中资企业投资海外港口分析
 - 14.5.1 投资现状
 - 14.5.2 投资主体
 - 14.5.3 投资模式
 - 14.5.4 投资机会
 - 14.5.5 投资风险
- 14.6 港口上市公司的投资风险控制
 - 14.6.1 市场风险
 - 14.6.2 同业竞争风险
 - 14.6.3 受大股东控制的风险
 - 14.6.4 经营风险
 - 14.6.5 募集资金投向风险

14.7 港口企业投资风险及建议

14.7.1 港口企业投资资金风险的成因

14.7.2 港口企业投资资金管理风险的主要问题

14.7.3 港口企业投资资金风险管理及控制的建议

第十五章 港口码头行业相关政策法规分析

15.1 中国港口码头业有关的政策法规

15.1.1 中华人民共和国港口法

15.1.2 港口建设管理规定

15.1.3 港口经营管理规定

15.1.4 港口建设费征收使用管理办法

15.1.5 港口岸线使用审批管理办法

15.1.6 港口危险货物管理规定

15.1.7 港口危险货物重大危险源监督管理办法（试行）

15.1.8 港口设施维护管理规定（试行）

15.2 《港口法》的实施分析

15.2.1 《港口法》成为政企分开的催化剂

15.2.2 《港口法》使中国“货主码头”地位发生变化

15.2.3 《港口法》的出台使五大问题迎刃而解

15.2.4 中国《港口法》为外资投资提供了法律支持

15.3 《全国沿海港口布局规划》分析

15.3.1 《规划》出台的背景分析

15.3.2 《规划》的主要内容分析

15.3.3 《规划》实施的影响

15.4 解读《全国内河航道与港口布局规划》

15.4.1 《规划》出台的背景分析

15.4.2 制定《规划》遵循的原则

15.4.3 《规划》对国家内河水运发展的影响

15.4.4 国家对内河港口建设的政策扶持

15.5 中国各地区港口业的政策法规

15.5.1 上海港口条例

15.5.2 天津港口条例

- 15.5.3 江苏省港口条例
- 15.5.4 安徽省港口条例
- 15.5.5 山东省港口条例
- 15.5.6 广东省港口管理条例
- 15.5.7 福建省港口条例
- 15.5.8 浙江省港口管理条例
- 15.5.9 广西壮族自治区港口条例
- 15.5.10 河北省港口条例
- 15.5.11 河北省港口岸线管理规定
- 15.5.12 大连港口条例

第十六章 港口码头业的发展前景及趋势

- 16.1 全球港口码头业的发展趋势
 - 16.1.1 2013年全球港口业发展预测
 - 16.1.2 世界港口行业发展方向
 - 16.1.3 现代港口业的发展趋势
 - 16.1.4 国际港口码头业未来发展趋势
 - 16.1.5 全球港口业将升级换代为第四代港口
 - 16.1.6 港口竞合已成为国际经济发展的趋势
- 16.2 中国港口码头业前景预测
 - 16.2.1 中国港口业将步入稳定增长期
 - 16.2.2 增值服务将成港口业“十二五”发展重点
 - 16.2.3 2014-2018年中国港口码头行业预测分析
 - 16.2.4 2020年中国港口码头行业前景展望
- 16.3 中国港口码头业的趋势分析
 - 16.3.1 中国港口业发展面临的机遇和挑战
 - 16.3.2 中国港口建设发展的总体趋势
 - 16.3.3 我国港口区域及业务发展趋势
 - 16.3.4 中国沿海港口未来发展趋势及重点
 - 16.3.5 未来中国沿海港口产能将总体适应
- 16.4 中国沿海大港未来发展的方向和路径
 - 16.4.1 发展港口高端服务业

16.4.2 整合区域港口资源

16.4.3 建设高水平无水港网络

16.4.4 “走出去”参与国际化经营

图表目录：

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：全国粮食产量及其增速

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

图表：进出口总额（亿美元）

图表：广义货币（M2）增长速度（%）

图表：居民消费价格同比上涨情况

图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）

图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）

图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2013年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2013年房地产开发投资同比增速（%）

图表：2014年中国GDP增长预测

图表：国内外知名机构对2014年中国GDP增速预测

图表：略……

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/wuliu1401/A25043KWIT.html>