

# 2014-2019年中国分电器及 点火线圈市场分析与投资前景研究报告

## 报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

[www.bosidata.com](http://www.bosidata.com)

# 报告报价

《2014-2019年中国分电器及点火线圈市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/peijian1404/X516188ZYJ.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2014-04-28

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

# 说明、目录、图表目录

## 报告说明:

博思数据发布的《2014-2019年中国分电器及点火线圈市场分析与投资前景研究报告》共十二章。首先介绍了分电器及点火线圈行业相关概述、中国分电器及点火线圈行业市场发展环境等，接着分析了中国分电器及点火线圈行业发展的现状，然后介绍了中国分电器及点火线圈行业市场竞争格局。随后，报告对中国分电器及点火线圈行业做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国分电器及点火线圈行业发展前景与投资预测。您若想对分电器及点火线圈产业有个系统的了解或者想投资分电器及点火线圈行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

随着汽车汽油发动机向高转速、高压压缩比、大功率、低油耗和低排放的方向发展，传统的点火装置已经不适应使用要求。点火装置的核心部件是点火线圈和开关装置，提高点火线圈的能量，火花塞就能产生足够能量的火花，这是点火装置适应现代发动机运行的基本条件。

点火线圈之所以能将车上低压电变成高电压，是由于有与普通变压器相同的形式，初级线圈比次级线圈的匝数比大。但点火线圈工作方式却与普通变压器不一样，普通变压器的工作频率是固定50Hz，又称工频变压器，而点火线圈则是以脉冲形式工作的，可以看成是脉冲变压器，它根据发动机不同的转速以不同的频率反复进行储能及放能。

当初级线圈接通电源时，随着电流的增长四周产生一个很强的磁场，铁芯储存了磁场能；当开关装置使初级线圈电路断开时，初级线圈的磁场迅速衰减，次级线圈就会感应出很高的电压。初级线圈的磁场消失速度越快，电流断开瞬间的电流越大，两个线圈的匝比越大，则次级线圈感应出来的电压越高。

## 第一章 分电器及点火线圈行业相关概述

### 第一节 分电器概述

### 第二节 点火线圈概述

#### 一、点火线圈的简介

#### 二、点火线圈的原理

#### 三、点火线圈的种类

### 第三节 数字式电控点火系统

### 第四节 点火线圈-双缸点火方式

### 第五节 点火线圈-单独点火方式

## 第二章 2013年中国汽车零部件产业新形势分析

### 第一节 2013年中国汽车零部件业运行总况

- 一、中国汽车零部件行业面临大规模整合
- 二、中国汽车及零部件行业经济效益分析
- 三、中国已经成为世界汽车零部件工厂
- 四、中国汽车零部件企业出击海外收购

## 第二节 2013年中国汽车零部件行业发展模式现状与方向分析

- 一、中国汽车零部件行业发展模式现状
- 二、国外汽车零部件行业模式比较
- 三、中国汽车零部件行业模式的发展方向

## 第三节 2013年中国新能源汽车零部件工业发展现状分析

- 一、汽车零部件企业加快布局新能源领域
- 二、新能源汽车关键零部件产业化获突破
- 三、新能源汽车关键零部件产业化提速

## 第四节 2013年中国汽车零部件再制造试点工作启动

- 一、中国汽车零部件再制造十年历程
- 二、中国正式启动汽车零部件再制造试点工作
- 三、汽车零部件再制造试点工作深化
- 四、2013年汽车零部件再制造成本分析
- 五、2013年中国汽车零部件再制造技术达到国际先进水平

## 第五节 2013年中国汽车零部件业存在的问题

- 一、零部件产业发展面临的滞后问题
- 二、中国汽车零部件独资化问题
- 三、中国汽车零配件出口要警惕反倾销
- 四、中资汽车零部件受困本地采购
- 五、汽车零部件业面临新考验
- 六、外资垄断关键零部件技术
- 七、缺乏零部件供应体系成中国汽车业发展桎梏

## 第三章 2013年中国分电器及点火线圈行业市场发展环境分析

### 第一节 国内宏观经济环境分析

- 一、GDP历史变动轨迹分析
- 二、固定资产投资历史变动轨迹分析
- 三、2014年中国宏观经济发展预测分析

## 第二节 2013年中国分电器及点火线圈行业政策环境分析

### 一、分电器及点火线圈标准分析

### 二、分电器及点火线圈行业政策分析

### 三、进出口贸易政策分析

## 第三节 2013年中国分电器及点火线圈行业社会环境分析

## 第四章 2013年中国分电器及点火线圈行业发展态势分析

### 第一节 2013年中国分电器及点火线圈行业发展概述

#### 一、分电器及点火线圈市场供给情况分析

#### 二、分电器及点火线圈需求分析

#### 三、分电器及点火线圈销售分析

### 第二节 2013年中国分电器及点火线圈行业市场分析

#### 一、用DSP实现新型无分电器点火装置

#### 二、危机感促点火线圈行业发展

#### 三、博格华纳推新点火线圈

#### 四、点火线圈树脂真空灌封工艺环节概述

### 第三节 2013年中国分电器及点火线圈行业发展存在问题分析

## 第五章 2013年中国汽车点火线圈生产状况分析

### 第一节 汽车点火线圈产品发展概述

#### 一、油浸式点火线圈

#### 二、干式点火线圈

### 第二节 2013年中国汽车点火线圈生产概况

### 第三节 2013年中国汽车点火线圈企业产销分析

### 第四节 2013年中国汽车点火线圈行业特点分析

### 第五节 2013年中国汽车点火线圈生产成本及配套价格分析

#### 一、汽车点火线圈生产成本分析

#### 二、汽车点火线圈主要原材料价格走势

#### 三、汽车点火线圈配套价格分析

## 第六章 2013年中国汽车点火线圈市场需求分析

### 第一节 中国汽车点火线圈配套市场分析

- 一、中国汽车点火线圈配套市场现状分析
- 二、中国汽车点火线圈配套市场需求规模分析
- 三、中国主要发动机厂点火线圈配套分析
- 四、一级、二级配套市场分析

## 第二节 中国汽车点火线圈后装市场分析

- 一、中国汽车点火线圈后装市场状况分析
- 二、中国汽车点火线圈后装市场需求分析

## 第三节 中国汽车点火线圈进出口分析

# 第七章 2011-2013年中国汽车零部件及配件制造行业数据监测分析

## 第一节 2011-2013年中国汽车零部件及配件制造行业总体数据分析

- 一、2011年中国汽车零部件及配件制造行业全部企业数据分析
- 二、2012年中国汽车零部件及配件制造行业全部企业数据分析
- 三、2013年中国汽车零部件及配件制造行业全部企业数据分析

## 第二节 2011-2013年中国汽车零部件及配件制造行业不同规模企业数据分析

- 一、2011年中国汽车零部件及配件制造行业不同规模企业数据分析
- 二、2012年中国汽车零部件及配件制造行业不同规模企业数据分析
- 三、2013年中国汽车零部件及配件制造行业不同规模企业数据分析

## 第三节 2011-2013年中国汽车零部件及配件制造行业不同所有制企业数据分析

- 一、2011年中国汽车零部件及配件制造行业不同所有制企业数据分析
- 二、2012年中国汽车零部件及配件制造行业不同所有制企业数据分析
- 三、2013年中国汽车零部件及配件制造行业不同所有制企业数据分析

# 第八章 2013年中国分电器及点火线圈行业市场竞争格局分析

## 第一节 2013年中国分电器及点火线圈行业竞争现状分析

- 一、分电器及点火线圈行业竞争程度分析
- 二、分电器及点火线圈技术竞争分析
- 三、分电器及点火线圈主要产品价格竞争分析

## 第二节 2013年中国分电器及点火线圈行业集中度分析

- 一、市场集中度分析
- 二、企业集中度分析

## 第三节 2013年中国分电器及点火线圈行业提升竞争力策略分析

## 第九章 2013年中国分电器及点火线圈行业优势生产企业竞争力分析

### 第一节 天津斯巴克瑞汽车电子有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

### 第二节 北京慨尔康科技发展有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

### 第三节 昆山凯迪汽车电器有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

### 第四节 梅河口市赛德利亚汽车电器有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

### 第五节 宁波市贤龙汽车配件有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

#### 第六节 宁波大光汽车零部件有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

#### 第七节 海盐县爱建汽车电器有限责任公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

#### 第八节 上海硕大电子科技有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

#### 第九节 瑞安市伟达汽车配件有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析



## 第十节 宁波舒华电子有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

## 第十章 2013年国内外汽车产业运行态势分析

### 第一节 世界汽车行业运行分析

- 一、世界汽车产量连续两年下滑
- 二、世界各国汽车产量统分析
  - 1、乘用车
  - 2、商用车
  - 3、同比分析

### 三、世界豪华汽车销售情况分析

### 第二节 2011-2013年中国汽车产业数据分析

- 一、中国汽车产量分析及同比分析
- 二、中国汽车销量同比分析
- 三、中国汽车进出口数据同比分析
- 四、中国汽车保有量分析

### 第三节 2013年中国汽车电子产业运行分析

- 一、中国汽车电子产业的发展水平
- 二、2013年汽车电子业规模分析
- 三、汽车电子市场需求旺盛
- 四、2013年中国汽车电子细分市场分析
  - 1、汽车半导体及电子元器件
  - 2、汽车电子控制装置
  - 3、车载汽车电子装置

### 第四节 2013年中国汽车产业面临的挑战及对策

- 一、国外贸易保护政策阻碍中国汽车出口
- 二、中国汽车行业自身存在的缺陷

- 三、中国汽车工业面临人才紧缺难题
- 四、中国汽车产业应坚持走精益生产之路

## 第十一章 2014-2019年中国分电器及点火线圈行业发展前景预测分析

### 第一节 2014-2019年中国分电器及点火线圈产品发展趋势预测分析

- 一、分电器及点火线圈制造行业预测分析
- 二、分电器及点火线圈技术方向分析
- 三、分电器及点火线圈竞争格局预测分析

### 第二节 2014-2019年中国分电器及点火线圈行业市场前景预测分析

- 一、分电器及点火线圈供给预测分析
- 二、分电器及点火线圈需求预测分析
- 三、分电器及点火线圈市场进出口预测分析

### 第三节 2014-2019年中国汽车点火线圈市场需求预测分析

- 一、中国点火线圈配套市场需求预测
- 二、中国点火线圈后装市场需求预测
- 三、中国汽车点火线圈技术发展趋势

### 第四节 2014-2019年中国分电器及点火线圈行业市场盈利能力预测分析

## 第十二章 2014-2019年中国分电器及点火线圈产业投资机会与风险分析

### 第一节 2014-2019年中国分电器及点火线圈产业投资机会分析

- 一、地区投资机会研究
- 二、行业投资机会研究
- 三、资源开发投资机会研究

### 第二节 2014-2019年中国分电器及点火线圈产业投资风险分析

- 一、政策法律风险分析
- 二、市场风险分析
- 三、技术风险分析
- 四、财务风险分析
- 五、经营风险分析

### 第三节 博思数据投资建议

图表目录：（部分）

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：全国粮食产量及其增速

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

图表：进出口总额（亿美元）

图表：广义货币（M2）增长速度（%）

图表：居民消费价格同比上涨情况

图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）

图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）

图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2013年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2013年房地产开发投资同比增速（%）

图表：2014年中国GDP增长预测

图表：国内外知名机构对2014年中国GDP增速预测

图表：天津斯巴克瑞汽车电子有限公司主要经济指标走势图

图表：天津斯巴克瑞汽车电子有限公司经营收入走势图

图表：天津斯巴克瑞汽车电子有限公司盈利指标走势图

图表：天津斯巴克瑞汽车电子有限公司负债情况图

图表：天津斯巴克瑞汽车电子有限公司负债指标走势图

图表：天津斯巴克瑞汽车电子有限公司运营能力指标走势图

图表：天津斯巴克瑞汽车电子有限公司成长能力指标走势图

图表：北京慨尔康科技发展有限公司主要经济指标走势图

图表：北京慨尔康科技发展有限公司经营收入走势图

图表：北京慨尔康科技发展有限公司盈利指标走势图

图表：北京慨尔康科技发展有限公司负债情况图

图表：北京慨尔康科技发展有限公司负债指标走势图

图表：北京慨尔康科技发展有限公司运营能力指标走势图

图表：北京慨尔康科技发展有限公司成长能力指标走势图

图表：昆山凯迪汽车电器有限公司主要经济指标走势图

图表：昆山凯迪汽车电器有限公司经营收入走势图

图表：昆山凯迪汽车电器有限公司盈利指标走势图

图表：昆山凯迪汽车电器有限公司负债情况图

图表：昆山凯迪汽车电器有限公司负债指标走势图

图表：昆山凯迪汽车电器有限公司运营能力指标走势图

图表：昆山凯迪汽车电器有限公司成长能力指标走势图

图表：梅河口市赛德利亚汽车电器有限公司主要经济指标走势图

图表：梅河口市赛德利亚汽车电器有限公司经营收入走势图

图表：梅河口市赛德利亚汽车电器有限公司盈利指标走势图

图表：梅河口市赛德利亚汽车电器有限公司负债情况图

图表：梅河口市赛德利亚汽车电器有限公司负债指标走势图

图表：梅河口市赛德利亚汽车电器有限公司运营能力指标走势图

图表：梅河口市赛德利亚汽车电器有限公司成长能力指标走势图

图表：宁波市贤龙汽车配件有限公司主要经济指标走势图

图表：宁波市贤龙汽车配件有限公司经营收入走势图

图表：宁波市贤龙汽车配件有限公司盈利指标走势图

图表：宁波市贤龙汽车配件有限公司负债情况图

图表：宁波市贤龙汽车配件有限公司负债指标走势图

图表：宁波市贤龙汽车配件有限公司运营能力指标走势图

图表：宁波市贤龙汽车配件有限公司成长能力指标走势图

图表：宁波大光汽车零部件有限公司主要经济指标走势图

图表：宁波大光汽车零部件有限公司经营收入走势图

图表：宁波大光汽车零部件有限公司盈利指标走势图

图表：宁波大光汽车零部件有限公司负债情况图

图表：宁波大光汽车零部件有限公司负债指标走势图

图表：宁波大光汽车零部件有限公司运营能力指标走势图

图表：宁波大光汽车零部件有限公司成长能力指标走势图

图表：海盐县爱建汽车电器有限责任公司主要经济指标走势图

图表：海盐县爱建汽车电器有限责任公司经营收入走势图

图表：海盐县爱建汽车电器有限责任公司盈利指标走势图

图表：海盐县爱建汽车电器有限责任公司负债情况图

图表：海盐县爱建汽车电器有限责任公司负债指标走势图

图表：海盐县爱建汽车电器有限责任公司运营能力指标走势图

图表：海盐县爱建汽车电器有限责任公司成长能力指标走势图

图表：上海硕大电子科技有限公司主要经济指标走势图

图表：上海硕大电子科技有限公司经营收入走势图

图表：上海硕大电子科技有限公司盈利指标走势图

图表：上海硕大电子科技有限公司负债情况图

图表：上海硕大电子科技有限公司负债指标走势图

图表：上海硕大电子科技有限公司运营能力指标走势图

图表：上海硕大电子科技有限公司成长能力指标走势图

图表：瑞安市伟达汽车配件有限公司主要经济指标走势图

图表：瑞安市伟达汽车配件有限公司经营收入走势图

图表：瑞安市伟达汽车配件有限公司盈利指标走势图

图表：瑞安市伟达汽车配件有限公司负债情况图

图表：瑞安市伟达汽车配件有限公司负债指标走势图

图表：瑞安市伟达汽车配件有限公司运营能力指标走势图

图表：瑞安市伟达汽车配件有限公司成长能力指标走势图

图表：宁波舒华电子有限公司主要经济指标走势图

图表：宁波舒华电子有限公司经营收入走势图

图表：宁波舒华电子有限公司盈利指标走势图

图表：宁波舒华电子有限公司负债情况图

图表：宁波舒华电子有限公司负债指标走势图

图表：宁波舒华电子有限公司运营能力指标走势图

图表：宁波舒华电子有限公司成长能力指标走势图

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/peijian1404/X516188ZYJ.html>