

2014-2020年中国铁路建设 市场监测及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2014-2020年中国铁路建设市场监测及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1409/P74380ONOT.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2014-09-05

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2014-2020年中国铁路建设市场监测及投资前景研究报告》共十章。首先介绍了中国铁路建设行业市场发展环境、中国铁路建设整体运行态势等，接着分析了中国铁路建设行业市场运行的现状，然后介绍了中国铁路建设市场竞争格局。随后，报告对中国铁路建设做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国铁路建设行业发展趋势与投资预测。您若想对铁路建设产业有个系统的了解或者想投资铁路建设行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

2005年，我国铁路营业里程为7.54万公里，基本建设投资为880.18亿元，2013年，铁路营业里程和基本建设投资分别增长至10.30万公里、5,327.70亿元，较2005年分别提高37.33%、505.30%。虽然受“7.23甬温线动车事故”等偶然性因素的影响，2011年铁路基本建设投资有所放缓，但是根据《“十二五”发展规划纲要》，我国铁路基本建设投资在“十二五”期间将进一步提升至2.30万亿，比“十一五”投资规模提高16%；铁路营业里程将增长至12万公里，比“十一五”末提高32%；到2015年，铁路客运量、货运量分别较2010年增长138%、52%， “十二五”期间我国铁路行业仍将保持较快的发展速度。

数据来源：中国铁路总公司统计公报

2013年，我国铁路以约占世界铁路7%的营业里程，却承担了全世界铁路超过25%的运输量，运输效率世界第一；我国铁路运输换算密度为3,979.53万吨/公里，相当于世界平均水平的3.5倍，单位车辆负荷的铁路货运周转量为其他国家的2倍左右，铁路运输效率已经接近极限。

从铁路路网密度的国际间对比来看，2013年我国每万平方公里国土面积拥有铁路107.29公里，远低于德、英、日等发达国家，甚至低于经济发展程度低于我国的印度。从经济发展程度对应的路网密度角度来分析，未来我国铁路投资依然有较大的上升空间：

资料来源：博思数据整理

第1章：中国铁路行业的发展综述

1.1 铁路行业的相关概述

1.1.1 铁路行业的相关定义

（1）铁路的定义

（2）铁路行业的定义

（3）铁路运输的定义

(4) 铁路枢纽的定义

1.1.2 铁路的分类

1.1.3 铁路产业链分析

(1) 铁路建设产业链分析

(2) 铁路运营产业链分析

(3) 高铁建设产业链分析

1.1.4 铁路建设市场效应分析

1.1.5 铁路运输运营模式分析

(1) 铁路运营资源配置

(2) 铁路运输运营模式分析

(3) 中国铁路运输运营模式分析

1.2 中国铁路的发展现状分析

1.2.1 中国铁路行业发展历程分析

1.2.2 中国铁路行业发展现状分析

(1) 中国铁路投资现状分析

(2) 中国铁路营业里程分析

(3) 中国铁路盈利现状分析

(4) 中国铁路行业存在问题分析

1.2.3 铁路行业发展趋势分析

(1) 铁路产业方面

(2) 铁路客运方面

(3) 铁路货运方面

(4) 铁路技术方面

1.2.4 国外铁路行业发展经验借鉴

(1) 美国铁路发展历程分析

(2) 美国铁路改革分析

(3) 铁路管制分析

1.3 中国铁路行业宏观环境分析

1.3.1 铁路行业政策环境分析

(1) 铁路行业监管体制

(2) 铁路行业相关政策汇总

(3) 铁路行业政策解读

1.3.2 铁路行业经济环境分析

- (1) 国内生产总值分析
- (2) 固定资产投资状况分析
- (3) 工业增加值情况
- (4) 制造业PMI指数

第2章：中国铁路路网建设市场发展分析

2.1 铁路路网建设现状分析

2.1.1 中国铁路路网布局分析

2.1.2 中国铁路枢纽分析

2.1.3 中国铁路路网规模分析

- (1) 中国铁路营业里程状况分析
- (2) 中国铁路路网区域分布分析
- (3) 中国铁路、公路、水陆营业里程对比分析
- (4) 中外铁路营业里程对比分析

2.2 铁路路网建设投融资分析

2.2.1 中国铁路路网建设融资分析

- (1) 中国铁路路网建设融资历程分析
- (2) 中国铁路路网建设融资问题分析
- (3) 中国铁路路网建设融资结构分析
- (4) 中国铁路路网融资现状分析

2.2.2 中国铁路路网建设投资分析

- (1) 中国铁路路网建设投资现状分析
- (2) 中国铁路基本建设投资规模分析
- (3) 中国铁路基本建设投资结构分析
- (4) 中国铁路基础建设投资的地位分析
- (5) 中外铁路基础建设投资对比分析
- (6) 中国铁路基础建设投资规划分析

2.3 铁路路网区域建设状况分析

2.3.1 东部地区铁路路网建设情况分析

- (1) 珠三角地区铁路路网建设情况
- (2) 长三角地区铁路路网建设情况

(3) 环渤海地区铁路路网建设情况

2.3.2 中西部地区铁路路网建设情况分析

(1) 中部地区铁路路网建设情况

(2) 成渝地区铁路路网建设情况

2.3.3 东北地区铁路路网建设情况分析

(1) 黑龙江地区铁路路网建设情况

(2) 吉林地区铁路路网建设情况

(3) 辽宁地区铁路路网建设情况

2.4 铁路路网建设规划分析

2.4.1 中国铁路路网建设目标

2.4.2 中国铁路路网建设任务

(1) 快速、高速铁路建设

(2) 区际干线建设

(3) 以西部为重点的开发性铁路建设

(4) 国际通道建设

2.5 铁路路网建设市场分析

2.5.1 铁路路网建设流程简介

2.5.2 铁路建设工程承包分析

2.5.3 铁路建设工程机械分析

2.5.4 铁路建设桥涵工程分析

2.5.5 铁路桥梁功能部件分析

2.5.6 铁路轨道装备工程分析

(1) 铁路钢轨市场分析

(2) 铁路扣件市场分析

(3) 数控机床市场分析

第3章：中国铁路电力电气化市场发展分析

3.1 电气化铁路发展状况分析

3.1.1 电气化铁路发展概述

(1) 电气化铁路的界定

(2) 电气化铁路的分类

(3) 电气化铁路的优点分析

3.1.2 中国电气化铁路发展现状分析

- (1) 中国电气化铁路规模分析
- (2) 中国铁路电气化率分析
- (3) 中外电气化铁路里程对比
- (4) 中外铁路电气化率对比分析
- (5) 中国电气化铁路技术水平分析

3.2 铁路电力电气化市场分析

3.2.1 电力电气化系统的构成

- (1) 电力机车
- (2) 牵引变电所
- (3) 接触网

3.2.2 供电系统供电设备分析

3.2.3 箱式变电站市场分析

3.2.4 牵引变压器市场分析

3.3 铁路电力电源市场分析

3.3.1 铁路电力电源系统构成

3.3.2 铁路电力电源市场规模

3.3.3 信号电源市场分析

3.3.4 电力操作电源市场分析

3.3.5 屏蔽门电源市场分析

3.3.6 通信电源市场分析

- (1) 通信电源市场企业分析
- (2) 通信电源市场产品结构分析
- (3) 通信电源市场区域结构分析

3.4 铁路电气化投资状况分析

3.4.1 中国电气化铁路投资现状分析

- (1) 中国电气化铁路投产状况分析
- (2) 中国新开工电气化铁路里程分析
- (3) 中国新开工电气化铁路投资额分析

3.4.2 中国铁路电气化市场主要企业分析

- (1) 中铁电气化局集团有限公司
- (2) 卧龙电气集团股份有限公司

- (3) 南京国铁电气有限责任公司
- (4) 武昌电控设备有限公司
- (5) 南京恒星自动化设备有限公司
- (6) 山东泰开箱变有限公司

3.4.3 中国铁路电气化发展规划分析

- (1) 铁路电气化发展目标
- (2) 铁路电气化发展任务

第4章：中国铁路信息化市场发展分析

4.1 铁路信息化发展概述

4.1.1 中国铁路信息化发展现状分析

- (1) 列车调度指挥系统（TDCS）
- (2) 铁路客票发售与预订系统（TRS）
- (3) 铁路运输管理信息系统（TMIS）
- (4) 铁路办公信息系统（OMIS）

4.1.2 中国铁路信息化问题分析

4.1.3 中国《铁路信息化总体规划》分析

- (1) 铁路信息化发展目标分析
- (2) 规划体系结构分析
- (3) 规划主要内容

4.1.4 中国铁路信息化重点项目介绍

- (1) 运输组织方面
- (2) 其它重点项目

4.1.5 中国铁路信息化发展趋势分析

4.2 铁路通信信号系统市场分析

4.3 铁路信号微机监测系统市场分析

4.4 铁路信号联锁系统市场分析

4.5 铁路车号自动识别系统发展分析

4.6 铁路列车调度指挥系统市场分析

4.7 铁路行车安全监控系统发展分析

4.8 铁路客运服务及售检票系统发展分析

第5章：中国铁路机车车辆市场发展分析

5.1 铁路机车车辆市场发展概述

5.1.1 铁路机车车辆的界定

（1）铁路机车车辆的定义

（2）铁路机车的定义

（3）铁路车辆的定义

5.1.2 铁路机车车辆机械结构分析

5.1.3 中国铁路机车车辆规模分析

（1）中国铁路机车车辆投资规模分析

（2）中国铁路机车车辆数量规模分析

5.1.4 中国铁路机车车辆结构分析

5.1.5 中国铁路机车车辆市场发展状况分析

（1）铁路机车车辆制造市场分析

（2）中国铁路机车车辆技术水平分析

（3）铁路机车车辆市场需求分析

（4）铁路机车车辆市场预测

5.2 动车组市场发展分析

5.2.1 中国动车组发展历程分析

5.2.2 中国动车组运行状况分析

5.2.3 中国动车组市场需求分析

5.2.4 中国动车组研发状况分析

（1）高速列车涡流制动试验技术

（2）永磁牵引电机技术

5.2.5 中国动车组采购需求预测

5.3 普通客车市场发展分析

5.3.1 铁路客车生产状况分析

（1）中国铁路客车总产量分析

（2）中国铁路客车生产区域分布分析

5.3.2 普通客车市场需求分析

5.3.3 普通客车研制开发情况

5.3.4 普通客车采购需求预测

5.4 铁路货车市场发展分析

5.4.1 铁路货车产量规模分析

(1) 中国铁路货车总产量分析

(2) 中国铁路货车生产区域分布分析

5.4.2 铁路货车研制开发情况

5.4.3 铁路货车采购需求预测

5.5 铁路车辆配件及维修市场分析

第6章：中国铁路运输市场发展分析

6.1 铁路运输总体情况分析

6.1.1 中国铁路运输状况分析

6.1.2 中国铁路运输能力分析

6.1.3 中国铁路运输效率分析

6.1.4 中国铁路运输价格体制分析

6.2 铁路客运市场分析

6.2.1 中国铁路客运现状分析

(1) 中国铁路客运量分析

(2) 中国铁路客运周转状况分析

(3) 中国铁路客运市场地位分析

6.2.2 中国铁路客运市场特征分析

(1) 铁路客流时间分布特征

(2) 铁路客流区域分布特征

(3) 铁路客流方向分布特征

(4) 铁路客流线路分布特征

6.2.3 中国铁路客运发展面临的形势

6.2.4 中国铁路客运市场的发展前景

6.2.5 铁路客运发展对策与建议

6.3 铁路货运市场分析

6.3.1 中国铁路货运现状分析

6.3.2 中国铁路货运效率分析

6.3.3 中国铁路货运区域分布分析

6.3.4 中国铁路货运运价分析

(1) 中国拖铁路货运运价现状

(2) 中国铁路货运运价调整

6.3.5 中国铁路货运发展潜力分析

6.3.6 中国铁路集装箱货运发展分析

(1) 铁路货运集装箱率分析

(2) 铁路货运集装箱发展前景

(3) 铁路货运集装箱发展预测

6.3.7 铁路冷链物流发展分析

(1) 铁路冷链物流发展现状

(2) 铁路冷链物流发展预测

6.3.8 铁路液体化工品物流分析

(1) 铁路液体化工品物流现状

(2) 铁路液体化工品物流预测

6.3.9 中国铁路货运发展方向分析

(1) 大宗商品运输方面

(2) 货运服务方面

第7章：中国铁路装备制造及配件行业分析

7.1 铁路机车车辆及动车组制造行业运营状况分析

7.1.1 铁路机车车辆及动车组制造行业规模分析

(1) 行业企业规模分析

(2) 行业从业人员规模分析

(3) 行业资产规模分析

7.1.2 铁路机车车辆及动车组制造行业经营状况分析

(1) 行业工业总产值分析

(2) 行业产品销售额分析

(3) 行业产销率分析

(4) 行业利润总额分析

7.1.3 铁路机车车辆及动车组制造行业盈利状况分析

(1) 行业销售利润率分析

(2) 行业产品毛利率分析

(3) 行业总资产报酬率分析

7.1.4 铁路机车车辆及动车组制造行业运行特点及趋势分析

7.2 窄轨机车车辆制造行业运营状况分析

7.2.1 窄轨机车车辆制造行业规模分析

- (1) 行业企业规模分析
- (2) 行业从业人员规模分析
- (3) 行业资产规模分析

7.2.2 窄轨机车车辆制造行业经营状况分析

- (1) 行业工业总产值分析
- (2) 行业产品销售额分析
- (3) 行业产销率分析
- (4) 行业利润总额分析

7.2.3 窄轨机车车辆制造行业盈利状况分析

- (1) 行业销售利润率分析
- (2) 行业毛利率分析
- (3) 行业总资产报酬率分析

7.2.4 窄轨机车车辆制造行业运行特点及趋势分析

7.3 铁路机车车辆配件制造行业运营状况分析

7.3.1 铁路机车车辆配件制造行业规模分析

- (1) 行业企业规模分析
- (2) 行业从业人员数量
- (3) 行业资产规模分析

7.3.2 铁路机车车辆配件制造行业经营状况分析

- (1) 行业工业总产值分析
- (2) 行业销售额分析
- (3) 行业产销率分析
- (4) 行业利润总额分析

7.3.3 铁路机车车辆配件制造行业盈利状况分析

- (1) 行业销售利润率分析
- (2) 行业毛利率分析
- (3) 行业总资产报酬率分析

7.3.4 铁路机车车辆配件制造行业运行特点及趋势分析

7.4 铁路专用设备及器材、配件制造行业运营状况分析

7.4.1 铁路专用设备及器材、配件制造行业规模分析

(1) 行业企业规模分析

(2) 行业从业人员规模分析

(3) 行业资产规模分析

7.4.2 铁路专用设备及器材、配件制造行业经营状况分析

(1) 行业工业总产值分析

(2) 行业销售额分析

(3) 行业产销率分析

(4) 行业利润总额分析

7.4.3 铁路专用设备及器材、配件制造行业盈利状况分析

(1) 行业销售利润率分析

(2) 行业毛利率分析

(3) 行业总资产报酬率分析

7.4.4 铁路专用设备及器材、配件制造行业运行特点及趋势分析

第8章：中国铁路行业主要企业经营分析

8.1 铁路基础建设及工程设备领先企业分析

8.1.1 中国中铁股份有限公司经营情况分析

(1) 公司简介

(2) 公司经营情况分析

(3) 公司竞争优势分析

(4) 公司主要经营业务分析

(5) 公司发展最新动态及未来发展分析

8.1.2 中铁二局股份有限公司经营情况分析

(1) 公司简介

(2) 公司经营情况分析

(3) 公司竞争优势分析

(4) 公司主要经营业务分析

(5) 公司发展最新动态及未来发展分析

8.1.3 中国铁建股份有限公司经营情况分析

(1) 公司简介

(2) 公司经营情况分析

(3) 公司竞争优势分析

(4) 公司主要经营业务分析

(5) 公司发展最新动态及未来发展分析

8.1.4 上海隧道工程股份有限公司经营情况分析

(1) 公司简介

(2) 公司经营情况分析

(3) 公司竞争优势分析

(4) 公司主要经营业务分析

(5) 公司发展最新动态及未来发展分析

8.1.5 秦皇岛天业通联重工股份有限公司经营情况分析

(1) 公司简介

(2) 公司经营情况分析

(3) 公司竞争优势分析

(4) 公司主要经营业务分析

(5) 公司发展最新动态及未来发展分析

8.1.6 马鞍山钢铁股份有限公司经营情况分析

(1) 公司简介

(2) 公司经营情况分析

(3) 公司竞争优势分析

(4) 公司主要经营业务分析

(5) 公司发展最新动态及未来发展分析

8.1.7 内蒙古包钢钢联股份有限公司经营情况分析

(1) 公司简介

(2) 公司经营情况分析

(3) 公司竞争优势分析

(4) 公司主要经营业务分析

(5) 公司发展最新动态及未来发展分析

8.1.8 成都市新筑路桥机械股份有限公司经营情况分析

(1) 公司简介

(2) 公司经营情况分析

(3) 公司竞争优势分析

(4) 公司主要经营业务分析

(5) 公司发展最新动态及未来发展分析

8.1.9 海瑞克（广州）隧道设备有限公司经营情况分析

- (1) 公司简介
- (2) 公司经营情况分析
- (3) 公司竞争优势分析
- (4) 公司主要经营业务分析
- (5) 公司发展最新动态及未来发展分析

8.1.10 海瑞克（成都）隧道设备有限公司经营情况分析

- (1) 公司简介
- (2) 公司经营情况分析
- (3) 公司竞争优势分析
- (4) 公司主要经营业务分析
- (5) 公司发展最新动态及未来发展分析

8.2 铁路车辆及配件市场领先企业个案分析

8.2.1 中国南车股份有限公司经营情况分析

- (1) 公司简介
- (2) 公司经营情况分析
- (3) 公司竞争优势分析
- (4) 公司主要经营业务分析
- (5) 公司发展最新动态及未来发展分析

8.2.2 中国北车股份有限公司经营情况分析

- (1) 公司简介
- (2) 公司经营情况分析
- (3) 公司竞争优势分析
- (4) 公司主要经营业务分析
- (5) 公司发展最新动态及未来发展分析

8.2.3 晋西车轴股份有限公司经营情况分析

- (1) 公司简介
- (2) 公司经营情况分析
- (3) 公司竞争优势分析
- (4) 公司主要经营业务分析
- (5) 公司发展最新动态及未来发展分析

8.2.4 太原重工股份有限公司经营情况分析

- (1) 公司简介
- (2) 公司经营情况分析
- (3) 公司竞争优势分析
- (4) 公司主要经营业务分析
- (5) 公司发展最新动态及未来发展分析

8.2.5 洛阳轴研科技股份有限公司经营情况分析

- (1) 公司简介
- (2) 公司经营情况分析
- (3) 公司竞争优势分析
- (4) 公司主要经营业务分析
- (5) 公司发展最新动态及未来发展分析

8.3 铁路信息化市场领先企业个案分析

8.3.1 河南辉煌科技股份有限公司经营分析

- (1) 公司简介
- (2) 公司经营情况分析
- (3) 公司竞争优势分析
- (4) 公司主要经营业务分析
- (5) 公司发展最新动态及未来发展分析

8.3.2 深圳市远望谷信息技术股份有限公司经营分析

- (1) 公司简介
- (2) 公司经营情况分析
- (3) 公司竞争优势分析
- (4) 公司主要经营业务分析
- (5) 公司发展最新动态及未来发展分析

8.3.3 北京世纪瑞尔科技股份有限公司经营分析

- (1) 公司简介
- (2) 公司经营情况分析
- (3) 公司竞争优势分析
- (4) 公司主要经营业务分析
- (5) 公司发展最新动态及未来发展分析

8.3.4 山东新北洋信息技术股份有限公司经营分析

- (1) 公司简介

- (2) 公司经营情况分析
- (3) 公司竞争优势分析
- (4) 公司主要经营业务分析
- (5) 公司发展最新动态及未来发展分析

8.3.5 易程科技股份有限公司经营分析

- (1) 公司简介
- (2) 公司经营情况分析
- (3) 公司竞争优势分析
- (4) 公司主要经营业务分析
- (5) 公司发展最新动态及未来发展分析

8.4 铁路运输市场领先企业个案分析

8.4.1 中铁铁龙集装箱物流股份有限公司经营情况分析

- (1) 公司简介
- (2) 公司经营情况分析
- (3) 公司竞争优势分析
- (4) 公司主要经营业务分析
- (5) 公司发展最新动态及未来发展分析

8.4.2 大秦铁路股份有限公司经营情况分析

- (1) 公司简介
- (2) 公司经营情况分析
- (3) 公司竞争优势分析
- (4) 公司主要经营业务分析
- (5) 公司发展最新动态及未来发展分析

8.4.3 广深铁路股份有限公司经营情况分析

- (1) 公司简介
- (2) 公司经营情况分析
- (3) 公司竞争优势分析
- (4) 公司主要经营业务分析
- (5) 公司发展最新动态及未来发展分析

8.4.4 天津国恒铁路控股股份有限公司经营情况分析

- (1) 公司简介
- (2) 公司经营情况分析

(3) 公司竞争优势分析

(4) 公司主要经营业务分析

(5) 公司发展最新动态及未来发展分析

8.4.5 中铁集装箱运输有限责任公司经营情况分析

(1) 公司简介

(2) 公司经营情况分析

(3) 公司竞争优势分析

(4) 公司主要经营业务分析

(5) 公司发展最新动态及未来发展分析

第9章：中国铁路改革及国外运营模式借鉴分析

9.1 中国铁路市场化改革概述

9.1.1 原有模式下中国铁路运营状况分析

(1) 原有模式下存在的问题分析

(2) 原有模式下运营效益分析

9.1.2 中国铁路市场化改革历史经验分析

(1) 铁路“大包干”策略失败原因及启示

(2) “资产经营责任制”策略失败原因及启示

9.1.3 中国铁路市场化改革的效益分析

(1) 市场化改革在客运上的效益分析

(2) 市场化改革在货运上的效益分析

9.2 国外铁路改革经验借鉴分析

9.2.1 日本铁路市场化改革经验借鉴分析

(1) 日本铁路改革历程分析

(2) 新干线运营改革历程分析

(3) 日本铁路改革主要措施

(4) 日本铁路改革效果分析

(5) 日本铁路改革经验借鉴

9.2.2 德国铁路市场化改革经验借鉴分析

(1) 德国铁路改革历程分析

(2) 德国铁路改革主要措施

(3) 德国铁路改革效果分析

(4) 德国铁路改革经验借鉴

9.2.3 美国铁路市场化改革经验借鉴分析

(1) 美国铁路改革历程分析

(2) 美国铁路改革主要措施

(3) 美国铁路改革效果分析

(4) 美国铁路改革经验借鉴

9.3 中国铁路改革分析

9.3.1 中国铁路管理体制改革分析

9.3.2 中国铁路投融资体制改革分析

(1) 铁路投融资体制改革历程分析

(2) 铁路投融资体制现状分析

(3) 铁路投融资体制的问题分析

(4) 铁路投融资体制改革的必要性分析

(5) 国外铁路投融资体制经验借鉴

(6) 铁路民间资本融资分析

9.3.3 中国铁路运输体制改革分析

(1) 铁路运输价格体制改革分析

(2) 铁路货运组织改革分析

第10章：中国铁路行业发展预测及投资机会分析

10.1 铁路行业投资风险分析

10.1.1 铁路行业政策风险分析

10.1.2 铁路行业经济波动风险

10.1.3 铁路行业关联行业风险

10.1.4 铁路行业供求风险分析

10.2 铁路行业投资特性分析

10.2.1 铁路行业进入壁垒分析

(1) 资本壁垒

(2) 技术壁垒

(3) 认证壁垒

(4) 业务壁垒

10.2.2 铁路行业盈利模式分析

(1) 铁路基建盈利模式

(2) 铁路装备盈利模式

(3) 铁路信息化盈利模式

(4) 铁路运输盈利模式

10.2.3 铁路行业盈利因素分析

10.3 中国铁路相关市场发展预测

10.3.1 铁路路网建设市场规模发展预测

10.3.2 铁路电力电气市场规模发展预测

10.3.3 铁路信息化市场规模发展预测

10.3.4 铁路车辆设备市场规模发展预测

(1) 铁路车辆市场规模预测

(2) 铁路车辆配件市场规模预测

(3) 铁路设备维修市场规模预测

10.3.5 铁路运输市场规模发展预测

(1) 铁路客运市场规模预测

(2) 铁路货运市场规模预测

10.4 博思数据关于铁路行业投资机会及建议

10.4.1 铁路行业投资潜力分析

10.4.2 铁路行业投资趋势分析

10.4.3 铁路行业投资机会及建议

图表目录

图表1：铁路分类分析

图表2：地方铁路管理方式分析

图表3：中国铁路建设产业链分析

图表4：铁路运营产业链分析

图表5：中国铁路运营产业链分析

图表6：高铁建设产业链分析

图表7：高铁建设投资结构分析

图表8：铁路运输运营模式分析

图表9：铁路运输运营模式分析

图表10：中国铁路行业发展历程分析

图表11：2007-2013年原铁道部营业收入趋势图（单位：亿元，%）

图表12：2007-2013年原铁道部利润总额趋势图（单位：亿元，%）

图表13：2007-2013年原铁道部净利润趋势图（单位：亿元，%）

图表14：2005-2013年铁路与公路营运里程对比分析（单位：万公里）

图表15：产业转移后主要运输方式的分工

图表16：产业转移下的铁路运输需求

图表17：美国铁路行业发展历程分析

图表18：美国铁路货运市场份额一览（单位：%）

图表19：改革后美国铁路毛利率情况（单位：%）

图表20：中国铁路行业发展历程分析

图表21：2005-2013年中国国内生产总值趋势图（单位：亿元，%）

图表22：2005-2013年中国第一产业增加值趋势图（单位：亿元，%）

图表23：2005-2013年中国第二产业增加值趋势图（单位：亿元，%）

图表24：2013年中国固定资产投资分产业结构图（单位：%）

图表25：2005-2013年中国固定资产投资及增速（单位：亿元，%）

图表26：2005-2013年中国工业增加值趋势图（单位：万亿元，%）

图表27：2012-2013年制造业PMI走势图（单位：%）

图表28：中国主要铁路枢纽分析

图表29：2005-2013年中国铁路营业里程趋势图（单位：万公里，%）

图表30：中国铁路营业里程结构图（单位：%）

图表31：中国铁路营业里程对比图（单位：万公里）

图表32：中外铁路营业里程对比图（单位：万公里）

图表33：中外铁路路网对比图（单位：公里/万平方公里）

图表34：中国铁路建设融资现状分析

图表35：中国铁路建设融资结构图（单位：%）

图表36：中国铁路建设债券融资结构图（单位：%）

图表37：2005-2013年中国铁路基本建设投资趋势图（单位：%）

图表38：中国铁路路网建设结构图（单位：%）

图表39：中国铁路路网大型项目建设结构图（单位：%）

图表40：2005-2013年中国铁路基础建设投资比重图（单位：%）

图表41：珠三角地区城际铁路网规划图

图表42：珠三角地区城际轨道建设规模（单位：公里）

图表43：长三角地区城际铁路网规划图

图表44：黑龙江和地方铁路分布示意图

图表45：中国铁路中长期规划（2008年调整）

图表46：“十二五”中国铁路路网规划图

图表47：“十二五”国家快速铁路网规划图

图表48：“十二五”铁路煤运通道规划图

图表49：铁路路网建设站前工程流程图

图表50：铁路基建需要的主要设备及工程机械

图表51：铁路建设工程机械相关公司及设备

图表52：铁路桥涵类别（单位：米）

图表53：2008-2013年中国铁路桥梁功能部件市场规模（单位：亿元，%）

图表54：桥梁支座市场份额（单位：%）

图表55：不同类型无砟轨道的应用情况

图表56：中国铁路扣件系统市场份额（单位：%）

图表57：电气化铁路优点分析

图表58：2005-2013年中国电气化铁路营业里程趋势图（单位：万公里，%）

图表59：2005-2013年中国电气化率趋势图（单位：%）

图表60：中外电气化铁路铁里程对比图（单位：公里）

图表61：中外铁路电气化率对比图（单位：%）

图表62：铁路电力电气化系统构成

图表63：电力接车结构

图表64：牵引变电所结构

图表65：接触网结构

图表66：铁路供电系统主要电力设备

图表67：铁路牵引变压器市场份额（单位：%）

图表68：铁路电力电源系统构成

图表69：2013年中国轨道交通电源市场规模及增长情况及预测（单位：亿元，%）

图表70：2013年中国信号智能电源市场规模及增长情况及预测（单位：亿元，%）

图表71：中国通信电源产品市场结构图（单位：%）

图表72：中国通信电源产品市场价格结构图（单位：%）

图表73：中国通信电源市场区域结构图（单位：%）

图表74：2005-2013年中国电气化铁路投产里程趋势图（单位：公里）

图表75：2007-2013年中国电气化铁路新开工里程趋势图（单位：公里）

图表76：中国新开工电气化铁路投资额趋势图（单位：亿元）

图表77：铁路运输管理信息系统结构表

图表78：铁路信息化重要领域表

图表79：铁路信息化运输组织项目表

图表80：铁路信息化重点项目表

图表81：铁路通信信号系统构成

图表82：铁路信号通讯设备在铁路系统中的作用

图表83：铁路信号系统存在的问题

图表84：通信信号系统相关企业认定证书情况

图表85：中国铁路通信信号系统细分产品的优势厂商分析

图表86：铁路信号微机监测系统市场规模（单位：套，万元/套，亿元）

图表87：铁路列车调度指挥系统（TDCS）结构图

图表88：中国铁路运输调度的发展历程

图表89：中国指挥调度通信产品行业的客户分布（单位：%）

图表90：指挥调度通信产品市场竞争格局（单位：%）

图表91：列车调度指挥产品市场壁垒表

图表92：列车调度指挥系统发展趋势表

图表93：行车安全监控系统主要细分行业情况

图表94：2007-2013年铁路行车安全监控系统建设投资规模（单位：亿元）

图表95：铁路行车安全监控系统主要供应商市场份额（单位：%）

图表96：铁路机车车辆结构分析

图表97：2005-2013年中国铁路机车车辆投资额趋势图（单位：亿元，%）

图表98：2005-2013年中国铁路机车车辆数量变化趋势图（单位：万辆，%）

图表99：2013年中国铁路机车车辆结构图（单位：%）

图表100：2013年中国机车数量结构图（单位：%）

图表101：中国电力机车研制开发情况概述

图表102：中国铁路内燃机车研制开发情况概述

图表103：2020年铁路机车车辆市场容量预测（单位：亿元）

图表104：“十二五”期间中国铁路机车车辆采购规模及预测（单位：亿元，%）

图表105：2014-2020年电力机车采购量及预测（单位：台，%）

图表106：2011-2013年中国动车组累计投用组数分析（单位：组）

图表107：2011-2018年中国动车组市场规模占比上升情况及预测（单位：列）

图表108：2013年中国客车生产状况分析（单位：辆）

图表109：2013年中国客车生产区域结构分析（单位：%）

图表110：2013年中国货车生产状况分析（单位：辆）

图表111：2013年中国货车生产区域结构分析（单位：%）

图表112：2014-2020年中国货车保有量及预测（单位：万辆，%）

图表113：2014-2020年中国货车采购量及预测（单位：万辆，%）

图表114：2014-2020年铁路车轮采购规模及预测（单位：亿元，%）

图表115：火车车轴市场份额（单位：%）

图表116：2014-2020年火车车轴需求量预测（单位：万根）

图表117：2014-2020年铁路车轴采购规模及预测（单位：亿元，%）

图表118：2014-2020年动车组配件更换费用及预测（单位：亿元）

图表119：中国铁路货车修理行业市场竞争格局（单位：亿元）

图表120：2014-2020年铁路车辆维修需求及预测（单位：列）

·····略

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1409/P74380ONOT.html>