

# 2015-2020年中国交通节能 减排市场分析与投资前景研究报告

## 报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

[www.bosidata.com](http://www.bosidata.com)

# 报告报价

《2015-2020年中国交通节能减排市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1412/H92716F2LT.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2014-12-03

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

# 说明、目录、图表目录

## 报告说明:

博思数据发布的《2015-2020年中国交通节能减排市场分析与投资前景研究报告》共十一章。首先介绍了交通节能减排的宏观环境、国内交通行业的经济运行情况，然后具体分析了中国国内交通节能减排现状、交通细分行业节能减排情况、交通节能减排的发展热点。随后报告对交通节能减排的CDM项目开发、融资环境、投资及前景做了细致分析。最后分析了中国交通节能减排的政策监管及规划。目前交通运输是能源消耗量最大，能源消耗增长最快的行业，是全国节能减排的重点行业之一。“十一五”期间全国交通能耗累计为13.5亿吨标准煤。与2005年相比，2010年交通能耗增长了75%。随着资源环境对交通运输建设和发展的约束日益强化，走低碳、绿色、可持续发展之路刻不容缓。

2013年国家铁路能源消耗折算标准煤1816.1万吨，比上年下降0.5%，单位运输工作量综合能耗4.54吨标准煤/百万换算吨公里，下降3.0%；国家铁路化学需氧量排放量为2107吨，下降1.7%，二氧化硫排放量为3.5万吨，下降6.6%。2013年公路班线客运企业每千人公里单耗11.6千克标准煤，下降0.4%；远洋和沿海货运企业每千吨海里单耗5.9千克标准煤，下降5.8%；港口企业每万吨单耗2.9吨标准煤，下降3.8%。

我国交通节能减排的成就得益于政府的大力支持。2011-2012年我国交通节能减排项目得到专项资金的支持，金额分别为2.5亿、4.3亿，其中公路行业节能减排占较大份额。并且为了交通节能减排更好的发展，我国连续发布资金管理相关办法及规范第三方机构等政策。2013年第三季度财政部下达2013年交通运输节能减排专项资金。根据资金安排总表，总共有326家公司相关项目入选，下达资金总额为6.712亿元，比上年扶持力度大。

交通运输部制定了《交通运输行业贯彻落实2014-2015年节能减排低碳行动方案》的实施意见》。意见提出：到2015年，交通运输能源利用效率显著提高，用能结构得到改善，交通环境污染得到有效控制，二氧化碳排放强度明显降低，绿色交通发展取得显著成效。与2013年相比，公路运输、水路运输单位周转量能耗分别下降4.7%、4.6%，港口生产单位吞吐量综合能耗下降4.9%。与2010年相比，化学需氧量（COD）、总悬浮颗粒物（TSP）等主要污染物排放强度下降20%。

## 报告目录

### 第一章 2013-2014年交通节能减排的宏观环境分析

## 1.1 经济环境

### 1.1.1 2012年中国工业经济运行状况回顾

### 1.1.2 2013年中国工业经济运行状况分析

### 1.1.3 2014年上半年中国宏观经济运行简况

### 1.1.4 绿色经济是我国可持续发展的必然选择

## 1.2 社会环境

### 1.2.1 我国居民环保意识普遍提高

### 1.2.2 我国低碳环保工作开展走上新征途

### 1.2.3 中国低碳城市建设步入快车道

### 1.2.4 国家启动节能减排全民实施方案

### 1.2.5 我国将采取积极措施保障全民健康水平

## 1.3 生态环境

### 1.3.1 中国生态环境现状

### 1.3.2 2012年我国环境质量状况分析

### 1.3.3 2013年我国环境质量状况浅述

### 1.3.4 2012-2013年中国废气废水排放情况

## 1.4 能源环境

### 1.4.1 2013年我国能源经济运行概况

### 1.4.2 2014年上半年能源经济运行状况

### 1.4.3 我国能源需求形势预测

### 1.4.4 新能源产业发展形势分析

### 1.4.5 新能源产业崛起下中国的考量

## 第二章 2013-2014年中国交通运输业发展分析

### 2.1 2013-2014年中国交通运输业的发展现状

#### 2.1.1 国内交通运输方式优先发展的战略模式和重点

#### 2.1.2 我国交通运输相关政策取向

#### 2.1.3 2012年中国交通运输行业发展综述

#### 2.1.4 2013年中国交通运输行业运行分析

#### 2.1.5 2014年1-8月中国交通运输行业发展现状

### 2.2 2013-2014年中国公路运输市场分析

#### 2.2.1 我国重点客运市场区域的分析

- 2.2.2 2012年中国公路运输量分析
- 2.2.3 2013年中国公路运输量分析
- 2.2.4 2014年1-8月中国公路运输量分析
- 2.2.5 中国公路货物运输业的变革与发展
- 2.3 2013-2014年中国铁路运输行业发展概况
  - 2.3.1 民营资本推动中国铁路运输业的发展
  - 2.3.2 中国铁路运输企业SWOT分析
  - 2.3.3 铁路运输企业发展联合运输及运输代理的作用
  - 2.3.4 我国铁路重载运输模式浅析
  - 2.3.5 解决铁路公益性运输问题的战略
- 2.4 2013-2014年中国水运行业发展状况
  - 2.4.1 水路运输在国民经济中的地位
  - 2.4.2 2012年中国水运行业经济运行分析
  - 2.4.3 2013年中国水运行业经济运行分析
  - 2.4.4 2014年上半年中国水运行业经济发展现状
- 2.5 2013-2014年中国航空运输行业发展分析
  - 2.5.1 中国民航运输业总体发展形势分析
  - 2.5.2 中国民航主要运输生产指标统计
  - 2.5.3 “大交通”环境下我国航空运输业的不足与对策
- 2.6 中国交通运输行业存在的问题及对策分析
  - 2.6.1 我国交通运输行业存在的主要问题
  - 2.6.2 制约交通运输行业发展的因素解析
  - 2.6.3 交通运输行业发展的政策建议
  - 2.6.4 促进交通运输行业发展的几大措施

### 第三章 2013-2014年交通节能减排发展分析

- 3.1 交通节能减排必要性
  - 3.1.1 节能减排有利于交通运输的结构调整
  - 3.1.2 交通行业是能源消耗及碳排大户
  - 3.1.3 交通减排是改善居住环境的需求
- 3.2 国际交通节能减排发展经验借鉴
  - 3.2.1 世界积极推行绿色交通

- 3.2.2 国际大都市低碳交通的发展比较
- 3.2.3 国际发展低碳交通的经验借鉴
- 3.2.4 美国航空节能减排浅析
- 3.2.5 美国低碳交通的政策借鉴及启示
- 3.2.6 日本交通节能减排经验借鉴
- 3.2.7 欧洲绿色交通发展的经验借鉴
- 3.3 2013-2014年中国交通节能减排现状分析
  - 3.3.1 我国交通节能减排的主要成就
  - 3.3.2 我国交通节能减排规模状况
  - 3.3.3 我国交通节能减排措施分析
- 3.4 中国交通节能影响因素分析
  - 3.4.1 公路运输
  - 3.4.2 水路运输
  - 3.4.3 港口生产
- 3.5 中国低碳交通发展分析
  - 3.5.1 低碳交通的界定
  - 3.5.2 城市低碳交通发展的主要方式
  - 3.5.3 RFID在低碳交通的应用分析
  - 3.5.4 中国区域低碳交通评价指标体系探析
  - 3.5.5 不同规模城市低碳交通发展的措施
  - 3.5.6 推进我国低碳交通发展的建议
- 3.6 2013-2014年中国典型交通节能案例借鉴
  - 3.6.1 水运节能
  - 3.6.2 施工船舶节能
  - 3.6.3 集装箱船节能
  - 3.6.4 道路客运节能
  - 3.6.5 轨道交通节能
- 3.7 中国交通节能减排技术分析
  - 3.7.1 交通节能技术状况
  - 3.7.2 温拌沥青混合料技术
  - 3.7.3 “油改电”节能减排技术
  - 3.7.4 汽车交通节能减排技术状况

- 3.7.5 生物燃料技术成交通减排热点
- 3.7.6 清洁柴油技术发展前景分析
- 3.8 中国交通节能减排的问题及对策分析
  - 3.8.1 监管方面的问题
  - 3.8.2 节能方面的问题
  - 3.8.3 节能减排政策建议
  - 3.8.4 低碳交通的发展对策

## 第四章 2013-2014年交通细分行业节能减排发展分析

- 4.1 公路行业
  - 4.1.1 道路交通节能减排需求分析
  - 4.1.2 高速公路隧道节能减排探析
  - 4.1.3 中国公路工程节能减排状况
  - 4.1.4 道路交通节能减排长效机制分析
- 4.2 水运行业
  - 4.2.1 水运节能发展概况
  - 4.2.2 政府在水运节能减排的角色
  - 4.2.3 港口节能减排发展状况
  - 4.2.4 港口企业节能减排发展模式
  - 4.2.5 专项资金在港口节能减排的运用
  - 4.2.6 港口节能减排评价指标体系
  - 4.2.7 水运节能减排发展动态
  - 4.2.8 水运节能减排发展展望
- 4.3 铁路行业
  - 4.3.1 中国铁路节能减排成效状况
  - 4.3.2 中国高速铁路节能减排分析
  - 4.3.3 高速铁路与其他交通方式节能减排对比
  - 4.3.4 高速铁路节能环保效应及效益分析
  - 4.3.5 中国铁路工程节能减排状况
  - 4.3.6 中国铁路节能减排发展建议
  - 4.3.7 我国铁路节能发展前景分析
- 4.4 城市轨道交通业

- 4.4.1 发展城市轨道交通的必要性
- 4.4.2 城市轨道交通能耗特点分析
- 4.4.3 中国城市轨道交通节能发展概况
- 4.4.4 城市轨道交通工程节能减排分析
- 4.4.5 城市轨道交通节能降耗措施
- 4.4.6 城市轨道交通节能技术发展趋势
- 4.5 航空行业
- 4.5.1 中国航空节能减排发展概况
- 4.5.2 航空重点企业节能减排分析
- 4.5.3 中国航空节能减排发展动态
- 4.5.4 中国民航节能减排发展目标

## 第五章 2013-2014年交通节能减排发展热点分析

- 5.1 新能源汽车
- 5.1.1 新能源汽车渐成交通节能减排主力
- 5.1.2 中国新能源汽车发展概况
- 5.1.3 中国新能源汽车规模状况
- 5.1.4 中国新能源汽车竞争分析
- 5.2 智能交通
- 5.2.1 智能交通促进交通节能减排的发展
- 5.2.2 中国智能交通产业链分析
- 5.2.3 中国智能交通建设规模
- 5.2.4 中国智能交通竞争格局
- 5.2.5 智能交通发展前景分析
- 5.3 ETC联网工程
- 5.3.1 ETC促使交通节能减排效益明显
- 5.3.2 国内外ETC系统市场规模分析
- 5.3.3 中国各地积极建设ETC系统
- 5.3.4 未来ETC系统发展趋势分析
- 5.4 LNG车辆
- 5.4.1 LNG混合动力船节能减排成效显著
- 5.4.2 LNG车成交通节能减排重点



- 5.4.3 LNG车市场规模状况
- 5.4.4 LNG车项目发展动态
- 5.4.5 LNG车发展前景分析

## 第六章 2013-2014年交通节能减排重点区域分析

### 6.1 北京

- 6.1.1 北京交通节能减排概况
- 6.1.2 北京低碳交通发展状况
- 6.1.3 北京绿色交通发展建议

### 6.2 上海

- 6.2.1 上海交通节能减排发展成就
- 6.2.2 上海交通节能减排发展现状
- 6.2.3 上海交通节能减排项目进展状况

### 6.3 深圳

- 6.3.1 深圳交通碳排放特征
- 6.3.2 深圳铁路节能发展动态
- 6.3.3 深圳低碳交通发展措施
- 6.3.4 未来深圳绿色交通发展展望

### 6.4 湖北

- 6.4.1 湖北交通节能减排获财政支持
- 6.4.2 湖北低碳交通发展概况
- 6.4.3 湖北ETC助力交通节能减排发展
- 6.4.4 湖北襄阳大力发展新能源公交
- 6.4.5 湖北十堰大力投资低碳交通
- 6.4.6 湖北交通节能减排经验借鉴

### 6.5 辽宁

- 6.5.1 2013年辽宁交通节能减排动态
- 6.5.2 辽宁大连交通节能减排发展状况
- 6.5.3 辽宁交通节能减排发展问题及对策

### 6.6 山东

- 6.6.1 山东交通节能减排成就回顾
- 6.6.2 济南交通节能减排发展状况

- 6.6.3 青岛交通节能减排现状分析
- 6.6.4 2013年日照交通节能减排获资助
- 6.7 江苏
  - 6.7.1 江苏交通节能减排发展势头佳
  - 6.7.2 江苏省低碳交通发展概况
  - 6.7.3 江苏交通运输节能减排发展展望
- 6.8 其他地区
  - 6.8.1 宁夏交通节能减排发展状况
  - 6.8.2 湖南交通节能减排获资简况
  - 6.8.3 陕西西安加快低碳交通发展
  - 6.8.4 安徽蚌埠低碳交通建设动态
  - 6.8.5 四川成都交通节能减排推进状况
  - 6.8.6 甘肃交通节能减排获财政支持
  - 6.8.7 河南交通节能减排发展分析

## 第七章 2013-2014年交通行业节能减排与清洁发展机制

- 7.1 清洁发展机制（CDM）基本概述
  - 7.1.1 CDM简介
  - 7.1.2 CDM项目开发模式和程序
  - 7.1.3 CDM项目的交易成本
  - 7.1.4 CDM项目的风险
- 7.2 2013-2014年节能领域CDM项目的开发
  - 7.2.1 清洁发展机制发展现状及趋势
  - 7.2.2 中国CDM项目发展情况简析
  - 7.2.3 政策东风助力我国CDM项目发展
  - 7.2.4 阻碍节能领域CDM项目开发的主要因素
  - 7.2.5 挖掘中国CDM项目开发潜力的对策
- 7.3 2013-2014年CDM项目在交通行业的发展
  - 7.3.1 交通领域CDM项目开发途径
  - 7.3.2 快速公交系统CDM项目的实践及成效评析
  - 7.3.3 交通领域CDM项目动态
  - 7.3.4 交通领域CDM开发的风险分析

### 7.3.5 交通领域CDM项目发展趋势

## 第八章 2013-2014年交通节能减排的融资环境分析

### 8.1 “绿色信贷”内涵及发展解读

#### 8.1.1 中国绿色信贷的发展进程

#### 8.1.2 中国绿色信贷业务发展现状分析

#### 8.1.3 中行出台指引政策推进绿色信贷

#### 8.1.4 商业银行绿色信贷建设的注意事项

### 8.2 交通行业绿色信贷的发放情况

#### 8.2.1 高污染行业绿色信贷发放状况

#### 8.2.2 国有商业银行的绿色信贷政策及发放现状

#### 8.2.3 交通路灯节能项目融资受金融机构青睐

#### 8.2.4 国外汽车企业节能车技术贷款情况

### 8.3 交通行业节能减排的资金来源及建议

#### 8.3.1 国家财政鼓励交通节能减排项目

#### 8.3.2 中国节能减排领域的资本困境分析

#### 8.3.3 实施节能减排应借助社会资本的力量

## 第九章 博思数据关于交通节能减排投资及前景分析

### 9.1 交通节能减排投资分析

#### 9.1.1 2012年交通节能减排投资状况

#### 9.1.2 2013年交通节能减排投资状况

#### 9.1.3 2014年交通节能减排投资状况

### 9.2 交通节能减排发展前景

#### 9.2.1 交通节能潜力分析

#### 9.2.2 2014-2015年我国交通节能减排重点

#### 9.2.3 “十二五”期间水运节能减排展望

## 第十章 中国交通节能减排的政策监管

### 10.1 “十二五”期间国家对节能减排的扶持政策汇总

#### 10.1.1 财政投入

#### 10.1.2 税收政策

- 10.1.3 价格政策
- 10.1.4 金融政策
- 10.2 全面解析《“十二五”节能减排综合性工作方案》
  - 10.2.1 方案出台的背景
  - 10.2.2 方案的主要内容
  - 10.2.3 方案的主要特点
  - 10.2.4 方案的突破与亮点
- 10.3 2013-2014年中国节能减排政策的发布实施动态
  - 10.3.1 我国节能产业开始实施税收优惠新政
  - 10.3.2 国家发布节能技术改造财政奖励方案
  - 10.3.3 《工业节能“十二五”规划》重磅出台
  - 10.3.4 《节能低碳技术推广管理暂行办法》
  - 10.3.5 新《环境保护法》出台
  - 10.3.6 国家发布《2014-2015年节能减排低碳发展行动方案》
- 10.4 2013-2014年交通行业节能减排的相关法律政策
  - 10.4.1 民航与发改委相继发布节能减排指导文件
  - 10.4.2 交通运输节能减排专项资金管理暂行办法出台
  - 10.4.3 交通运输节能减排能力建设项目管理办法出台
  - 10.4.4 交通运输节能减排专项资金支持区域性、主题性项目实施细则（试行）
  - 10.4.5 我国规范交通运输节能减排第三方机构
  - 10.4.6 民航节能减排专项资金管理政策实施

## 第十一章 中国交通节能减排政策规划

- 11.1 节能减排“十二五”规划
  - 11.1.1 面临的形势
  - 11.1.2 基本原则和主要目标
  - 11.1.3 主要任务
  - 11.1.4 节能减排重点工程
  - 11.1.5 保障措施
- 11.2 公路水路交通运输节能减排“十二五”规划
  - 11.2.1 形势与要求
  - 11.2.2 思路与目标

- 11.2.3 主要任务与重点工作
- 11.2.4 保障措施
- 11.3 公路水路交通节能中长期规划
  - 11.3.1 指导思想、原则和总体目标
  - 11.3.2 主要任务
  - 11.3.3 近期重点工程
  - 11.3.4 保障措施
- 11.4 2014-2015年交通运输行业节能减排低碳行动方案
  - 11.4.1 总体目标
  - 11.4.2 重点工程
  - 11.4.3 具体措施
- 11.5 地区交通节能减排规划
  - 11.5.1 上海
  - 11.5.2 浙江
  - 11.5.3 广东
  - 11.5.4 广西
  - 11.5.5 江西
  - 11.5.6 福建
  - 11.5.7 贵州

## 图表目录

- 图表 2013年-2014年6月全国居民消费价格涨跌幅度
- 图表 2013年-2014年6月工业生产者出厂价格涨跌幅度
- 图表 2013年-2014年6月工业生产者购进价格涨跌幅度
- 图表 中国低碳城市分布图
- 图表 中国低碳城市发展特色
- 图表 2013年七大水系水质类别比例
- 图表 2013年重点湖库水质类别
- 图表 2013年重点湖库营养状态指数
- 图表 2013年重点大型淡水湖泊水质状况
- 图表 2013年大型水库水质评价结果
- 图表 2013年可吸入颗粒物浓度分级城市比例

图表 2013年二氧化硫浓度分级城市比例

图表 2013年重点城市空气质量级别比例

图表 2012-2013年重点城市污染物浓度年际比较

图表 2013年全国酸雨发生频率分段统计

图表 2013年全国降水PH年均值统计

图表 2013年全国降水PH年均值等值线图

图表 2013年全国城市区域声环境质量状况

图表 2013年全国工业固体废物产生及处理情况

图表 我国废水废气排放及治理情况

图表 全球一次能源消费结构比例变化

本研究报告数据主要来自于国家统计局、商务部、财政部、环保部、中国交通运输协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对交通节能减排有个系统深入的了解、或者想投资相关行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1412/H92716F2LT.html>