

2015-2020年中国航空租赁 市场深度调研与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2020年中国航空租赁市场深度调研与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1411/I09165RQZN.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2014-11-07

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2015-2020年中国航空租赁市场深度调研与投资前景研究报告》共十二章。介绍了航空租赁行业相关概述、中国航空租赁产业运行环境、分析了中国航空租赁行业的现状、中国航空租赁行业竞争格局、对中国航空租赁行业做了重点企业经营状况分析及中国航空租赁产业发展前景与投资预测。您若想对航空租赁产业有个系统的了解或者想投资航空租赁行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

航空租赁是现代服务业的朝阳产业，租赁飞机以其较低成本、较高的灵活性及多种融资渠道而成为航空公司的现实选择。随着中国飞机租赁业的快速复苏，国内飞机制造商、航空公司、跨国银行和内资银行纷纷抓住发展机遇，积极进入航空租赁这个新兴的产业中，以并购、独资或合资等方式成立了多家专业或涉及航空租赁的大中型租赁公司。我国已有20多家航空租赁企业，国内租赁公司在国内的市场租赁份额在34%，新成立的航空租赁公司主要由私募基金和亚洲金融机构主导，在航空租赁专业化经营的道路上走得愈加稳健，如渤海租赁、中航租赁、中银航空租赁、国银租赁、工银租赁、交银租赁、民生租赁、招银租赁等逐渐成为行业中翘楚，中国航空租赁企业群初步形成。

目前，航空租赁国内市场的发展与国外相比依然存在巨大的差距，比如在国内航空租赁企业机队规模、航空业务模式、运营经验等方面，目前国内航空租赁市场份额的85%以上被外资航空公司所占据。租赁是航空公司重要的飞机引进方式，中国民航飞机约三分之二来自租赁，在世界机队中通过租赁形式引进飞机的比重更是高达80%。目前航空全行业飞机达3810架，在册运输飞机2179架，其中有58%（融资租赁占20%，经营性租赁占38%）通过租赁方式取得，民航飞机租赁数量达到1263架，我国飞机租赁业务市场规模已经超过9000亿元。政策的利好以及美好的预期让许多租赁公司，如招银金融租赁、交银金融租赁、农银租赁等企业纷纷将航空租赁作为业务发展的重点，目前租赁公司正在通过保税区租赁、境外SPV租赁等途径拓展航空租赁业务。

根据民航局数据，未来5年，中国民航业投资规模将在1.5万亿元以上，包括通用航空飞机在内的机队规模达到4500架以上。根据预计，“十二五”期间，我国航空租赁市场规模将达到600亿美元，年均新增航空租赁市场价值将在100亿美元以上。预计到2020年，中国民航业要补充新飞机超过2500架，飞机租赁所涉及的资金至少达到830亿美元。“十二五”期间，航空采购和航空租赁仍旧是航空业扩大运力的主要渠道。国务院办公厅印发的《关于加快飞机租赁业务发展的意见》出台，通过政策的引导，在10年-20年内让我国的飞机租赁业加快发展，使中国成为全球飞机租赁企业的重要聚集地。随着经济发展，中国低空

空域放开的推进，对私人飞机的限制也逐渐减少，通用航空势必将快速发展，并更广泛地运用于农业、林业等生产生活中，作业类通用飞机市场需求巨大，通用航空租赁产业发展前景广阔。国家在公务机应用、支线和通航机场等领域允许民间资本加入以及国家对低空的逐渐开放，都将促进我国包括民航和通航在内的整个航空租赁业的快速崛起。私人飞机、公务机及飞行员培训等市场需求将快速增长，尤其是私人飞行及公务飞行，在政策允许和正确引导下，将会给航空租赁消费市场的快速发展带来活力。

报告目录：

第一章 中国航空租赁行业发展综述

第一节 航空租赁行业相关概述

- 一、航空租赁的概念
- 二、航空租赁的分类
- 三、航空租赁的形式
- 四、航空租赁的流程
- 五、航空租赁的经济功能
- 六、航空租赁对国民经济的作用

第二节 航空飞机行业发展分析

- 一、航空飞机市场发展分析
 - （一）飞机市场发展现状
 - （二）飞机制造价值构成
 - 二、飞机制造行业运行情况
 - 三、飞机整机交付数量分析
 - 四、大飞机市场发展状况分析
 - （一）大飞机专项发展分析
 - （二）大飞机主要型号分析
 - （三）大飞机订单需求情况
 - （四）大飞机交付数量情况
- #### 第三节 民用航空行业发展分析
- 一、民用航空行业发展概况
 - 二、航空运输综合需求市场分析
 - （一）航空运输行业景气情况

- (二) 航空运输行业投资情况
- (三) 航空运输综合需求指数
- (四) 航空运输载运效率分析
- 三、航空机场投资建设状况分析
 - (一) 航空机场建设投资规模
 - (二) 航空运输机场建设数量
- 四、航空运输市场经营情况分析
 - (一) 航空运输企业统计情况
 - (二) 航空运输经营效益分析
 - (三) 航空运输收入水平分析
- 五、航空运输需求市场运营分析
 - (一) 航空旅客运输规模分析
 - (二) 航空货邮运输规模分析
 - (三) 航空机场旅客吞吐量情况
 - (四) 航空机场货邮吞吐量情况

第二章 全球航空租赁行业发展分析

第一节 全球航空租赁行业发展分析

- 一、全球航空产业发展状况分析
- 二、全球航空飞机数量情况分析
- 三、全球航空租赁市场发展现状
- 四、全球航空租赁市场融资模式
- 五、全球飞机租赁数量情况分析
- 六、全球航空租赁市场竞争格局

第二节 国外主要国家航空租赁发展分析

- 一、美国航空租赁市场分析
 - (一) 航空产业发展现状
 - (二) 航空租赁市场现状
 - (三) 航空租赁交易模式
- 二、日本航空租赁市场分析
 - (一) 航空产业发展现状
 - (二) 航空租赁市场现状

（三）航空租赁交易模式

三、法国航空租赁市场分析

（一）航空产业发展现状

（二）航空租赁市场现状

（三）航空租赁交易模式

四、德国航空租赁市场分析

（一）航空产业发展现状

（二）航空租赁市场现状

（三）航空租赁交易模式

五、爱尔兰航空租赁市场分析

（一）航空产业发展现状

（二）航空租赁市场现状

（三）航空租赁交易模式

第三节 国外航空租赁企业运营情况分析

一、通用电气金融航空服务公司

（一）公司发展简介

（二）公司经营情况

（三）公司航空租赁业务

（四）公司在华投资业务

二、美国国际金融租赁公司（ILFC）

（一）公司发展简介

（二）公司经营情况

（三）公司航空租赁业务

（四）公司在华投资业务

三、美国CIT航空租赁公司

（一）公司发展简介

（二）公司经营情况

（三）公司航空租赁业务

（四）公司在华投资业务

四、美国航空资本集团（ACG）

（一）公司发展简介

（二）公司经营情况

(三) 公司航空租赁业务

(四) 公司在华投资业务

五、美国航空租赁公司 (ALC)

(一) 公司发展简介

(二) 公司经营情况

(三) 公司航空租赁业务

(四) 公司业务动态分析

六、爱尔兰AWAS飞机租赁公司

(一) 公司发展简介

(二) 公司经营情况

(三) 公司航空租赁业务

七、巴西航空工业ECC租赁有限公司

(一) 公司发展简介

(二) 公司经营情况

(三) 公司航空租赁业务

八、德国商业银行飞机融资集团

(一) 公司发展简介

(二) 公司经营情况

(三) 公司航空租赁业务

第三章 中国航空租赁行业发展环境分析

第一节 航空租赁行业经济环境

一、中国GDP增长情况分析

二、工业经济发展形势分析

三、社会固定资产投资分析

四、全社会消费品零售总额

五、城乡居民收入增长分析

六、居民消费价格变化分析

第二节 航空租赁行业政策环境

一、航空租赁行业管理体制

二、航空租赁行业相关政策

三、航空租赁行业税收政策

四、低空空域管理改革政策

五、《关于加快飞机租赁业发展的意见》

第三节 航空租赁行业社会环境

一、人口规模及结构情况分析

二、城市化进程升级情况分析

三、航空燃油附加费的影响分析

（一）航空公司燃油附加费调整情况

（二）航空公司航油价格敏感性分析

第四章 中国航空租赁行业发展状况分析

第一节 航空租赁行业发展概况

一、航空租赁行业发展历程

二、航空租赁行业发展特点

三、航空租赁行业发展现状

四、航空租赁行业面临的问题

五、航空租赁行业发展战略分析

第二节 航空租赁市场运营状况分析

一、航空运输飞机数量情况

二、航空租赁需求群体分析

（一）航空公司

（二）跨国企业或大型民营企业

（三）知名艺人

（四）权贵富豪

（五）飞机俱乐部

三、航空租赁市场运营分析

（一）航空租赁飞机数量

（二）航空租赁市场规模

（三）航空飞机租赁价格

四、航空租赁税收情况分析

五、航空租赁基金发展分析

六、飞机租赁聚集地发展分析

（一）飞机租赁聚集地发展现状

(二) 东疆保税港区飞机租赁分析

(三) 上海自贸区飞机租赁分析

第三节 航空租赁市场运营模式分析

一、航空租赁经营模式分析

(一) 外国航空租赁公司主导模式

(二) 独立航空融资租赁公司主导的“深租模式”;

(三) 航空公司与商业银行合作的“转贷模式”;

(四) 商业银行主导的“混业经营模式”;

二、航空融资租赁模式分析

(一) 航空融资租赁模式

(二) 航空融资租赁的优势

(三) 航空飞机融资租赁现状

(四) 航空融资租赁的经济功能

(五) 融资租赁飞机的评价分析

三、航空经营租赁模式分析

(一) 航空经营租赁模式

(二) 航空经营租赁的优势

(三) 航空飞机经营租赁现状

(四) 航空经营租赁的余值风险

(五) 经营租赁飞机的评价分析

四、航空SPV租赁形式发展分析

(一) 航空SPV租赁概述

(二) 航空SPV租赁的作用

五、航空租赁其他租赁形式分析

(一) 减税租赁

(二) 杠杆租赁

(三) 贷款融资租赁

(四) 售后回租

(五) 湿租、干租和净租

五、航空租赁业务拓展途径分析

(一) 保税区租赁

(二) 境外SPV租赁

第五章 中国航空租赁行业竞争格局分析

第一节 航空租赁行业竞争格局分析

一、航空租赁主体企业构成分析

（一）银行系航空租赁企业

（二）航空系航空租赁企业

二、不同企业性质航空租赁机构竞争格局

（一）航空租赁市场竞争格局分析

（二）航空外资飞机租赁机构分析

（三）航空中资飞机租赁机构分析

三、不同租赁模式航空租赁机构竞争格局

四、航空租赁市场竞争策略分析

第二节 航空租赁企业竞争因素分析

一、飞机拥有量

二、飞机品牌型号

三、租赁价格

四、租赁服务

第三节 航空租赁市场SWOT分析

一、航空租赁市场优势

二、航空租赁市场劣势

三、航空租赁市场机遇

四、航空租赁市场威胁

第六章 中国公务机租赁市场运营状况分析

第一节 公务机租赁市场背景分析

一、公务航空发展现状分析

二、公务机市场发展分析

（一）公务机市场现状

（二）公务机生产情况

（三）公务机市场容量

三、公务机运营管理分析

（一）公务机运行管理

（二）公务机航线申请

四、公务机维修市场分析

（一）公务机FBO发展概况

（二）公务机维修市场现状

（三）公务机维修费用分析

第二节 公务机租赁市场运营分析

一、公务机租赁市场现状分析

二、公务机租赁市场价格分析

三、公务机包机服务市场分析

（一）公务机包租服务流程

（二）公务机包机服务现状

（三）公务机包机服务费用

四、公务机包机主要机型分析

（一）湾流G550

（二）环球快车XRS

（三）挑战者300

（四）挑战者850

（五）湾流G200

五、民生租赁公司公务机租赁分析

第七章 中国直升机租赁市场运营状况分析

第一节 直升机租赁市场背景分析

一、直升机行业发展分析

二、直升机生产情况分析

三、直升机的保有量情况

四、直升机市场消费分析

（一）直升机市场消费群体

（二）直升机市场消费情况

五、直升机维修市场运营分析

（一）直升机4S店发展分析

（二）直升机维修市场现状

（三）直升机维修养护费用

第二节 直升机租赁市场运营分析

- 一、直升机租赁市场现状分析
- 二、直升机租赁客户类型分析
- 三、直升机市场租赁价格分析
- 四、直升机租赁市场动态分析

第八章 中国飞行培训模拟器租赁市场运营分析

第一节 飞行培训模拟器租赁市场背景分析

- 一、航空飞行培训资质院校分析
- 二、航空飞行员的培养模式分析
- 三、航空飞行培训市场现状分析
- 四、航空飞行培训费用情况分析
- 五、航空飞行员数量的统计分析
- 六、航空飞行培训市场前景分析

第二节 飞行培训模拟器租赁市场运营分析

- 一、航空飞行培训模拟器生产情况
- 二、航空飞行培训模拟器保有量分析
 - (一) 飞行培训模拟器保有量
 - (二) 飞行培训教练机保有量
- 三、飞行培训模拟器租赁市场现状
- 四、飞行培训模拟器租赁价格分析

第九章 中国重点城市航空租赁市场运营状况分析

第一节 北京市航空租赁市场运营分析

- 一、北京经济发展状况分析
- 二、航空产业发展现状分析
- 三、航空租赁市场运营规模
- 四、航空租赁发展前景分析

第二节 上海市航空租赁市场运营分析

- 一、上海经济发展状况分析
- 二、航空产业发展现状分析
- 三、航空租赁市场运营规模
- 四、航空租赁发展前景分析

第三节 天津市航空租赁市场运营分析

一、天津经济发展状况分析

二、航空产业发展现状分析

三、航空租赁市场运营规模

四、航空租赁发展前景分析

第四节 广州市航空租赁市场运营分析

一、广州经济发展状况分析

二、航空产业发展现状分析

三、航空租赁市场运营规模

四、航空租赁发展前景分析

第十章 中国航空租赁行业领先企业运营状况分析

第一节 航空系航空租赁企业分析

一、天津渤海租赁股份有限公司

（一）企业发展基本情况

（二）企业经营业务分析

（三）企业经营情况分析

（四）企业营销网络分析

（五）企业竞争优势分析

（六）企业发展战略分析

二、中国飞机租赁有限公司

（一）企业发展基本情况

（二）企业经营业务分析

（三）企业机队情况分析

（四）企业竞争优势分析

三、中航国际租赁有限公司

（一）企业发展基本情况

（二）企业经营业务分析

（三）企业机队情况分析

（四）航空租赁经营分析

（五）企业未来发展战略

四、成都工投融资租赁有限公司

(一) 企业发展基本情况

(二) 企业组织架构分析

(三) 企业经营业务分析

(四) 航空租赁经营分析

五、长江租赁有限公司

(一) 企业发展基本情况

(二) 企业经营业务分析

(三) 企业机队情况分析

(四) 企业发展战略分析

六、扬子江国际租赁有限公司

(一) 企业发展基本情况

(二) 企业经营业务分析

(三) 企业机队情况分析

(四) 航空租赁经营分析

七、中信海洋直升机股份有限公司

(一) 企业发展基本情况

(二) 企业经营业务分析

(三) 企业经营情况分析

(四) 企业营销网络分析

(五) 企业竞争优势分析

(六) 企业发展战略分析

八、奇龙航空租赁有限公司

(一) 企业发展基本情况

(二) 企业飞机引进情况

(三) 航空租赁经营分析

(四) 企业竞争优势分析

九、远东国际租赁有限公司

(一) 企业发展基本情况

(二) 企业经营业务分析

(三) 航空租赁经营分析

(四) 企业竞争优势分析

第二节 金融系航空租赁企业分析

一、中银航空租赁私人有限公司

（一）企业发展基本情况

（二）企业航空租赁业务

（三）企业机队情况分析

（四）航空租赁经营分析

（五）企业竞争优势分析

二、民生金融租赁股份有限公司

（一）企业发展基本情况

（二）企业租赁业务分析

（三）企业机队情况分析

（四）航空租赁经营分析

（五）企业未来发展战略

三、交银金融租赁有限责任公司

（一）企业发展基本情况

（二）企业租赁业务分析

（三）企业机队情况分析

（四）企业经营模式分析

（五）航空租赁经营分析

四、工银金融租赁有限公司

（一）企业发展基本情况

（二）企业租赁业务分析

（三）企业机队情况分析

（四）航空租赁经营分析

（五）企业发展战略分析

五、招银金融租赁有限公司

（一）企业发展基本情况

（二）企业租赁业务分析

（三）航空租赁经营分析

（四）企业发展战略分析

六、农银金融租赁有限公司

（一）企业发展基本情况

（二）企业组织结构分析

(三) 企业经营业务分析

(四) 航空租赁经营分析

七、国银金融租赁有限公司

(一) 企业发展基本情况

(二) 企业经营业务分析

(三) 企业机队情况分析

(四) 航空租赁经营分析

八、兴业金融租赁有限责任公司

(一) 企业发展基本情况

(二) 企业组织结构分析

(三) 企业经营业务分析

(四) 企业发展战略分析

九、建信金融租赁股份有限公司

(一) 企业发展基本情况

(二) 企业发展历程分析

(三) 企业经营业务分析

(四) 航空租赁经营分析

十、浦银金融租赁股份有限公司

(一) 企业发展基本情况

(二) 企业经营业务分析

(三) 企业竞争优势分析

(四) 企业发展战略分析

第十一章 博思数据关于中国航空租赁行业前景预测及投融资策略

第一节 2015-2020年中国航空租赁行业前景预测

一、航空租赁市场发展驱动因素

二、航空运输市场发展前景分析

三、航空飞机需求市场前景分析

四、航空租赁市场发展趋势分析

五、航空租赁行业发展前景分析

(一) 飞机租赁市场发展前景

(二) 公务机租赁市场发展前景

(三) 直升机租赁市场发展前景

(四) 飞行培训模拟器租赁市场前景

第二节 2015-2020年中国航空租赁行业投资机会

一、航空租赁行业投资壁垒分析

(一) 行业许可

(二) 资金壁垒

(三) 经营经验壁垒

二、航空租赁行业投资机会分析

三、航空租赁行业投资风险分析

(一) 行业政策风险

(二) 宏观经济风险

(三) 市场经营风险

(四) 行业税务风险

(五) 行业汇率风险

(六) 行业信用风险

四、航空租赁市场风险防范策略

(一) 政治风险防范策略

(二) 税务风险防范策略

(三) 技术风险防范策略

(四) 经营风险防范策略

(五) 汇率风险防范策略

(六) 信用风险防范策略

第三节 2014-2015年中国航空租赁行业投融资策略

一、航空租赁行业投融资策略分析

二、航空租赁行业融资渠道分析

(一) 银行信贷

(二) 小额贷款公司

(三) 信托/基金公司

(四) 信用担保公司

三、航空租赁企业投融资渠道及选择分析

(一) 航空租赁企业融资方法与渠道简析

(二) 利用股权融资谋划企业发展机遇

- (三) 利用政府杠杆拓展企业融资渠道
- (四) 适度债权融资配置自身资本结构
- (五) 关注民间资本和外资的投资动向

第十二章 中国航空租赁企业IPO上市策略指导分析

第一节 航空租赁企业境内IPO上市目的及条件

- 一、航空租赁企业境内上市主要目的
- 二、航空租赁企业上市需满足的条件
 - (一) 企业境内主板IPO主要条件
 - (二) 企业境内中小板IPO主要条件
 - (三) 企业境内创业板IPO主要条件
- 三、企业改制上市中的关键问题

第二节 航空租赁企业IPO上市的相关准备

- 一、企业该不该上市
- 二、企业应何时上市
- 三、企业应何地上市
- 四、企业上市前准备
 - (一) 企业上市前综合评估
 - (二) 企业的内部规范重组
 - (三) 选择并配合中介机构
 - (四) 应如何选择中介机构

第三节 航空租赁企业IPO上市的规划实施

- 一、上市费用规划和团队组建
- 二、尽职调查及问题解决方案
- 三、改制重组需关注重点问题
- 四、企业上市辅导及注意事项
- 五、上市申报材料制作及要求
- 六、网上路演推介及询价发行

第四节 航空租赁企业IPO上市审核工作流程

- 一、企业IPO上市基本审核流程
- 二、企业IPO上市具体审核环节
- 三、与发行审核流程相关的事项

图表目录

图表 飞机租赁结构图

图表 飞机制造各部分的价值构成

图表 2008-2013年中国飞机整机交付数量变化趋势图

图表 大飞机C919机体部件及主要系统供应商

图表 支线飞机ARJ21机体部件供应商

图表 大型运输机的平台作用

图表 2010-2013年中国航空运输业企业季度景气指数

图表 2006-2013年中国航空运输业累计完成固定资产投资及增速

图表 2006-2013年中国民航基本建设和技术改造投资情况

图表 2006-2013年中国民用航空运输机场数量增长趋势图

图表 2009-2013年中国航空业营业收入变化情况

图表 2006-2013年中国航空旅客运输量变化趋势图

图表 2006-2013年中国民航货邮运输量变化趋势图

图表 2006-2013年中国航空机场旅客吞吐量增长趋势图

图表 2006-2013年中国民航运输机场货邮吞吐量增长趋势图

图表 2011年中国民航运输机场货邮吞吐量地区分布图

图表 GECAS公司飞机种类构成

图表 GECAS公司航空租赁规模

图表 2007-2013年中国民航运输飞机数量及增速情况统计

图表 2000-2013年中国民航净增加运输飞机数量及增速情况统计

图表 中国航空民用飞机各机型保有量比例

图表 2007-2013年中国民航飞机租赁数量变化趋势图

图表 2007-2013年中国飞机租赁市场规模变化趋势图

图表 中国航空飞机获得渠道构成

图表 2007-2013年中国公务机市场容量变化趋势

图表 2007-2013年中国航空民用直升机保有量变化趋势图

图表 2008-2013年中国航空飞行员数量变化趋势图

图表 中国航空飞行员执照构成

图表 2013年天津渤海租赁股份有限公司分行业情况表

图表 2009-2013年天津渤海租赁股份有限公司收入与利润统计

图表 2013年中信海洋直升机股份有限公司分行业情况表

图表 2013年中信海洋直升机股份有限公司业务结构情况

图表 2009-2013年中信海洋直升机股份有限公司收入与利润统计

图表 中银航空租赁私人有限公司机队情况表

图表 招银金融租赁有限公司直接融资租赁情况图

图表 招银金融租赁有限公司转租赁情况图

图表 招银金融租赁有限公司售后回租情况图

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1411/I09165RQZN.html>