

2015-2020年中国海运市场 监测及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2020年中国海运市场监测及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/wuliu1507/l09165YSEN.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】2015-07-09

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2015-2020年中国海运市场监测及投资前景研究报告》共十三章。报告介绍了海运行业相关概述、中国海运产业运行环境、分析了中国海运行业的现状、中国海运行业竞争格局、对中国海运行业做了重点企业经营状况分析及中国海运产业发展前景与投资预测。您若想对海运产业有个系统的了解或者想投资海运行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

海洋运输是国际物流中最主要的运输方式，它是指使用船舶通过海上航道在不同国家和地区的港口之间运送货物的一种方式。国际贸易总运量中的2/3以上，中国进出口货运总量的约90%都是利用海上运输。

随着中国经济的蓬勃发展，中国已经成为世界上最重要的海运大国之一。进入21世纪以来，中国海运事业发展迅猛，港口吞吐量和集装箱吞吐量均保持快速增长，发展势头良好。

2011年，世界经济放缓、贸易增速下滑等不利因素给全球海运业带来了较大冲击，海运业运力过剩现象表现突出。截至2011年底，我国拥有沿海运输船舶10902艘，净载重量5780.47万吨；远洋运输船舶2494艘，净载重量6703.86万吨。

2012年以来，海运市场并未迎来修复性反弹。2012年BDI平均值为920点，而2011年平均值为1549点，同比下降40.6%。截止2012年底，从事国内沿海运输的万吨以上干散货船共计1618艘/4940万载重吨，700TEU以上集装箱船（不含多用途船）共计149艘，总箱位数44.8万TEU。

截止2013年9月30日，从事国内沿海运输的万吨以上干散货船(即除去集装箱船、重大件船等特种船之外的普通货船，下同)共计 1660艘/5219万载重吨，运力增幅1.32%；从事国内沿海运输的700TEU(约10000载重吨)以上集装箱船(不含多用途船)共计160艘，总箱位数48.8万TEU，运力增幅为4.5%。

全球海运业的长期需求仍然旺盛，中国仍处于工业化和城市化进程当中，未来中国将继续着力推动重大基础设施建设，也必然会刺激对大宗物资的消费，进而产生大量的海运需求，这一拉动效应将会随着时间的推移显现出来，中国海运业的发展前景光明。

报告目录

第一部分 海运行业发展分析

第一章 国际海运市场发展分析 1

第一节 世界海运市场发展概况 1

一、世界贸易发展近况 1

二、世界海运量发展近况 2

（一）世界海运量发展简况 2

（二）世界干散货吞吐量市场 2

（三）集装箱货物贸易市场 3

三、世界航运市场 3

第二节 2013-2014年国际海运市场分析 4

一、2013年国际海运市场的变化 4

二、2013年国际海运市场大跌的原因 5

三、2014年国际海运市场需求分析 5

第三节 2013-2014年国际国内海运运价分析 6

一、2013年国际国内海运运价分析 6

二、2014年国际国内海运运价分析 14

第四节 部分国家海运业的发展 19

一、日本海运业 19

二、美国海运业 20

三、欧洲海运业 22

四、希腊海运业 25

五、泰国海运业 25

六、印度海运业 26

第五节 中国需求在全球海运市场的影响 29

一、我国航运大国地位进一步巩固 29

二、中国目前承担全球五分之一的海运贸易量 29

第六节 2015-2020年国际海运市场发展预测 31

一、2013年国际海运市场发展形势 31

二、2014年国际海运市场发展预测 32

第二章 我国海运业发展环境分析 34

第一节 2013-2014年我国经济环境分析 34

一、中国GDP分析 34

二、消费价格指数分析 35

三、城乡居民收入分析 35

四、社会消费品零售总额 37

五、全社会固定资产投资分析 40

六、2014年中国经济发展展望 46

第二节 2013年中国对外贸易现状分析 54

一、2013年中国对外贸易发展情况分析 54

二、2013年我国对外贸易预计 54

第三节 2013年我国海运业政策环境分析 54

一、交通运输部三政策促航运事业健康发展 54

二、《国内水路运输管理条例》 56

三、《交通运输部办公厅关于鼓励和引导水运行业民营企业境外投资和跨国经营的若干意见》 56

四、《关于促进我国国际海运业平稳有序发展的通知》 57

五、《关于完善管理促进国内航运业健康平稳发展的意见》 59

六、融资租赁船舶可认定自有运力 60

七、交通运输部建议将海运业确定为国家战略性服务产业 61

第四节 2013-2014年物流业市场分析 62

一、2013年我国物流行业运行状况 62

二、2014年物流运行情况分析 63

第三章 航运业发展现状分析 66

第一节 2013-2014年国际航运业发展分析 66

一、国际航运业处于五大失衡格局 66

二、航运业面临四大结构调整的挑战 67

三、航运业应“抱团取暖”实现均衡突破 68

四、国际航运业可能持续低迷至2014年 68

五、“中国因素”被期待引导世界航运业走出低谷 69

第二节 2013年中国航运市场发展分析 71

一、2013年中国航运发展分析 71

二、2013年中国货物吞吐量排名 72

三、2013年中国集装箱吞吐量排名 72

四、2013中国水运基础设施建设投资 73

| | |
|-------------------------|-----|
| 五、2013中国水运水道建设工程 | 73 |
| 第三节 2013-2014年我国水运业运行分析 | 74 |
| 一、2013年我国水运业运行分析 | 74 |
| 二、2014年我国水运业运行分析 | 78 |
| 第四节 2013年航运市场发展分析 | 83 |
| 一、2013年航运市场分析 | 83 |
| 二、航运市场长期低迷的主要原因分析 | 84 |
| 三、2013年第三季度中国航运景气报告 | 84 |
| 四、2013年我国三大航运企业经营情况 | 90 |
| 五、2013年内河航运建设密集启动 | 92 |
| 第五节 2013年我国地区航运业发展分析 | 94 |
| 一、2013年地方政府继续推进内河水运发展 | 94 |
| 二、跨越式发展的上海国际航运中心浅析 | 96 |
| 三、2013年青岛港迈向第四代港口 | 104 |
| 四、天津港跻身世界港口之列 | 105 |
| 五、2013年北方国际航运中心功能凸显 | 107 |
| 六、福建省十大措施打造厦门东南国际航运中心 | 108 |
| 第六节 国际航运市场风险及其规避分析 | 110 |
| 一、国际航运市场主要风险 | 110 |
| 二、国际航运市场风险的规避 | 112 |
| 第七节 我国航运企业国际化竞争谋略分析 | 113 |
| 一、航运政策 | 113 |
| 二、竞争策略 | 114 |

第四章 我国海运业市场分析 116

第一节 中国海运市场发展现状分析 116

- 一、中国海运市场发展现状 116
- 二、2013年中国海运船队运力规模分析 116
- 三、港口货物吞吐量连续九年位居世界首位 117

第二节 我国海运发展中的问题分析 118

- 一、2013年海运业市场低迷 118
- 二、2013年航运企业损失巨大 119

三、2013年海运运能过剩导致“零运费” 122

第三节 我国海运业发展对策 123

一、转变方式，调整结构 123

二、加强监管，维护安全 123

三、深化合作，共促发展 123

第四节 海运运价衍生品市场发展现状与趋势分析 124

一、2013年国内干散货运价衍生品起航 124

二、用好运价衍生品应对国际航运市场的暴涨暴跌 125

第二部分 海运相关及细分行业分析

第五章 港口码头业发展分析 127

第一节 2013年全球港口发展概况 127

一、全球港口货物吞吐量 127

二、全球港口集装箱吞吐量 129

三、全球港口散货吞吐量分析 131

第二节 我国港口发展“十一五”回顾及“十二五”展望 132

一、我国港口“十一五”建设重点及成就回顾 132

二、我国港口“十二五”发展展望 133

第三节 2013-2014年我国港口业运行分析 135

一、2013年我国港口业运行分析 135

二、2014年我国港口业运行分析 136

第四节 2013-2014年全国港口货物吞吐量情况 137

一、2013年全国港口货物吞吐量 137

二、2014年全国港口货物吞吐量 138

第五节 2013-2014年全国港口集装箱吞吐量情况 140

一、2013年全国港口集装箱吞吐量 140

二、2014年全国港口集装箱吞吐量 141

第六节 中国港口竞争态势分析 142

一、2013年全国港口货物吞吐量排名 142

二、2014年全国港口货物吞吐量排名 142

三、2014年三大港口群的竞争与挑战 143

四、2014年北方运煤港口未来市场竞争日趋激烈 145

第六章 集装箱运输市场分析 148

第一节 2013年全球集装箱运输发展分析 148

一、2013年全球集装箱船数量及运力分析 148

二、2013年全球集装箱船队规模调查分析 149

第二节 2013年我国集装箱制造业主要经济指标分析 149

一、2013年我国国有企业集装箱制造主要经济指标 149

二、2013年我国集体企业集装箱制造主要经济指标 150

三、2013年我国股份合作制企业集装箱制造主要经济指标 152

四、2013年我国股份制企业集装箱制造主要经济指标 153

五、2013年我国私营企业集装箱制造主要经济指标 154

六、2013年我国外资企业集装箱制造主要经济指标 155

七、2013年我国其他形式企业集装箱制造主要经济指标 157

八、2013年我国全部企业集装箱制造主要经济指标 158

第三节 2013-2014年集装箱运输市场发展分析 159

一、2013年国际集装箱运输市场分析 159

二、2013年国际集装箱运输市场分析 161

三、2013年全球集装箱吞吐量预测 162

四、2013年集装箱运力分析 164

五、2013年我国集装箱出口分析 165

第四节 2014年集装箱市场分析及应对策略 166

第七章 干散货运输市场分析 169

第一节 2013-2014年干散货运输市场分析 169

一、2013年国际干散货运输市场回顾 169

二、2013年国际干散货运输运价指数 172

三、2013年国际干散货航运市场走势 173

四、2014年国际干散货海运市场分析及展望 174

第二节 2013-2014年国内干散货运输市场分析 176

一、2013年国内干散货运输市场分析 176

二、2014年国内干散货运输市场分析 179

第三节 2013年国内干散货运输细分市场分析 180

一、煤炭运输市场分析 180

二、粮食运输市场分析 181

第四节 干散货船舶经营现状分析与对策分析 182

一、2013年沿海跨省运输干散货船运力和经营者分析 182

二、2014年干散货海运行业亏损经营 184

三、长江干散货运输企业经营战略模式选择研究 185

第八章 铁矿石运输市场分析 189

第一节 2013-2014年铁矿石市场分析 189

一、2013年全球铁矿石产量及贸易量 189

二、2014年我国铁矿石供需与价格分析 191

三、2014年铁矿石市场分析及展望 199

四、2015年铁矿石供需情况基本展望 202

第二节 2013-2014年铁矿石运输市场分析 203

一、2013年国际铁矿石海运市场回顾 203

二、2014年我国铁矿石海运市场分析 204

第三节 2013年全球铁矿石进出口贸易展望 205

一、2013年中国铁矿石进口情况 205

二、2014年我国铁矿石进口外围环境恶化 207

第四节 2013年铁矿石定价机制分析 210

一、2013年争夺话语权中国推现货交易 210

二、2014年铁矿石新制高点争夺 211

三、铁矿石定价机制发生重大改变 211

第五节 2013-2014年铁矿石发展及预测分析 212

一、全球铁矿石贸易量将增至20亿吨 212

二、仍依赖海外供应 213

三、全球铁矿石贸易量持续增长 213

四、2014年铁矿石价格预测 214

第九章 石油运输市场分析 215

第一节 2013-2014年我国原油市场现状 215

一、中国原油产量及探明原油储量分析 215

二、2013年中国石油市场供需分析 215

| | |
|---------------------------|-----|
| 三、2013年原油产量及原油加工量 | 217 |
| 四、2013年中国原油表观消费分析 | 220 |
| 五、2013年中国原油产量同比增幅 | 220 |
| 六、2013-2014年中国石油进口情况分析 | 223 |
| (一) 2013年中国石油进口情况分析 | 223 |
| (二) 2013年中国原油进出口数量及平均单价 | 224 |
| (三) 2013年中国原油进口数量及平均单价 | 225 |
| 第二节 2013-2014年油轮运输市场分析 | 227 |
| 一、2013年油轮运输市场分析 | 227 |
| 二、2014年油轮运输市场分析 | 229 |
| 第三节 2013年我国超级油轮市场分析 | 230 |
| 一、2013年我国首次投资建造“超级油轮” | 230 |
| 二、2013年大连远洋运输公司订造30艘巨型原油船 | 230 |
| 三、2013年中国向伊朗交付首艘超级油轮 | 230 |
| 四、2013年青岛港具备通行30万吨超级油轮能力 | 231 |
| 第四节 2013年我国石油海运存在的问题 | 231 |
| 一、中国油轮运输能力小 | 231 |
| 二、船舶结构方面存在的问题 | 233 |
| 三、石油海运安全方面存在的问题 | 233 |
| 第五节 我国石油进口运输布局与运输安全 | 234 |
| 一、我国石油运输方式和运输路线分析 | 235 |
| 二、我国石油海上运输能力分析 | 237 |
| 三、我国石油运输风险因素分析 | 239 |
| 四、中国周边潜在运输布局 | 240 |
| 第六节 保障我国石油海运安全的建议措施 | 242 |
| 一、加速打造超级油轮 | 242 |
| 二、鼓励国有石油公司与国有海运企业强强联手 | 243 |
| 三、加快应急反应机制的建立 | 243 |
| 四、努力提高国内大型海运企业运营管理水平 | 243 |

第十章 LNG与LPG运输市场分析 244

第一节 2013-2014年国内液化气船舶运力发展状况 244

- 一、2013年液化气船舶总量 244
- 二、2014年液化气船舶市场分析 244
- 第二节 2013-2014年液化气进出口变化趋势 246
 - 一、2013年中国液化天然气进出口分析 246
 - 二、2014年中国液化天然气进口分析 247
- 第三节 2013年国内液化气船舶运力的供需状况分析 248
 - 一、2013年液化气船舶运力供需现状 248
 - 二、2014年LNG船舶运力供需现状 248
- 第四节 中国积极进军LNG市场 252

第十一章 船舶制造业发展分析 255

- 第一节 2013年中国船舶工业经济运行分析 255
 - 一、经济运行基本情况 255
 - 二、经济运行的主要特点 256
 - 三、经济运行存在的问题 258
 - 四、预测和建议 260
- 第二节 2013年中国船舶工业经济运行分析 261
 - 一、三大造船指标同比下降 262
 - 二、工业总产值保持增长 262
 - 三、船舶出口持续下滑 262
 - 四、主营业务收入小幅增长 262
 - 五、船舶行业继续盈利 262
- 第三节 2013年滚装船市场发展分析 263
 - 一、2013年滚装船市场需求分析 263
 - 二、2014年韩现代滚装船规模 263
 - 三、2013年日本滚装船市场 264
- 第四节 船舶工业“十二五”发展规划 265
 - 一、发展形势 265
 - 二、指导思想和基本原则 266
 - 三、发展目标 267
 - 四、主要任务 268
 - 五、重点领域发展导向 272

六、政策措施 275

第三部分 海运重点企业研究

第十二章 部分重点企业研究 278

第一节 中国远洋控股股份有限公司 278

一、公司简介 278

二、2014年公司经营情况 279

三、2011-2014年公司财务分析 279

第二节 中海发展股份有限公司 283

一、企业基本概况 283

二、公司业务 283

三、2013年公司经营情况 284

四、2011-2014年生产运营与财务状况分析 285

第三节 招商局能源运输股份有限公司 287

一、企业基本概况 287

二、公司业务 287

三、2013年公司经营情况 288

四、2011-2014年生产运营与财务状况分析 288

第四节 中远航运股份有限公司 291

一、企业基本概况 291

二、2014年公司经营情况 291

三、2011-2014年生产运营与财务状况分析 292

第五节 宁波海运股份有限公司 294

一、企业基本概况 294

二、2014年公司经营情况 295

三、2011-2014年生产运营与财务状况分析 295

第六节 中海集装箱运输股份有限公司 297

一、公司简介 297

二、2014年公司经营情况 298

三、2011-2014年公司财务分析 299

第七节 中海(海南)海盛船务股份有限公司 301

一、企业基本概况 301

| | |
|-------------------------|-----|
| 二、公司业务 | 301 |
| 三、2013年公司经营情况 | 302 |
| 四、2011-2014年生产运营与财务状况分析 | 302 |
| 第八节 中国长江航运集团南京油运股份有限公司 | 304 |

| | |
|-------------------------|-----|
| 一、企业基本概况 | 304 |
| 二、2014年公司经营情况 | 305 |
| 三、2011-2014年生产运营与财务状况分析 | 305 |

第九节 天津市海运股份有限公司 308

| | |
|-------------------------|-----|
| 一、企业基本概况 | 308 |
| 二、2014年公司经营情况 | 308 |
| 三、2011-2014年生产运营与财务状况分析 | 309 |

第十节 长航凤凰股份有限公司 311

| | |
|-------------------------|-----|
| 一、企业基本概况 | 311 |
| 二、2014年公司经营情况 | 311 |
| 三、2011-2014年生产运营与财务状况分析 | 312 |

第十一节 A.P.穆勒-马士基集团 314

| | |
|----------------------|-----|
| 一、企业基本概况 | 314 |
| 二、公司业务 | 315 |
| 三、2013年公司经营情况 | 318 |
| 三、2013年马士基集团调整战略投资方向 | 318 |

第十二节 商船三井（中国）有限公司 319

| | |
|---------------|-----|
| 一、企业基本概况 | 319 |
| 二、商船三井（中国）的前景 | 319 |
| 三、2013年公司经营情况 | 320 |

第四部分 海运行业发展趋势及战略探讨

第十三章 博思数据关于海运业发展趋势及战略探讨 321

第一节 国际海运的发展趋势 321

| | |
|-----------------|-----|
| 一、综合物流化 | 321 |
| 二、联盟合作化 | 321 |
| 三、自有船舶与租赁船舶协同运营 | 321 |
| 四、海运管理信息化 | 322 |

五、方便船只船队增加，规模变大 322

第二节 中国海运业发展战略分析 322

一、关于我国强海运的思考 322

二、海运强国内部支撑 323

三、我国“海运强国”建设应采取的措施 324

第三节 走向世界的中国海运 327

一、海运业四大战略作用 327

二、中国将出台海运发展战略 329

图表目录：

图表：2001 - 2010年全球海运贸易总量 2

图表：1992年-2014年全球海运贸易增速 2

图表：2010年1月～2013年11月世界主要经济体PMI 5

图表：2011-2014年BDI 指数走势图 6

图表：2011-2014年中国沿海（散货）运价指数走势图 7

图表：2011-2014年BCI 指数走势图 7

图表：2011-2014年BPI 指数走势图 8

图表：2011-2014年BSI 指数和BHSH 指数走势图 8

图表：2011-2014年BDTI 指数走势图 9

图表：2011-2014年BCTI 指数走势图 10

图表：2011-2014年中国出口集装箱运价指数(CCFI)走势图 11

图表：2011-2014年中国出口集装箱欧洲航线、地中海航线运价指数走势图 11

图表：2011-2014年中国出口集装箱美东航线、美西航线运价指数走势图 12

图表：2011-2014年中国出口集装箱日本航线、韩国航线和香港航线运价指数走势 12

图表：2011-2014年中国出口集装箱澳新航线、东南亚航线运价指数走势图 13

图表：2011-2014年中国出口集装箱东西非航线、南非南美航线运价指数走势图 13

图表：2011-2014年上海出口集装箱运价指数（SCFI） 14

图表：2013-2014年上海航交所集运远期价格（欧洲连二） 15

图表：2011-2014年中国出口至欧洲、地中海基本港市场运价（海运及海运附加费） 15

图表：2008-2014年中国出口至美西、美东航线运价指数 16

图表：2013年11月波罗的海干散货运价指数一周变动 17

图表：2011-2014年海岬型散货船运价指数 17

图表：2011-2014年海岬型四条航次期租航线日平均租金 18

图表：2011-2014年巴拿马型散货船运价指数 19

图表：2011-2014年巴拿马型四条航次期租航线日平均租金 19

图表：2013年1季度-2014年3季度国内生产总值增长速度 34

图表：2006-2014年国内生产总值及其增长速度 35

图表：2013年1季度-2014年3季度城镇居民人均可支配收入实际增长速度 36

图表：2013年1季度-2014年3季度农村居民人均可支配收入实际增长速度 36

图表：2006-2014年全年农村居民人均纯收入及其实际增长速度 37

图表：2006-2014年全年农村居民人均纯收入及其实际增长速度 37

图表：2013年-2014年社会消费品零售总额增速（月度同比） 38

图表：2013年-2014年社会消费品零售总额分月同比增速 39

图表：2013年9月份社会消费品零售总额主要数据 39

图表：2013年与2013年固定资产投资（不含农户）同比增速对比 41

图表：2013年-2014年房地产开发投资同比增速 41

图表：2013年-2014年固定资产投资（不含农户）同比增速 42

图表：2013年分地区投资相邻两月累计同比增速 43

图表：2013年-2014年固定资产投资到位资金同比增速 44

图表：2013年1-9月份固定资产投资（不含农户）主要数据 44

图表：2013年交通运输部促进当前航运事业发展的三项政策简表 55

图表：2013年以来中国航运景气指数及走势预测 75

图表：2013年1～12月我国水运累计客货运量及周转量 76

图表：2010年以来我国水运行业累计固定资产投资额及同比增速 78

图表：2013年3季度中国航运景气指数及走势预测 79

图表：2013年1～9月我国水运累计客货运量及周转量 80

图表：2013年以来我国水运行业累计固定资产投资额及同比增速 82

图表：2013年3季度水运行业关键指标 82

图表：2011-2014年第三季度中国航运景气指数走势图 85

图表：2011-2014年第三季度中国港口企业景气指数走势图 86

图表：2011-2014年第三季度航运服务企业景气指数走势图 87

图表：2011-2014年第三季度中国航运服务企业各项经营指标景气指数走势图 87

图表：2013年第四季度中国航运景气指数预测 88

图表：2013年第四季度干散货运输企业各项经营指标景气指数预测 89

图表：2013年第四季度集装箱运输企业各项经营指标景气指数预测 89

图表：2013年第四季度中国港口企业景气指数预测 90

图表：2013年第四季度航运服务企业景气指数预测 90

图表：2013年全球前十大港口集装箱吞吐量排名 128

图表：2013年中国前十大港口集装箱吞吐量排名 128

图表：2013年全球前二十大港口集装箱吞吐量 130

图表：2013年中国前十大港口集装箱吞吐量 131

图表：2013年1～9月我国主要港口旅客吞吐量及同比增速 137

图表：2013年以来我国主要港口货物吞吐量及同比增长 138

图表：2010年以来全国主要港口货物吞吐量及同比增速 138

图表：2013年1～9月我国主要港口货物吞吐量及同比增速 139

图表：2010年以来全国主要港口集装箱吞吐量及同比增速 140

图表：2013年以来全国主要港口集装箱吞吐量及同比增速 141

图表：2013年1～11月全国沿海主要港口货物吞吐量排名 142

图表：2013年前三季度全国沿海主要港口货物吞吐量排名 143

图表：2013年1-9月我国国有企业集装箱制造主要经济指标 149

图表：2013年1-9月我集体国有企业集装箱制造主要经济指标 150

图表：2013年1-9月我国股份合作制企业集装箱制造主要经济指标 152

图表：2013年1-9月我国股份制企业集装箱制造主要经济指标 153

图表：2013年1-9月我国私营企业集装箱制造主要经济指标 154

图表：2013年1-9月我国外资企业集装箱制造主要经济指标 155

图表：2013年1-9月我国其他形式企业集装箱制造主要经济指标 157

图表：2013年1-9月我国全部企业集装箱制造主要经济指标 158

图表：2010年1月～2013年12月上海出口集装箱综合运价指数（SCFI） 161

图表：2013年1月～2013年9月上海出口集装箱综合运价指数（SCFI） 162

图表：2010年1月～2013年12月波罗的海散货运价指数 173

图表：2013年1月～2013年9月波罗的海散货运价指数 174

图表：2013年1～12月我国沿海散货运价指数 176

图表：2013年1～12月我国沿海散货（煤炭）运价指数 177

图表：2013年1～12月我国沿海散货（金属矿石）运价指数 178

图表：2013年1～12月我国沿海散货（粮食）运价指数 178

图表：2013年1月～2013年9月我国沿海散货运价指数 179

图表：2013年1月～2013年9月我国沿海散货（煤炭）运价 181

图表：2013年1月～2013年9月我国沿海散货（粮食）运价 182

图表：2013年全球高炉生铁生产统计 190

图表：2010年7月-2014年12月中国铁矿石需求与供应对比（原矿品位22%计算；未包括国内中小矿山） 191

图表：2010年6月-2014年12月中国进口铁矿石分品种统计 192

图表：2010年10月-2014年12月中国铁矿石供求统计 193

图表：2010年8月-2014年12月中国进口澳洲巴西印度铁矿石统计 193

图表：2010年9月-2014年12月印巴澳三国铁矿石平均价格统计（） 194

图表：2010年9月-2014年12月印度铁矿石现货价格统计 195

图表：2010年9月-2014年12月主要港口进口矿港存变化统计 195

图表：2010年10月-2014年12月国内铁精粉及钢厂采购价格 196

图表：2013年11月与2013年12月全国部分钢厂铁精粉采购价格对照表 197

图表：2013年11月与2013年12月全国代表性地区铁精粉市场价格对照表 198

图表：2010年12月-2014年12月世界干散货运价指数（Blastic数据） 204

图表：2010年5月-2014年12月铁矿石海运费平均价格 204

图表：2013年1月～2013年9月我国沿海散货（金属矿石）运价 205

图表：2010年8月-2014年8月我国铁矿石进口情况（单位：万吨，亿美元） 207

图表：2013年原油产量省市分布情况 217

图表：2002-2014年我国原油产量示意图 218

图表：2013年1-12月天然原油产量全国及各省市合计 218

图表：2013年1-12月原油加工产量全国及各省市合计 219

图表：2013年1-6月中国原油表观消费量数据表 220

图表：2013年1-8月天然原油产量全国及各省市合计 221

图表：2013年1-8月原油加工产量全国及各省市合计 222

图表：2010年12月-2014年12月我国原油进出口数量和累计平均单价 224

图表：2010年12月-2014年12月我国原油单月进口量及同比增长率 225

图表：2011-2014年8月布伦特原油月度均价（美元桶） 225

图表：2007-2014年8月我国月度原油进口量对比图（万吨） 226

图表：2013年7月我国原油十大进口来源国 226

图表：2007-2014年8月我国月度原油进口单价（美元桶） 227

图表：2010年1月～2013年12月波罗的海原油与成品油运价指数 228

图表：2013年1月～2013年9月波罗的海原油与成品油运价指数 229

图表：2013年1-12月全国天然气进口统计表 246

图表：2013年1-12月全国天然气出口统计表 247

图表：2013年世界造船三大指标市场份额 255

图表：2013年前三季度中国远洋控股股份有限公司经营效益 279

图表：2013年中国远洋控股股份有限公司主营构成数据分析表 279

图表：2013年上半年中国远洋控股股份有限公司主营构成数据分析表 281

图表：2011-2014年中国远洋控股股份有限公司主要财务数据分析表 282

图表：2011-2014年中国远洋控股股份有限公司利润构成与盈利能力分析表 282

图表：2011-2014年中国远洋控股股份有限公司经营能力分析表 282

图表：2011-2014年中国远洋控股股份有限公司发展能力分析表 282

图表：2011-2014年中国远洋控股股份有限公司资产与负债分析表 283

图表：2013年前三季度中海发展股份有限公司经营效益 284

图表：2013年中海发展股份有限公司主营构成数据分析表 285

图表：2013年上半年中海发展股份有限公司主营构成数据分析表 285

图表：2011-2014年中海发展股份有限公司主要财务数据分析表 285

图表：2011-2014年中海发展股份有限公司利润构成与盈利能力分析表 286

图表：2011-2014年中海发展股份有限公司经营能力分析表 286

图表：2011-2014年中海发展股份有限公司发展能力分析表 286

图表：2011-2014年中海发展股份有限公司资产与负债分析表 286

图表：2013年前三季度招商局能源运输股份有限公司经营效益 288

图表：2013年招商局能源运输股份有限公司主营构成数据分析表 288

图表：2013年上半年招商局能源运输股份有限公司主营构成数据分析表 289

图表：2011-2014年招商局能源运输股份有限公司主要财务数据分析表 289

图表：2011-2014年招商局能源运输股份有限公司利润构成与盈利能力分析表 289

图表：2011-2014年招商局能源运输股份有限公司经营能力分析表 290

图表：2011-2014年招商局能源运输股份有限公司发展能力分析表 290

图表：2011-2014年招商局能源运输股份有限公司资产与负债分析表 290

图表：2013年前三季度中远航运股份有限公司经营效益 291

图表：2013年中远航运股份有限公司主营构成数据分析表 292

图表：2013年上半年中远航运股份有限公司主营构成数据分析表 292

图表：2011-2014年中远航运股份有限公司主要财务数据分析表 293

图表：2011-2014年中远航运股份有限公司利润构成与盈利能力分析表 293

图表：2011-2014年中远航运股份有限公司经营能力分析表 293

图表：2011-2014年中远航运股份有限公司发展能力分析表 294

图表：2011-2014年中远航运股份有限公司资产与负债分析表 294

图表：2013年前三季度宁波海运股份有限公司经营效益 295

图表：2013年宁波海运股份有限公司主营构成数据分析表 295

图表：2013年上半年宁波海运股份有限公司主营构成数据分析表 296

图表：2011-2014年宁波海运股份有限公司主要财务数据分析表 296

图表：2011-2014年宁波海运股份有限公司利润构成与盈利能力分析表 296

图表：2011-2014年宁波海运股份有限公司经营能力分析表 296

图表：2011-2014年宁波海运股份有限公司发展能力分析表 297

图表：2011-2014年宁波海运股份有限公司资产与负债分析表 297

图表：2013年前三季度中海集装箱运输股份有限公司经营效益 298

图表：2013年中海集装箱运输股份有限公司主营构成数据分析表 299

图表：2013年上半年中海集装箱运输股份有限公司主营构成数据分析表 299

图表：2011-2014年中海集装箱运输股份有限公司主要财务数据分析表 299

图表：2011-2014年中海集装箱运输股份有限公司利润构成与盈利能力分析表 299

图表：2011-2014年中海集装箱运输股份有限公司经营能力分析表 300

图表：2011-2014年中海集装箱运输股份有限公司发展能力分析表 300

图表：2011-2014年中海集装箱运输股份有限公司资产与负债分析表 300

图表：2013年中海(海南)海盛船务股份有限公司主营构成数据分析表 302

图表：2013年上半年中海(海南)海盛船务股份有限公司主营构成数据分析表 302

图表：2011-2014年中海(海南)海盛船务股份有限公司主要财务数据分析表 303

图表：2011-2014年中海(海南)海盛船务股份有限公司利润构成与盈利能力分析表 303

图表：2011-2014年中海(海南)海盛船务股份有限公司经营能力分析表 303

图表：2011-2014年中海(海南)海盛船务股份有限公司发展能力分析表 304

图表：2011-2014年中海(海南)海盛船务股份有限公司资产与负债分析表 304

图表：2013年前三季度中国长江航运集团南京油运股份有限公司经营效益 305

图表：2013年中国长江航运集团南京油运股份有限公司主营构成数据分析表 305

图表：2013年上半年中国长江航运集团南京油运股份有限公司主营构成数据分析表 306

图表：2011-2014年中国长江航运集团南京油运股份有限公司主要财务数据分析表 306

图表：2011-2014年中国长江航运集团南京油运股份有限公司利润构成与盈利能力分析表 307

图表：2011-2014年中国长江航运集团南京油运股份有限公司经营能力分析表 307

图表：2011-2014年中国长江航运集团南京油运股份有限公司发展能力分析表 307

图表：2011-2014年中国长江航运集团南京油运股份有限公司资产与负债分析表 308

图表：2013年天津市海运股份有限公司主营构成数据分析表 309

图表：2013年上半年天津市海运股份有限公司主营构成数据分析表 309

图表：2011-2014年天津市海运股份有限公司主要财务数据分析表 309

图表：2011-2014年天津市海运股份有限公司利润构成与盈利能力分析表 309

图表：2011-2014年天津市海运股份有限公司经营能力分析表 310

图表：2011-2014年天津市海运股份有限公司发展能力分析表 310

图表：2011-2014年天津市海运股份有限公司资产与负债分析表 310

图表：2013年前三季度长航凤凰股份有限公司经营效益 312

图表：2013年长航凤凰股份有限公司主营构成数据分析表 312

图表：2013年上半年长航凤凰股份有限公司主营构成数据分析表 312

图表：2011-2014年长航凤凰股份有限公司主要财务数据分析表 313

图表：2011-2014年长航凤凰股份有限公司利润构成与盈利能力分析表 313

图表：2011-2014年长航凤凰股份有限公司经营能力分析表 313

图表：2011-2014年长航凤凰股份有限公司发展能力分析表 314

图表：2011-2014年长航凤凰股份有限公司资产与负债分析表 314

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自 国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/wuliu1507/I09165YSEN.html>