

2015-2020年中国智能交通 系统前景深度调查及发展趋势调查报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2020年中国智能交通系统前景深度调查及发展趋势调查报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qtzzh1505/N51984W89L.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2015-10-12

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

智能交通系统（Intelligent Traffic Systems, ITS）的前身是智能车辆道路系统（Intelligent Vehicle Highway System, IVHS）。智能交通系统将先进的信息技术、数据通信技术、传感器技术、电子控制技术以及计算机技术等有效地综合运用于整个交通运输管理体系，从而建立起一种大范围内、全方位发挥作用的，实时、准确、高效的综合运输和管理系统。

包括机场、车站客流疏导系统，城市交通智能调度系统，高速公路智能调度系统，运营车辆调度管理系统，机动车自动控制系统等。

智能交通系统通过人、车、路的和谐、密切配合提高交通运输效率，缓解交通阻塞，提高路网通过能力，减少交通事故，降低能源消耗，减轻环境污染。

据某地区应用ITS，预测2015年效益为：减少交通阻塞10%~50%；节省能源5%~15%；减少空气污染25%以上；减少企业的运营成本5%~25%；减少事故30%~60%。

报告目录：

第一章 2015年中国智能交通系统运行概况 15

第一节 2015年智能交通系统重点产品运行分析 15

一、智能交通管理系统 15

二、高速公路智能交通系统 15

三、智能公共交通系统 16

四、交通信息服务系统 17

第二节 我国智能交通系统产业特征与行业重要性 18

一、在第二产业中的地位 18

二、在GDP中的地位 18

三、智能交通的作用 19

(一)道路交通监控 19

(二)电子警察、卡口 19

(三)交通信号控制 19

(四)交通信息采集和诱导 19

(五)停车诱导 20

(六)综合交通信息平台 20

(七)智能公共交通 20

第三节 2015年中国智能交通行业运行概况 20

一、二三线城市机会增多 20

| | |
|----------------------------|----|
| 二、城市智能交通大项目增多 | 20 |
| 三、资金要求提高 | 21 |
| 四、对服务需求增加 | 21 |
| 五、产业链整合现象增多 | 21 |
| 第二章 智能交通系统发展宏观经济环境分析 | 22 |
| 第一节 2010-2015年中国宏观经济环境分析 | 22 |
| 第二节 2015-2020年中国经济运行预测 | 23 |
| 第三节 2015年国际经济环境分析 | 24 |
| 一、欧债危机向长期化复杂化发展世界经济前景更加不确定 | 24 |
| 二、全球制造业增速再度集体下滑 | 24 |
| 三、货币政策对经济增长的刺激效果有限 | 25 |
| 第四节 2015-2020年全球经济形势预测 | 26 |
| 第三章 智能交通系统行业政策环境分析 | 27 |
| 第一节 行业主管部门及行业监管体制 | 27 |
| 第二节 智能交通系统行业政策分析 | 27 |
| 一、行业具体政策 | 27 |
| 二、政策特点与影响分析 | 29 |
| 第四章 2015年国际智能交通系统行业发展分析 | 30 |
| 第一节 世界智能交通系统生产与消费格局分析 | 30 |
| 一、注重前期规划内容和目标的制定 | 30 |
| 二、政府主导下的持续资金投入和扶持 | 30 |
| 三、立足本国国情，选择突破重点 | 30 |
| 四、注重行业规范和标准的制定 | 31 |
| 第二节 2015年世界智能交通系统市场存在的问题 | 31 |
| 一、美国ITS市场发展状况分析 | 31 |
| 二、日本ITS市场发展状况分析 | 32 |
| 三、欧洲ITS市场发展状况分析 | 33 |
| 四、澳大利亚ITS市场发展状况分析 | 34 |
| 第五章 我国智能交通系统行业市场状况分析 | 35 |
| 第一节 智能交通系统行业市场规模分析 | 35 |
| 第二节 智能交通系统细分市场规模分析 | 35 |
| 一、智能交通管理系统 | 35 |

二、高速公路智能交通系统 36

三、智能公共交通系统 37

四、交通信息服务系统 37

第三节 智能交通系统行业特点分析 38

一、智能交通行业发展迅速，但仍处于基础建设阶段 38

二、物联网技术将广泛应用于智能交通系统 38

三、车联网将成为智能交通建设的重点项目 39

第六章 我国智能交通行业竞争情况分析 40

第一节 行业主要参与者分析 40

一、设计咨询服务商 40

二、产品制造商 40

三、系统集成商 40

第二节 行业的竞争格局 40

第三节 行业进入壁垒分析 41

一、国家相关部门的从业资质要求 41

二、专业技术人才的要求 42

三、行业资金规模的要求 42

四、从业经验的积累 42

五、品牌和市场声誉的影响 43

第七章 智能交通系统行业区域分析 44

第一节 华北地区智能交通系统行业发展状况分析 44

一、华东地区智能交通行业产销分析 44

二、华东地区智能交通行业盈利能力分析 44

三、华东地区智能交通行业偿债能力分析 45

四、华东地区智能交通行业营运能力分析 46

第二节 华南地区智能交通系统行业发展状况分析 46

一、华南地区智能交通行业产销分析 46

二、华南地区智能交通行业盈利能力分析 47

三、华南地区智能交通行业偿债能力分析 47

四、华南地区智能交通行业营运能力分析 48

第三节 华中地区智能交通系统行业发展状况分析 49

一、华中地区智能交通行业产销分析 49

| | |
|------------------------------|----|
| 二、华中地区智能交通行业盈利能力分析 | 49 |
| 三、华中地区智能交通行业偿债能力分析 | 50 |
| 四、华中地区智能交通行业营运能力分析 | 51 |
| 第四节 华北地区智能交通行业发展状况分析 | 52 |
| 一、华北地区智能交通行业产销分析 | 52 |
| 二、华北地区智能交通行业盈利能力分析 | 52 |
| 三、华北地区智能交通行业偿债能力分析 | 53 |
| 四、华北地区智能交通行业营运能力分析 | 54 |
| 第五节 西北地区智能交通行业发展状况分析 | 54 |
| 一、西北地区智能交通行业产销分析 | 54 |
| 二、西北地区智能交通行业盈利能力分析 | 55 |
| 三、西北地区智能交通行业偿债能力分析 | 55 |
| 四、西北地区智能交通行业营运能力分析 | 56 |
| 第六节 西南地区智能交通行业发展状况分析 | 57 |
| 一、西南地区智能交通行业产销分析 | 57 |
| 二、西南地区智能交通行业盈利能力分析 | 57 |
| 三、西南地区智能交通行业偿债能力分析 | 58 |
| 四、西南地区智能交通行业营运能力分析 | 59 |
| 第七节 东北地区智能交通行业发展状况分析 | 60 |
| 一、东北地区智能交通行业产销分析 | 60 |
| 二、东北地区智能交通行业盈利能力分析 | 60 |
| 三、东北地区智能交通行业偿债能力分析 | 61 |
| 四、东北地区智能交通行业营运能力分析 | 62 |
| 第八章 产业链上集成商和设备提供商机会分析 | 63 |
| 第一节 全国布局的系统集成商有望成为行业整合者 | 63 |
| 一、相关重点公司介绍 | 63 |
| 二、竞争力要素 | 64 |
| (一)争夺政府项目的的能力 | 64 |
| (二)可持续性发展性 | 64 |
| 第二节 视频监控系统和电子警察占智能交通设备市场过半份额 | 64 |
| 一、相关重点公司 | 64 |
| 二、前后端市场发展趋势 | 65 |

| | |
|------------------------|----|
| (一)高清化 | 65 |
| (二)网络化 | 65 |
| 三、终端显示市场发展趋势 | 66 |
| 第三节 北斗导航系统民用有益地理信息产业发展 | 66 |
| 第四节 运营服务市场的条件尚不成熟 | 66 |
| 第五节 投资前景研究分析 | 67 |
| 一、现阶段投资前景研究 | 67 |
| 二、中长期投资前景研究 | 67 |
| 第九章 我国智能交通系统行业重点企业分析 | 68 |
| 第一节 易华录 | 68 |
| 一、公司基本情况 | 68 |
| 二、公司经营与财务状况 | 70 |
| (一)公司财务状况 | 70 |
| (二)企业偿债能力分析 | 70 |
| (三)企业运营能力分析 | 71 |
| (四)企业盈利能力分析 | 72 |
| 三、公司竞争优势分析 | 72 |
| (一)技术研发水平高 | 72 |
| (二)具有资质 | 72 |
| (三)采用BT经营模式 | 73 |
| 四、公司发展战略 | 73 |
| 第二节 皖通科技企业分析 | 73 |
| 一、公司基本情况 | 73 |
| 二、公司经营与财务状况 | 74 |
| (一)公司财务状况 | 74 |
| (二)企业偿债能力分析 | 74 |
| (三)企业运营能力分析 | 75 |
| (四)企业盈利能力分析 | 76 |
| 三、公司竞争优势分析 | 76 |
| (一)科技创新优势 | 76 |
| (二)运维理念优势 | 76 |
| 四、公司发展战略 | 77 |

第三节 浙江大华股份有限公司 77

一、公司基本情况 77

二、公司经营与财务状况 78

三、公司竞争优势分析 80

(一)持续稳定的研发投入 80

(二)完整的产品、销售体系和品牌效应 80

(三)解决方案和运营服务的提供能力 80

四、公司前景展望 81

第四节 银江股份 81

一、公司基本情况 81

二、公司经营与财务状况 82

(一)公司财务状况 82

(二)企业偿债能力分析 82

(三)企业运营能力分析 83

(四)企业盈利能力分析 83

三、公司竞争优势分析 84

(一)技术创新优势 84

(二)市场开拓和基地建设优势 84

(三)业务资质平台优势 84

(四)资源整合优势 85

四、公司发展战略 85

第五节 中海科技 85

一、公司基本情况 85

二、公司经营与财务状况 86

(一)公司财务状况 86

(二)企业偿债能力分析 86

(三)企业运营能力分析 87

(四)企业盈利能力分析 88

三、公司竞争优势分析 88

四、公司发展战略 88

第十章 2015-2020我国智能交通系统市场预测 90

第一节 我国智能交通系统产业市场趋势 90

| | |
|--------------------------------|-----|
| 一、城市智能交通系统将加大发展力度 | 90 |
| 二、公路智能交通系统和城市智能公交系统成为主要趋势 | 90 |
| 三、智能交通行业与新一代信息技术关系越来越密切 | 91 |
| 四、智能交通的发展趋势将表现为综合化、多部门驱动型的发展模式 | 91 |
| 第二节2015-2020年智能交通系统市场规模预测 | 91 |
| 第三节2015-2020年智能交通系统细分行业市场规模预测 | 92 |
| 一、智能交通管理系统市场规模预测 | 92 |
| 二、高速公路智能交通系统 | 93 |
| 三、智能公共交通系统市场规模预测 | 93 |
| 四、交通信息服务系统 | 94 |
| 第四节 行业利润水平的变动趋势及变动原因预测 | 95 |
| 第十一章 智能交通系统相关产业走势分析 | 96 |
| 第一节 智能交通产业链构成 | 96 |
| 第二节 上游行业影响分析 | 96 |
| 一、算法、芯片和集成电路商 | 97 |
| 二、数据提供商 | 97 |
| 三、软件制造商 | 97 |
| 四、硬件制造商 | 97 |
| 第三节 下游行业影响分析 | 98 |
| 第十二章 智能交通系统行业成长能力及稳定性分析 | 99 |
| 第一节 智能交通系统行业生命周期分析 | 99 |
| 第二节 智能交通系统行业增长性与波动性分析 | 100 |
| 一、智能交通系统行业增长性良好 | 100 |
| 二、智能交通系统行业波动性较小 | 100 |
| 第三节 智能交通系统行业集中程度分析 | 100 |
| 第十三章 智能交通系统行业投资机会分析研究 | 101 |
| 第一节 2015-2020年智能交通系统行业主要投资区域预测 | 101 |
| 第二节 2015-2020年智能交通系统行业投资领域预测 | 101 |
| 一、从市场容量，主要看好城市和高速公路智能交通 | 101 |
| 二、从未来发展来看，主要看好城市和高速公路智能交通 | 102 |
| (一)城市道路智能交通投资高速增长 | 102 |
| (二)城市轨道交通建设将迎来黄金十年 | 103 |

(三)高速公路智能交通稳定增长 103

(四)结论 103

第十四章 智能交通系统产业投资前景 104

第一节 智能交通系统行业政策及行业风险 104

第二节 智能交通系统行业技术风险 104

一、技术优势不能完全转换为市场优势的风险 104

二、技术创新风险 105

第三节 智能交通系统行业经营管理风险 105

一、BT模式自身的风险 105

二、BT模式带来的经营管理风险 105

三、业务模式带来的融资风险 106

四、政府采购带来的经营风险 106

附录一：智能交通系统的定义和分类 107

一、智能交通系统的定义 107

二、智能交通系统分类 107

附录二：智能交通系统行业重点发展领域和结构调整方向 107

一、智能交通系统行业重点发展领域 107

二、智能交通系统行业结构调整方向 107

图表目录

图表 1：2010-2015年1-3月中智能交通系统行业市场规模统计 1

图表 2：2015年中国智能交通系统市场结构图 2

图表 3：2015年中国智能交通行业产值在第二产业中占比 18

图表 4：2015年中国智能交通行业产值在GDP中占比 18

图表 5：美国智能交通系统发展历程图 31

图表 6：日本智能交通系统发展历程图 33

图表 7：日本智能交通系统市场规模 33

图表 8：2010-2015年1-3月中智能交通系统行业市场规模统计 35

图表 9：2010-2015年1-3月中国智能交通管理系统市场规模 36

图表 10：2010-2015年1-3月中国高速公路智能交通系统市场规模 36

图表 11：2010-2015年1-3月中国城市智能公共交通系统市场规模 37

图表 12：2010-2015年1-3月中国城市交通信息服务系统市场规模 37

图表 13：2011-2015年华东地区智能交通行业盈利能力对比图 44

图表 14：2011-2015年华东地区智能交通行业资产负债率对比图 45

图表 15：2011-2015年华东地区智能交通行业负债与所有者权益比率对比图 45

图表 16：2011-2015年华东地区智能交通行业营运能力对比图 46

图表 17：2011-2015年华南地区智能交通行业盈利能力对比图 47

图表 18：2011-2015年华南地区智能交通行业资产负债率对比图 48

图表 19：2011-2015年华南地区智能交通行业负债与所有者权益比率对比图 48

图表 20：2011-2015年华南地区智能交通行业营运能力对比图 49

图表 21：2011-2015年华中地区智能交通行业盈利能力对比图 50

图表 22：2011-2015年华中地区智能交通行业资产负债率对比图 50

图表 23：2011-2015年华中地区智能交通行业负债与所有者权益比率对比图 51

图表 24：2011-2015年华中地区智能交通行业营运能力对比图 51

图表 25：2011-2015年华北地区智能交通行业盈利能力对比图 52

图表 26：2011-2015年华北地区智能交通行业资产负债率对比图 53

图表 27：2011-2015年华北地区智能交通行业负债与所有者权益比率对比图 53

图表 28：2011-2015年华北地区智能交通行业营运能力对比图 54

图表 29：2011-2015年西北地区智能交通行业盈利能力对比图 55

图表 30：2011-2015年西北地区智能交通行业资产负债率对比图 56

图表 31：2011-2015年西北地区智能交通行业负债与所有者权益比率对比图 56

图表 32：2011-2015年西北地区智能交通行业营运能力对比图 57

图表 33：2011-2015年西南地区智能交通行业盈利能力对比图 58

图表 34：2011-2015年西南地区智能交通行业资产负债率对比图 58

图表 35：2011-2015年西南地区智能交通行业负债与所有者权益比率对比图 59

图表 36：2011-2015年西南地区智能交通行业营运能力对比图 59

图表 37：2011-2015年东北地区智能交通行业盈利能力对比图 60

图表 38：2011-2015年东北地区智能交通行业资产负债率对比图 61

图表 39：2011-2015年东北地区智能交通行业负债与所有者权益比率对比图 61

图表 40：2011-2015年东北地区智能交通行业营运能力对比图 62

图表 41：ITS产业链图 63

图表 42：2010-2015年易华录公司偿债能力指标走势图 71

图表 43：2010-2015年易华录公司运营能力指标走势图 71

图表 44：2010-2015年易华录公司盈利能力指标走势图 72

图表 45：2010-2015皖通科技偿债能力指标走势图 75

| | |
|--------------------------------------|-----|
| 图表 46：2010-2015皖通科技运营能力指标走势图 | 75 |
| 图表 47：2010-2015皖通科技盈利能力指标走势图 | 76 |
| 图表 48：2011-2015年大华科技运营能力指标趋势图 | 78 |
| 图表 49：2011-2015年大华科技盈利能力指标趋势图 | 79 |
| 图表 50：2011-2015年大华科技偿债能力指标趋势图 | 80 |
| 图表 51：2010-2015银江股份偿债能力指标走势图 | 82 |
| 图表 52：2010-2015银江股份运营能力指标走势图 | 83 |
| 图表 53：2010-2015银江股份盈利能力指标走势图 | 84 |
| 图表 54：2010-2015中海科技偿债能力指标走势图 | 87 |
| 图表 55：2010-2015中海科技运营能力指标走势图 | 87 |
| 图表 56：2010-2015中海科技盈利能力指标走势图 | 88 |
| 图表 57：2015-2020年中国智能交通系统市场规模预测 | 92 |
| 图表 58：2015-2020年中国智能交通管理系统市场规模预测 | 92 |
| 图表 59：2015-2020年中国高速公路智能交通系统行业市场规模预测 | 93 |
| 图表 60：2015-2020年中国智能公共交通系统行业市场规模预测 | 94 |
| 图表 61：2015-2020年中国交通信息服务系统行业市场规模预测 | 94 |
| 图表 62：智能交通产业链分析图 | 96 |
| 图表 63：智能交通行业发展周期分析图 | 99 |
| 图表 64：2015年中国智能交通系统市场结构图 | 101 |

表格目录

| | |
|---------------------------------|----|
| 表格 1：2010-2015年同期华东地区智能交通行业产销能力 | 44 |
| 表格 2：2011-2015年华东地区智能交通行业盈利能力表 | 44 |
| 表格 3：2011-2015年华东地区智能交通行业偿债能力表 | 45 |
| 表格 4：2011-2015年华东地区智能交通行业营运能力表 | 46 |
| 表格 5：2010-2015年同期华南地区智能交通行业产销能力 | 46 |
| 表格 6：2011-2015年华南地区智能交通行业盈利能力表 | 47 |
| 表格 7：2011-2015年华南地区智能交通行业偿债能力表 | 47 |
| 表格 8：2011-2015年华南地区智能交通行业营运能力表 | 48 |
| 表格 9：2010-2015年同期华中地区智能交通行业产销能力 | 49 |
| 表格 10：2011-2015年华中地区智能交通行业盈利能力表 | 49 |
| 表格 11：2011-2015年华中地区智能交通行业偿债能力表 | 50 |
| 表格 12：2011-2015年华中地区智能交通行业营运能力表 | 51 |

| | |
|------------------------------------|-----|
| 表格 13 : 2010-2015年同期华北地区智能交通行业产销能力 | 52 |
| 表格 14 : 2011-2015年华北地区智能交通行业盈利能力表 | 52 |
| 表格 15 : 2011-2015年华北地区智能交通行业偿债能力表 | 53 |
| 表格 16 : 2011-2015年华北地区智能交通行业营运能力表 | 54 |
| 表格 17 : 2010-2015年同期西北地区智能交通行业产销能力 | 54 |
| 表格 18 : 2011-2015年西北地区智能交通行业盈利能力表 | 55 |
| 表格 19 : 2011-2015年西北地区智能交通行业偿债能力表 | 55 |
| 表格 20 : 2011-2015年西北地区智能交通行业营运能力表 | 56 |
| 表格 21 : 2010-2015年同期西南地区智能交通行业产销能力 | 57 |
| 表格 22 : 2011-2015年西南地区智能交通行业盈利能力表 | 57 |
| 表格 23 : 2011-2015年西南地区智能交通行业偿债能力表 | 58 |
| 表格 24 : 2011-2015年西南地区智能交通行业营运能力表 | 59 |
| 表格 25 : 2010-2015年同期东北地区智能交通行业产销能力 | 60 |
| 表格 26 : 2011-2015年东北地区智能交通行业盈利能力表 | 60 |
| 表格 27 : 2011-2015年东北地区智能交通行业偿债能力表 | 61 |
| 表格 28 : 2011-2015年东北地区智能交通行业营运能力表 | 62 |
| 表格 29 : 2010-2015年易华录公司偿债能力指标 | 70 |
| 表格 30 : 2010-2015年易华录公司运营能力指标 | 71 |
| 表格 31 : 2010-2015年易华录公司盈利能力指标 | 72 |
| 表格 32 : 2010-2015皖通科技偿债能力指标 | 74 |
| 表格 33 : 2010-2015皖通科技运营能力指标 | 75 |
| 表格 34 : 2010-2015皖通科技盈利能力指标 | 76 |
| 表格 35 : 2011-2015年大华科技运营能力指标 | 78 |
| 表格 36 : 2011-2015年大华科技盈利能力指标 | 79 |
| 表格 37 : 2011-2015年大华科技偿债能力指标 | 79 |
| 表格 38 : 2010-2015银江股份偿债能力指标 | 82 |
| 表格 39 : 2010-2015银江股份运营能力指标 | 83 |
| 表格 40 : 2010-2015银江股份盈利能力指标 | 83 |
| 表格 41 : 2010-2015中海科技偿债能力指标 | 86 |
| 表格 42 : 2010-2015中海科技运营能力指标 | 87 |
| 表格 43 : 2010-2015中海科技盈利能力指标 | 88 |
| 表格 44 : 2015年部分智能交通项目列表 | 102 |

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场监测数据，企业数据主要来自于国统计规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qtzzh1505/N51984W89L.html>