

2015-2020年中国汽车制动 鼓行业分析与投资前景研究调查报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2020年中国汽车制动鼓行业分析与投资前景研究调查报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/jiaotong1502/Q87504F2ZF.html>

【报告价格】纸介版6800元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】2015-07-24

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2015-2020年中国汽车制动鼓行业分析与投资前景研究调查报告》共十一章。报告介绍了汽车制动鼓行业相关概述、中国汽车制动鼓产业运行环境、分析了中国汽车制动鼓行业的现状、中国汽车制动鼓行业竞争格局、对中国汽车制动鼓行业做了重点企业经营状况分析及中国汽车制动鼓产业发展前景与投资预测。您若想对汽车制动鼓产业有个系统的了解或者想投资汽车制动鼓行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

制动器是制动系统中用以产生阻碍车辆运动或运动趋势制动力的部件。汽车制动器除各种缓速装置以外，几乎都是利用固定元件与旋转元件工作表面的摩擦产生制动力矩的摩擦制动器。

目前，各类汽车广泛采用的摩擦制动器根据旋转元件的不同可分为鼓式和盘式两大类。它们之间的区别在于：鼓式制动器摩擦副中的旋转元件为制动鼓，以其圆柱内表面为工作表面；盘式制动器摩擦副中的旋转元件为圆盘状的制动盘，以其两端面为工作表面。

报告目录：

第一章 2013-2014年世界汽车零部件市场发展格局分析 13

第一节 2013-2014年世界汽车零部件行业发展概况分析 13

- 一、2013-2014年世界汽车零部件产业发展回顾 13
- 二、2013-2014年汽车零部件跨国公司经营规模的分析比较 13
- 三、2013-2014年世界领先汽车零部件供应商大力拓展亚太市场 19
- 四、2013-2014年北美汽车零部件的输出概况 20

第二节 2013-2014年世界汽车零部件市场发展概况分析 21

- 一、2013-2014年世界零部件市场生产结构分析 21
- 二、2013-2014年世界零部件市场需求特点分析 24
- 三、2013-2014年世界零部件市场发展特点分析 26

第三节 2015-2020年世界汽车零部件业的发展趋势分析 28

- 一、产品纵深方向发展明显 28
- 二、企业规模两极分化严重 29
- 三、关键要素逐渐明晰 30
- 四、生产经营世界化 30
- 五、产品技术电子化 31

六、系统配套，模块化供应 33

第二章 2013-2014年世界汽车制动鼓市场运行态势分析 35

第一节 2013-2014年世界汽车制动鼓市场发展环境分析 35

一、宏观环境发展分析 35

二、世界经济发展迅速 36

三、环境污染问题突出 42

第二节 2013-2014年世界汽车制动鼓市场整体状况分析 43

一、全球汽车制动鼓的销售额统计分析 43

二、世界汽车制动鼓的生产和销售正呈逐步上升趋势 43

三、2013-2014年世界产品进出口贸易分析 43

第三节 2015-2020年世界汽车制动鼓市场发展趋势分析 44

第三章 2013-2014年中国汽车零部件行业发展环境分析 45

第一节 2013-2014年中国汽车零部件行业政策法律环境分析 45

一、“十一·五”规划带来新的商机 45

二、关税调整，机遇和挑战并存 47

三、汽车零部件进口税率上调，国外零部件厂商加大国内采购力度 48

四、汽车消费税提高，小排量车零部件的需求增加 48

第二节 2013-2014年中国汽车零部件行业经济发展环境分析 51

第三节 2013-2014年中国汽车零部件行业技术发展环境分析 54

一、总体技术水平 54

二、主要技术经济指标分析 55

三、中国汽车零部件技术发展方向 56

第四节 2013-2014年中国汽车零部件行业社会环境发展分析 57

第四章 2013-2014年中国汽车零部件行业发展综述分析 61

第一节 2013-2014年中国汽车零部件行业发展现状分析 61

一、汽车零部件世界巨头加快抢滩中国市场 61

二、打造中国汽车及零部件自主品牌的分析 63

三、中国汽车零部件行业发展模式现状 66

四、中国汽车零部件行业模式的发展方向 67

第二节 2013-2014年中国汽车零部件行业发展特点分析 69

一、汽车产业是不落的朝阳产业 69

二、日趋独立、发达 69

三、零部件的分类构成 69

四、全球化、高成长 71

第三节 2013-2014年中国汽车零部件行业存在的问题分析 71

第四节 2013-2014年中国汽车零部件行业的发展对策分析 73

一、发展中国汽车零部件工业的建议 73

二、加强汽车零部件本土化的六项措施 75

三、发展中国汽车零部件业的五项对策 76

四、汽车零部件工业应对全球化采购的策略 78

第五章 2013-2014年中国汽车制动鼓产业发展形势分析 80

第一节 2013-2014年中国汽车制动鼓产业发展概况分析 80

一、我国汽车工业推动制动鼓行业快速发展 80

二、配套市场竞争激烈 81

三、制动鼓产品生产技术发展分析 82

第二节 2013-2014年我国汽车制动鼓行业发展存在的问题分析 84

一、产品质量问题分析 84

二、产业发展存在的不足之处分析 85

三、产业发展制约因素分析 85

第三节 2013-2014年中国汽车制动鼓产业发展对策分析 85

第六章 2013-2014年中国汽车制动鼓市场运行状况分析 87

第一节 2013-2014年中国汽车制动鼓市场发展总体状况分析 87

一、产品市场发展总体状况分析 87

二、产品市场销售模式分析 87

三、市场发展特点分析 88

第二节 2013-2014年我国汽车制动鼓配套市场需求状况分析 88

一、轿车用转向器配套 88

二、客车转向器配套 88

三、货车转向器配套 89

四、SUV转向器配套 89

五、MPV转向器配套 90

第三节 2013-2014年中国汽车制动鼓市场产销数据状况统计分析 90

一、产量统计分析 90

二、需求量及结构分析 91

三、价格走势分析 91

第七章 2013-2014年中国汽车制动鼓市场竞争格局分析 93

第一节 2013-2014年中国汽车制动鼓市场竞争现状分析 93

一、技术竞争分析 93

二、品牌竞争分析 93

三、成本竞争分析 93

第二节 2013-2014年中国汽车制动鼓市场竞争存在的问题分析 93

第三节 2015-2020年中国汽车制动鼓市场竞争趋势分析 94

第八章 2013-2014年中国汽车制动鼓优势企业财务状况及竞争力分析 96

第一节 朝阳飞马集团 96

一、企业基本概况分析 96

二、2013-2014年企业财务状况分析 97

三、2013-2014年企业核心竞争力分析 99

四、未来企业发展规划分析 100

第二节 湖北全力铸造有限责任公司 101

一、企业基本概况分析 101

二、2013-2014年企业财务状况分析 101

三、2013-2014年企业核心竞争力分析 103

四、未来企业发展规划分析 103

第三节 南方天合底盘系统有限公司 103

一、企业基本概况分析 103

二、2013-2014年企业财务状况分析 104

三、2013-2014年企业核心竞争力分析 106

四、未来企业发展规划分析 106

第四节 合肥江淮铸造有限责任公司 106

一、企业基本概况分析 106

二、2013-2014年企业财务状况分析 107

三、2013-2014年企业核心竞争力分析 109

四、未来企业发展规划分析 109

第五节 山西汤荣机械制造股份有限公司 109

一、企业基本概况分析 109

二、2013-2014年企业财务状况分析 110

| | |
|-----------------------------|-----|
| 三、2013-2014年企业核心竞争力分析 | 112 |
| 四、未来企业发展规划分析 | 112 |
| 第六节 西安航空制动科技有限公司 | 113 |
| 一、企业基本概况分析 | 113 |
| 二、2013-2014年企业财务状况分析 | 113 |
| 三、2013-2014年企业核心竞争力分析 | 115 |
| 四、未来企业发展规划分析 | 115 |
| 第七节 河南省汤阴县华兴机械制造有限公司 | 115 |
| 一、企业基本概况分析 | 115 |
| 二、2013-2014年企业财务状况分析 | 116 |
| 三、2013-2014年企业核心竞争力分析 | 118 |
| 四、未来企业发展规划分析 | 118 |
| 第八节 重庆市黎明汽车配件有限公司 | 118 |
| 一、企业基本概况分析 | 118 |
| 二、2013-2014年企业财务状况分析 | 118 |
| 三、2013-2014年企业核心竞争力分析 | 120 |
| 四、未来企业发展规划分析 | 120 |
| 第九节 亚新科美联（廊坊）制动系统有限公司 | 120 |
| 一、企业基本概况分析 | 120 |
| 二、2013-2014年企业财务状况分析 | 121 |
| 三、2013-2014年企业核心竞争力分析 | 123 |
| 四、未来企业发展规划分析 | 123 |
| 第十节 十堰凯琦铸造有限公司 | 123 |
| 一、企业基本概况分析 | 123 |
| 二、2013-2014年企业财务状况分析 | 124 |
| 三、2013-2014年企业核心竞争力分析 | 126 |
| 四、未来企业发展规划分析 | 126 |
| 第十一节 河北无名汽车配件有限公司 | 126 |
| 第九章 2013-2014年中国汽车行业发展现状分析 | 128 |
| 第一节 2013-2014年中国汽车行业的发展状况分析 | 128 |
| 一、增速再创新高 | 128 |
| 二、乘用车销售增长表现出色 | 128 |

| | |
|-----------------------------------|-----|
| 三、商用车增速加快 | 128 |
| 四、经济效益明显提高 | 129 |
| 第二节 2013-2014年中国汽车行业面临的问题分析 | 133 |
| 一、汽车工业发展存在的资源约束问题 | 133 |
| 二、近年国内汽车行业经济运行中存在的问题 | 135 |
| 三、中国汽车行业发展面临的挑战 | 136 |
| 第三节 2013-2014年中国汽车工业发展的对策分析 | 138 |
| 第十章 2015-2020年中国汽车制动鼓业发展前景及预测分析 | 140 |
| 第一节 2015-2020年中国汽车零部件产业呈五大发展趋势 | 140 |
| 一、企业正加剧分化 | 140 |
| 二、产业结构正逐步优化 | 140 |
| 三、政策环境有利于零部件产业发展 | 141 |
| 四、自主品牌的培育促使核心竞争力提升 | 141 |
| 五、中国成为世界零部件制造中心 | 141 |
| 第二节 2015-2020年中国汽车制动鼓行业市场发展趋势分析 | 141 |
| 一、市场产销预测分析 | 141 |
| 二、市场价格走势分析 | 142 |
| 三、进出口预测分析 | 142 |
| 第十一章 2015-2020年中国汽车制动鼓行业投资机会与风险分析 | 144 |
| 第一节 2015-2020年中国汽车制动鼓行业投资环境分析 | 144 |
| 第二节 2015-2020年中国汽车制动鼓行业投资周期分析 | 148 |
| 一、经济周期 | 148 |
| 二、增长性与波动性 | 150 |
| 三、成熟度分析 | 150 |
| 第三节 2015-2020年中国汽车制动鼓行业投资机会分析 | 150 |
| 一、投资潜力分析 | 150 |
| 二、吸引力分析 | 151 |
| 三、盈利水平分析 | 151 |
| 四、融资方式分析 | 152 |
| 第四节 2015-2020年中国汽车制动鼓行业投资风险预警分析 | 154 |

图表目录：

| | |
|--|-----|
| 图表 1 汽车零部件企业分类 | 22 |
| 图表 2 OEM 市场和AM 市场的主要区别 | 23 |
| 图表 3 2011-2013年全球OEM 市场前十大汽车零部件供应商 | 26 |
| 图表 4 2013年GDP初步核算数据 | 35 |
| 图表 5 2009-2013年国内生产总值及其增长速度 | 35 |
| 图表 6 2011-2014年9月全球汽车制动鼓行业销售额分析 | 43 |
| 图表 7 2011-2014年9月全球汽车制动鼓行业产销分析 | 43 |
| 图表 8 2015-2020年全球汽车制动鼓行业销售额预测分析 | 44 |
| 图表 9 2014年1-9月汽车零部件制造业经济指标增长统计表 | 55 |
| 图表 10 2013年年末人口数及其构成 | 58 |
| 图表 11 2009-2013年普通高等教育、中等职业教育及普通高中招生人数 | 58 |
| 图表 12 2011-2014年9月中国轿车用转向器配套市场需求量分析 | 88 |
| 图表 13 2011-2014年9月中国客车用转向器配套市场需求量分析 | 88 |
| 图表 14 2011-2014年9月中国货车用转向器配套市场需求量分析 | 89 |
| 图表 15 2011-2014年9月中国SUV用转向器配套市场需求量分析 | 89 |
| 图表 16 2011-2014年9月中国MPV用转向器配套市场需求量分析 | 90 |
| 图表 17 2011-2014年9月中国汽车制动鼓市场产量分析 | 90 |
| 图表 18 2011-2014年9月中国汽车制动鼓市场需求量分析 | 91 |
| 图表 19 2011-2014年9月中国汽车制动鼓市场均价分析 | 91 |
| 图表 20 近4年朝阳飞马车辆设备股份公司固定资产周转次数情况 | 97 |
| 图表 21 近4年朝阳飞马车辆设备股份公司流动资产周转次数变化情况 | 97 |
| 图表 22 近4年朝阳飞马车辆设备股份公司销售毛利率变化情况 | 97 |
| 图表 23 近4年朝阳飞马车辆设备股份公司资产负债率变化情况 | 98 |
| 图表 24 近4年朝阳飞马车辆设备股份公司产权比率变化情况 | 98 |
| 图表 25 近4年朝阳飞马车辆设备股份公司总资产周转次数变化情况 | 98 |
| 图表 26 近4年湖北全力铸造有限责任公司固定资产周转次数情况 | 101 |
| 图表 27 近4年湖北全力铸造有限责任公司流动资产周转次数变化情况 | 101 |
| 图表 28 近4年湖北全力铸造有限责任公司销售毛利率变化情况 | 102 |
| 图表 29 近4年湖北全力铸造有限责任公司资产负债率变化情况 | 102 |
| 图表 30 近4年湖北全力铸造有限责任公司产权比率变化情况 | 102 |
| 图表 31 近4年湖北全力铸造有限责任公司总资产周转次数变化情况 | 103 |
| 图表 32 近4年南方天合底盘系统有限公司固定资产周转次数情况 | 104 |

图表 33 近4年南方天合底盘系统有限公司流动资产周转次数变化情况 104

图表 34 近4年南方天合底盘系统有限公司销售毛利率变化情况 105

图表 35 近4年南方天合底盘系统有限公司资产负债率变化情况 105

图表 36 近4年南方天合底盘系统有限公司产权比率变化情况 105

图表 37 近4年南方天合底盘系统有限公司总资产周转次数变化情况 106

图表 38 近4年合肥江淮铸造有限责任公司固定资产周转次数情况 107

图表 39 近4年合肥江淮铸造有限责任公司流动资产周转次数变化情况 107

图表 40 近4年合肥江淮铸造有限责任公司销售毛利率变化情况 108

图表 41 近4年合肥江淮铸造有限责任公司资产负债率变化情况 108

图表 42 近4年合肥江淮铸造有限责任公司产权比率变化情况 108

图表 43 近4年合肥江淮铸造有限责任公司总资产周转次数变化情况 109

图表 44 近4年山西汤荣机械制造股份有限公司固定资产周转次数情况 110

图表 45 近4年山西汤荣机械制造股份有限公司流动资产周转次数变化情况 110

图表 46 近4年山西汤荣机械制造股份有限公司销售毛利率变化情况 111

图表 47 近4年山西汤荣机械制造股份有限公司资产负债率变化情况 111

图表 48 近4年山西汤荣机械制造股份有限公司产权比率变化情况 111

图表 49 近4年山西汤荣机械制造股份有限公司总资产周转次数变化情况 112

图表 50 近4年西安航空制动科技有限公司固定资产周转次数情况 113

图表 51 近4年西安航空制动科技有限公司流动资产周转次数变化情况 113

图表 52 近4年西安航空制动科技有限公司销售毛利率变化情况 114

图表 53 近4年西安航空制动科技有限公司资产负债率变化情况 114

图表 54 近4年西安航空制动科技有限公司产权比率变化情况 114

图表 55 近4年西安航空制动科技有限公司总资产周转次数变化情况 114

图表 56 近4年河南省汤阴县华兴机械制造有限公司固定资产周转次数情况 116

图表 57 近4年河南省汤阴县华兴机械制造有限公司流动资产周转次数变化情况 116

图表 58 近4年河南省汤阴县华兴机械制造有限公司销售毛利率变化情况 116

图表 59 近4年河南省汤阴县华兴机械制造有限公司资产负债率变化情况 117

图表 60 近4年河南省汤阴县华兴机械制造有限公司产权比率变化情况 117

图表 61 近4年河南省汤阴县华兴机械制造有限公司总资产周转次数变化情况 117

图表 62 近4年重庆市黎明汽车配件有限公司固定资产周转次数情况 118

图表 63 近4年重庆市黎明汽车配件有限公司流动资产周转次数变化情况 119

图表 64 近4年重庆市黎明汽车配件有限公司销售毛利率变化情况 119

| | | |
|-------|----------------------------------|-----|
| 图表 65 | 近4年重庆市黎明汽车配件有限公司资产负债率变化情况 | 119 |
| 图表 66 | 近4年重庆市黎明汽车配件有限公司产权比率变化情况 | 120 |
| 图表 67 | 近4年重庆市黎明汽车配件有限公司总资产周转次数变化情况 | 120 |
| 图表 68 | 近4年亚新科美联（廊坊）制动系统有限公司固定资产周转次数情况 | 121 |
| 图表 69 | 近4年亚新科美联（廊坊）制动系统有限公司流动资产周转次数变化情况 | 121 |
| 图表 70 | 近4年亚新科美联（廊坊）制动系统有限公司销售毛利率变化情况 | 122 |
| 图表 71 | 近4年亚新科美联（廊坊）制动系统有限公司资产负债率变化情况 | 122 |
| 图表 72 | 近4年亚新科美联（廊坊）制动系统有限公司产权比率变化情况 | 122 |
| 图表 73 | 近4年亚新科美联（廊坊）制动系统有限公司总资产周转次数变化情况 | 123 |
| 图表 74 | 近4年十堰凯琦铸造有限公司流动资产周转次数变化情况 | 124 |
| 图表 75 | 近4年十堰凯琦铸造有限公司总资产周转次数变化情况 | 124 |
| 图表 76 | 近4年十堰凯琦铸造有限公司销售毛利率变化情况 | 125 |
| 图表 77 | 近4年十堰凯琦铸造有限公司资产负债率变化情况 | 125 |
| 图表 78 | 近4年十堰凯琦铸造有限公司产权比率变化情况 | 125 |
| 图表 79 | 近4年十堰凯琦铸造有限公司固定资产周转次数情况 | 126 |
| 图表 80 | 2004-2014年汽车工业产量分析 | 129 |
| 图表 81 | 汽车09-2014年表现对比分析 单位 万台，% | 130 |
| 图表 82 | 汽车09-2014年二手车表现对比分析 单位 万台，% | 130 |
| 图表 83 | 乘用车09-14年表现对比分析 单位 万台，% | 131 |
| 图表 84 | 狭义乘用车09-2014年表现对比分析 单位 万台，% | 132 |
| 图表 85 | 2015-2020年中国汽车制动鼓市场产销预测 | 141 |
| 图表 86 | 2015-2020年中国汽车制动鼓市场均价预测 | 142 |
| 图表 87 | 2015-2020年中国汽车制动鼓市场进出口预测 | 142 |
| 图表 88 | 汽车制动鼓产业行业所处生命周期示意图 | 148 |
| 图表 89 | 行业生命周期、战略及其特征 | 149 |
| 图表 90 | 2011-2014年9月中国汽车制动鼓市场盈利能力分析 | 151 |
| 图表 91 | 汽车制动鼓企业对付竞争者降价的程序 | 156 |

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/jiaotong1502/Q87504F2ZF.html>