

2015-2020年中国汽车物流 市场供需分析及发展战略分析报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2020年中国汽车物流市场供需分析及发展战略分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qtzzh1504/E64775ANS4.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2025-05-14

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

汽车物流行业发展与汽车行业密切相关，汽车的产销量、进出口及生产程序复杂程度直接决定了汽车物流需求。同时汽车物流也极大地影响着汽车制造、销售的效率以及成本。

汽车供应链的各个环节都有其独特的物流需求，从供应链上游至下游分别有零部件采购物流、生产物流、商品车物流以及售后备品物流。我国汽车物流行业发展时间尚短，商品车物流提供的服务主要是运输与仓储等，业务模式简单，汽车物流诞生于商品车物流业务，这也是目前我国汽车物流企业最主要的业务。随着汽车生产过程不断优化改进，各流程之间的物料流动衔接更加科学顺畅，零部件采购及生产物流逐渐得到发展；在汽车保有量迅速增加的今天，汽车物流行业继续向着售后备品物流与二手车物流的方向延伸。

与国际先进汽车物流企业相比，我国汽车物流企业在提供综合物流服务能力上有待加强。随着传统业务利润趋于稳定，创新业务模式、开发行业新的利润增长点将成为汽车物流企业的必然选择。长久物流也处于由以商品车物流业务为核心业务同时向零部件物流等其他相关领域拓展，整车物流业务由商品车物流向二手车物流拓展的过程中。

据相关数据显示，我国汽车物流成本占汽车工业总产值的10%左右，2014年，我国汽车行业规模以上企业累计完成工业总产值6.9万亿元，2014年汽车物流市场规模约为6901亿元。

2010-2014年中国汽车物流行业市场规模走势图

博思数据发布的《2015-2020年中国汽车物流市场供需分析及发展战略分析报告》共十五章。首先介绍了汽车物流行业发展环境以及全球汽车物流行业运营现状，接着分析了中国汽车物流行业规模及消费需求，然后对中国汽车物流行业市场供需分析进行了重点分析，最后分析了中国汽车物流行业面临的机遇及趋势预测。您若想对中国汽车物流行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场调研数据库。

报告目录：

第一章 汽车物流产业相关概述 1

第一节 汽车物流相关简释 1

一、汽车物流的概念 1

二、汽车物流行业的特点	1
三、中国汽车产业物流配送的三大主要模式	2
四、中国汽车物流现行的主体模式	3
第二节 汽车物流的四个环节	5
一、供应链采购下的零部件供应物流	5
二、实现精益生产的生产物流	5
三、实施柔性化管理的销售物流	6
四、实现“绿色物流”目标的回收物流	6
第二章 全球汽车物流行业发展现状分析	7
第一节 2014年国际汽车物流行业发展分析	7
一、国际汽车行业物流管理的提升之路	7
二、国外汽车公司物流模式的发展方向和特征	9
三、国外汽车流通对中国的启示	16
四、国际汽车物流供应链应用上RFID技术	17
第二节 2014年世界汽车物流主要国家产业运行动态分析	22
一、美国汽车物流产业分析	22
二、日本汽车物流分析	23
三、德国汽车物流行业发展分析	26
第三节 2015-2020年世界汽车物流产业发展趋势分析	30
第三章 中国汽车物流产业运行环境分析	32
第一节 国内宏观经济环境分析	32
一、GDP历史变动轨迹分析	32
二、固定资产投资历史变动轨迹分析	40
三、2015年中国经济发展预测分析	42
第二节 中国汽车物流行业政策环境分析	44
一、汽车物流业“十二五”指导意见发布	44
二、国务院关于加强道路交通安全工作的意见 国发〔2012〕30号	46
三、公路甩挂运输试点专项资金管理暂行办法	54
四、五部委再出重拳力克公路“三乱”	56
五、关于交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点若干税收政策的补充通知 财税[2012]53号	58
六、节能与新能源汽车产业发展规划（2012—2020年）	59

七、国家发展改革委等12部门发布《关于鼓励和引导民间投资进入物流领域的实施意见》 68

第四章 中国汽车物流产业运行动态分析 72

第一节 2014年中国汽车物流行业发展分析 72

一、中国汽车物流将迈入水运时代 72

二、中国汽车物流标准体系建设情况 74

三、国内汽车物流市场竞争情况分析 77

第二节 2014年中国汽车物流行业发展存在的问题分析 79

一、中国汽车物流行业与国外存在巨大差距 79

二、中国汽车物流行业存在的主要问题 81

三、我国汽车物流领域存在的四个突出问题 82

四、中国汽车物流面临的挑战 83

五、中国汽车出口物流不畅存在的主要原因 86

第三节 2014年中国汽车物流行业的发展对策分析 87

一、中国汽车物流行业投资策略 87

二、发展中国汽车物流行业应调整思路 88

三、中国汽车物流业的五个发展措施 89

四、建立汽车物流标准化体系的思路探索 91

五、解决中国汽车出口物流不畅的主要对策 95

第五章 中国汽车行业运行现状分析 96

第一节 2014年中国汽车行业发展分析 96

一、中国汽车制造主要经济指标分析 96

二、国内汽车生产情况分析 96

三、中国汽车工业继续保持较好发展态势 97

第二节 2014年中国汽车进出口情况分析 97

一、中国汽车出口情况分析 97

二、中国汽车产品进口情况 98

三、中国汽车进出口价格分析 98

第三节 2014年中国自主品牌汽车发展分析 99

一、中国汽车产业的格局 99

二、发展自主品牌的四种技术开发模式 99

三、四种技术开发模式的比较研究 104

四、中国自主品牌汽车发展展望 105

第四节 2014年中国汽车行业存在的问题及发展对策	106
一、中国汽车工业发展中遭遇的瓶颈	106
二、中国汽车行业管理上存在的五大问题	110
三、中国汽车企业面临的困境与发展对策	111
四、中国发展节能环保汽车行业的几个政策建议	114
第六章 中国汽车物流产业运行态势分析	120
第一节 2014年汽车逆向物流分析	120
一、汽车逆向物流的概念	120
二、汽车逆向物流的产生	120
三、汽车逆向物流的作用及意义	122
四、中国汽车逆向物流存在的三个问题	123
五、提高汽车逆向物流服务水平的发展措施	124
第二节 2014年中国汽车物流行业成本分析	126
一、物流成本的概念	126
二、中国汽车物流行业成本过高	127
三、以资源整合来降低汽车物流成本	129
四、中国汽车物流企业降低成本策略	132
五、上海通用汽车物流成本管理三大策略	134
第三节 2014年汽车物流行业组建战略联盟分析	137
一、战略联盟的概念	137
二、汽车物流与生产企业的主要战略联盟形式	138
三、汽车物流企业之间的主要战略联盟形式	138
四、国外汽车物流巨头纷纷到中国组建战略联盟	138
第四节 2014年部分汽车制造企业物流运作管理情况	139
一、一汽大众首创国内第三方物流备件供应售后模式	139
二、长安汽车零部件物流的管理运作模式	141
三、BMW公司汽车物流运作管理的优化研究	144
四、上汽集团物流业务外包运行分析	148
第七章 中国整车物流产业运行分析	153
第一节 2014年中国整车物流行业发展概况	153
一、中国整车物流业的发展特点	153
二、中国整车物流发展模式分析	155

三、中国整车物流运作与发达国家的比较分析	157
第二节 2014年中国港口整车物流发展分析	157
一、港口整车物流的主要特点	157
二、中国港口整车物流面临的主要问题	158
三、国外港口整车物流发展的经验启示	159
四、中国港口整车物流的发展建议	160
第三节 2014年中国整车物流行业的竞争与合作分析	161
一、整车物流行业竞合概述	161
二、从价格竞争向综合竞争转变	162
三、整车物流行业的合作分析	163
四、整车物流行业已进入资本整合时代	164
第四节 20-2014年中国整车物流行业发展面临的问题	166
一、中国整车物流存在的主要问题	166
二、中国整车物流遭遇机制困局	167
三、制约中国整车物流的几个因素	168
第五节 2014年整车物流行业的发展对策及趋势	170
一、中国整车物流的发展建议	170
二、构建汽车行业整车物流体系的措施	171
三、中国整车物流业的发展趋势	172
第八章 中国汽车零部件物流市场分析	176
第一节 2014年中国汽车零部件物流发展分析	176
一、中国汽车零部件物流发展现状	176
二、汽车零部件物流市场需求分析	178
三、中国汽车零部件业的物流商机	179
第二节 2014年中国汽车零部件物流与整车物流的比较	180
一、研究汽车零部件物流与整车物流的意义	180
二、整车与零部件功能特性的差别	181
三、汽车物流服务模式的区别	181
四、汽车物流管理过程的比较	183
第三节 2014年中国汽车零部件物流发展模式分析	186
一、中国汽车零部件“主机厂中心型”供应物流模式分析	186
二、汽车配件物流模式的改进	187

三、中国汽车零配件产业JIT管理物流模式分析	188
四、第三方汽车零配件供应物流及其发展模式分析	190
第四节 2014年中国汽车零部件物流业存在的问题、对策及发展趋势	191
一、中国汽车零部件物流存在的主要问题	191
二、汽车零部件物流企业的发展建议	192
三、中国汽车零部件物流的三大发展趋势	193
第九章 中国第三方汽车物流产业运行分析	197
第一节 2014年中国第三方汽车物流发展概况	197
一、第三方物流对汽车制造企业发展的有利作用	197
二、国外汽车行业第三方物流的应用	197
三、中国汽车第三方物流企业发展现状	201
四、中国汽车第三方物流已进入快速发展阶段	203
五、中国汽车制造企业应用第三方物流主要模式	204
第二节 2014年中国第三方汽车物流行业面临的问题	205
一、中国汽车第三方物流行业存在的主要问题	205
二、中国第三方汽车物流行业面临的挑战	206
三、中国汽车行业第三方物流应用中存在的障碍	209
第三节 2014年中国汽车第三方物流行业发展对策及趋势	210
一、中国第三方汽车物流行业改革策略	210
二、三方联动共同推动汽车第三方物流发展	211
三、汽车第三方物流企业的投资策略	212
四、第三方将成为中国汽车物流投资预测	213
第十章 中国汽车物流企业运营分析	214
第一节 汽车物流企业的品牌建设情况分析	214
一、中国汽车物流品牌发展现状	214
二、汽车物流企业品牌建设的主要内容	215
三、汽车物流企业品牌建设实施与维护措施	216
第二节 2014年汽车物流企业绩效评估管理分析	219
一、中国汽车物流企业进行绩效评估的必要性	219
二、汽车物流企业绩效评估指标选取方法	219
三、汽车物流企业主要绩效评估方法	224
第三节 2014年中国汽车物流企业面临的问题及对策	225

一、中国汽车物流企业面临的主要挑战	225
二、中国汽车物流企业的整合机遇及对策	228
三、中国汽车物流企业降本增效措施分析	228
四、汽车物流企业应当构筑的四项核心能力	231
五、汽车物流企业成功的两大方面关键因素	232
第十一章 中国汽车物流与供应链分析	236
第一节 汽车供应链概述	236
一、供应链管理的概念	236
二、供应链管理的主要理念	236
三、汽车企业的供应链	237
四、汽车行业供应链的主要特点	238
五、影响汽车供应链运作的因素	239
六、汽车供应链的纵向及横向整合	239
第二节 2014年供应链角度上的汽车物流改善	240
一、现代物流演变的原因和走向分析	240
二、汽车行业物流向供应链的演变分析	241
三、汽车制造企业应保持供应链的主导地位	242
第三节 2014年汽车企业集团应用集成供应链物流模式分析	243
一、集成供应链物流模式的内涵	243
二、集成供应链物流模式具有的主要特点	245
三、集成供应链物流模式的应用分析	247
第四节 2014年汽车供应链与第三方物流	254
一、运用现代物流整合汽车行业供应链	254
二、第三方物流在汽车供应链管理中的作用	254
三、第三方汽车物流供应链发展分析	255
第五节 2014年中国汽车物流与供应链的投资策略	260
一、汽车行业应加强物流供应链管理	260
二、汽车物流供应链的优化与管理	262
三、汽车物流供应链管理的发展对策	265
四、供应链管理情况下汽车物流的创新对策	269
五、供应链管理下中国汽车业应采用的物流模式	270
第十二章 中国汽车物流的信息化分析	272

第一节 2014年汽车物流信息化发展概况	272
一、信息化对法国汽车物流业产生的影响	272
二、汽车物流行业信息化的作用	273
三、搭建汽车物流信息平台的重要性	275
四、中国汽车物流信息化发展现状	276
第二节 2014年中国整车物流管理信息化分析	277
一、中国汽车业面临着整车物流管理的变革	277
二、整车企业对商品车运输管理系统的需求	278
三、整车物流管理系统实例分析	280
第三节 2014年汽车物流行业信息化投资策略	282
一、中国汽车物流信息化的发展对策	282
二、汽车物流业发展信息化应当先发展信息平台	283
第十三章 中国汽车物流产业运行竞争力分析	284
第一节 2014年中国汽车物流竞争现状分析	284
一、汽车物流产业竞争力分析	284
二、汽车物流成本竞争分析	285
三、汽车物流市场企业竞争分析	288
第二节 2014年中国部分地区汽车物流业发展分析	288
一、广东南海崛起汽车物流经济圈	288
二、广州港已成华南地区最大汽车物流枢纽	289
三、广州芳村构筑汽车物流基地	289
四、吉林省汽车物流行业发展现状	290
五、国际汽车物流巨头涌进武汉经济开发区	291
六、天津亟待给汽车物流业运输松绑	292
第十四章 中国汽车物流重点企业竞争力对比分析	294
第一节 上海安吉天地汽车物流有限公司	294
一、公司简介	294
二、安吉天地致力打造中国汽车物流王牌	295
三、安吉天地调整零部件配送业务提升企业竞争力	296
四、安吉天地构筑一体化汽车物流平台	296
第二节 重庆长安民生物流有限公司	297
一、公司简介	297

二、长安民生物流瞄上高端汽车物流市场	297
三、长安民生物流快速发展主要因素分析	298
四、长安民生物流进军保税物流业	298
五、长安民生物流经营状况分析	299
第三节 吉林省长久实业集团有限公司	299
一、公司简介	299
二、长久集团扎根汽车物流产业	299
三、长久与捷富凯达成汽车出口物流合作协议	299
第四节 北京福田物流有限公司	300
一、公司简介	300
二、福田物流快速投资策略	301
三、透视福田物流运行的五层次管理模式	301
四、信息化成福田物流发展的原动力	303
第十五章 2015-2020年中国汽车物流产业发展趋势与投资分析	304
第一节 2015-2020年中国汽车物流业前景趋势分析	304
一、中国汽车物流行业商机无限	304
二、中国汽车物流业的发展趋势	304
三、未来汽车物流行业或将大规模重组	305
第二节 2015-2020年中国汽车物流产业投资预测分析	306
一、投资环境预测分析	306
二、投资机会分析	308
三、投资前景分析	309

图表目录：

图表：国内汽车物流市场规模预测（单位：亿元）
图表：我国主要汽车制造企业近两年来部分新建汽车生产厂情况
图表：2007-2013年中国汽车产量占全球总产量的比重
图表：2007-2013年中国汽车销量占全球总销量的比重
图表：2007-2014年全球汽车产量统计
图表：2014年全球汽车产量分国家统计（辆）
图表：2007-2014年全球汽车销量统计：万辆
图表：2013-2014年全球汽车销量分国家统计（辆）
图表：2005-2014年中国汽车产量统计表：万辆

图表：2010-2014年我国汽车制造行业规模以上企业数量分析

图表：2010-2014年我国汽车制造行业资产走势图

图表：2010-2014年我国汽车制造行业销售收入走势图

图表：2010-2014年我国汽车制造行业利润走势图

图表：2014年我国汽车制造业企业所有制结构分析（按企业数）

图表：2014年我国汽车制造业规模以上企业区域分布集中度分析

图表：2014年我国汽车制造业企业所有制结构分析（按资产总额）

图表：2014年我国汽车制造业资产分布集中度分析

图表：汽车物流的三种模式

图表：2010-2014年中国汽车物流市场规模走势图

图表：2014年我国汽车物流产业竞争格局

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qtzzh1504/E64775ANS4.html>