

2015-2020年华中地区高速公路市场分析与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2020年华中地区高速公路市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1412/S02716A4L6.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2014-12-11

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2015-2020年华中地区高速公路市场分析与投资前景研究报告》共八章。首先介绍了高速公路的定义、分类、特征、功能及经济效益等，接着分析了中国高速公路的发展概况和国家高速公路网的规划情况，然后具体介绍了河南省、湖北省、湖南省高速公路的建设发展情况和华中地区高速公路上市企业的经营状况，最后分析了华中地区高速公路行业的投融资情况、存在风险和未来发展趋势。中国过去十几年来在经济增长和减贫上取得了举世瞩目的成就，其重要成就是基础设施尤其是交通基础设施的发展。中国高速公路通车里程由1997年底的4700公里发展到2011年底的8.5万公里，创造了世界高速公路发展的奇迹。

华中地区作为中国交通运输的重要枢纽，拥有得天独厚的交通战略位置，具有全国东西、南北四境过渡的要冲和水陆交通枢纽的优势，起着承东启西、沟通南北的重要作用。所以华中地区高速公路的建设在国家高速公路网中是极其重要的，华中地区各省也积极投资建设高速公路以促进经济增长。

截止2012年底，河南省高速公路通车总里程达到5800公里。2013年河南省完成交通基本建设投资476.6亿元，高速公路通车里程达到5859公里，公路客货运量、周转量同比增长7%以上。

截至2012年湖北省已建和在建高速公路里程达到6503公里。2013年，湖北省共建成了十白、九江二桥连接线、黄咸、咸通等8条高速公路，新增里程327公里，高速公路总里程达4333公里。2014年，湖北省在建高速公路达37条2278公里。

2012年，湖南新增16条共1320公里高速公路建成通车，高速公路通车总里程达到3969公里，凤凰、蓝山等18个县（市、区）首次通高速公路，湖南省“两纵五横”的高速公路骨架网基本形成。2013年湖南省高速公路通车总里程达到5084公里。加上1493公里在建高速公路，湖南通车和在建高速公路总里程达到6577公里。

中国高速公路行业正处在产业的扩张期，面临着持续繁荣的契机。国家政策的扶植是高速公路发展的首要因素，稳定的行业背景为高速公路投资提供了稳定的投资回报。

报告目录

第一章 高速公路定义及相关概述

1.1 高速公路简介

1.1.1 高速公路的定义

- 1.1.2 高速公路的分类
- 1.1.3 高速公路的特征
- 1.1.4 高速公路的功能和经济效益
- 1.1.5 高速公路的规划原则及设计要求
- 1.2 高速公路与中国经济发展的关系
 - 1.2.1 高速公路发展对国民经济的作用
 - 1.2.2 高速公路给中国经济带来的变化
 - 1.2.3 高速公路建设促进我国城乡协调发展

第二章 2013-2014年中国高速公路整体发展分析

- 2.1 2013-2014年中国高速公路发展概况
 - 2.1.1 中国高速公路的高速发展
 - 2.1.2 中国高速公路建设快速发展的原因
 - 2.1.3 中国成亚洲高速公路网主要组成部分
- 2.2 2013-2014年中国高速公路的管理与经营
 - 2.2.1 中国高速公路管理的模式
 - 2.2.2 我国高速公路管理体制分析
 - 2.2.3 高速公路的特许经营管理概况
 - 2.2.4 实行特许经营带动高速公路管理体制变革
 - 2.2.5 高速公路的专业化管理探析
- 2.3 2013-2014年高速公路收费情况分析
 - 2.3.1 高速公路的收费方式概述
 - 2.3.2 中国高速公路联网收费管理的几个问题
 - 2.3.3 高速公路收费权拍卖分析
 - 2.3.4 我国高速公路收费甚至高于发达国家
 - 2.3.5 中国高速公路收费存在的暴利现象
 - 2.3.6 中国将逐步减少收费高速公路总量
 - 2.3.7 中国高速公路计重和联网收费效果将长期显现
- 2.4 高速公路建设中存在的问题及发展策略
 - 2.4.1 中国高速公路快速发展中需要解决的问题
 - 2.4.2 交通基础设施工程质量的问题
 - 2.4.3 建好高速公路的对策

- 2.4.4 国内山区高速公路设计观念的思路研究
- 2.5 国外高速公路发展经验借鉴
 - 2.5.1 发达国家高速公路发展的启示
 - 2.5.2 发达国家高速公路建设与管理启示
 - 2.5.3 美国高速公路的建设与管理对我国的启示

第三章 国家高速公路网规划

- 3.1 高速公路网规划和建设的重要性
 - 3.1.1 高速公路在现代文明中占有重要地位
 - 3.1.2 高速公路网产生的规模效应
 - 3.1.3 高速公路网成为建设小康社会的必需
- 3.2 国家高速公路网规划情况
 - 3.2.1 国家高速公路网规划的背景和意义
 - 3.2.2 国家高速公路网的功能和布局目标
 - 3.2.3 国家高速公路网的布局方法和过程
 - 3.2.4 国家高速公路网规划的方案
 - 3.2.5 国家高速公路网规划的特点及效果
- 3.3 国家高速公路网规划的实施及前景
 - 3.3.1 国家高速公路网规划的建设进展情况介绍
 - 3.3.2 国家高速公路网规划与实施的要点
 - 3.3.3 国家高速公路网建设相关问题分析
 - 3.3.4 国家高速公路网发展前景广阔

第四章 2013-2014年河南省高速公路建设及发展分析

- 4.1 2013-2014年河南省整体经济发展状况
 - 4.1.1 2012年河南省经济发展回顾
 - 4.1.2 2013年河南省经济运行概况
 - 4.1.3 2014年上半年河南省经济运行状况
- 4.2 2013-2014年河南公路运输状况
 - 4.2.1 河南9市列入国家公路运输枢纽
 - 4.2.2 2012年河南公路运输情况分析
 - 4.2.3 2013年河南公路运输情况分析

- 4.2.4 2014年上半年河南公路运输情况分析
- 4.3 2013-2014年河南高速公路建设发展概况
 - 4.3.1 河南省高速公路建设稳居全国第一
 - 4.3.2 2012年河南高速公路建设情况
 - 4.3.3 2013年河南高速公路建设情况
 - 4.3.4 2014年上半年河南高速公路建设情况
 - 4.3.5 河南高速公路运行管理情况
- 4.4 河南省高速公路网规划
 - 4.4.1 规划指导思想及方案
 - 4.4.2 实施方案
 - 4.4.3 保障措施

第五章 2013-2014年湖北省高速公路建设及发展分析

- 5.1 2013-2014年湖北省整体经济发展状况
 - 5.1.1 2012年湖北省经济发展回顾
 - 5.1.2 2013年湖北省经济发展分析
 - 5.1.3 2014年上半年湖北省经济运行状况
- 5.2 2013-2014年湖北公路运输状况
 - 5.2.1 2012年湖北公路运输情况分析
 - 5.2.2 2013年湖北公路运输情况分析
 - 5.2.3 2014年上半年湖北省公路运输情况分析
- 5.3 2013-2014年湖北高速公路建设发展概况
 - 5.3.1 湖北高速公路建设加速
 - 5.3.2 湖北高速公路骨架网已基本贯通
 - 5.3.3 2012年湖北高速公路建设状况
 - 5.3.4 2013年湖北高速公路建设状况
 - 5.3.5 2014年上半年湖北高速公路建设状况
- 5.4 湖北高速公路收费情况及建设规划
 - 5.4.1 湖北高速公路收费执行新标准
 - 5.4.2 湖北省高速公路试行“无线”收费
 - 5.4.3 湖北高速公路建设新规划

第六章 2013-2014年湖南省高速公路建设及发展分析

6.1 2013-2014年湖南省整体经济发展状况

6.1.1 2012年湖南省经济发展回顾

6.1.2 2013年湖南省经济运行分析

6.1.3 2014年上半年湖南省经济运行状况

6.2 2013-2014年湖南公路运输状况

6.2.1 2012年湖南公路运输情况分析

6.2.2 2013年湖南公路运输情况分析

6.2.3 2014年上半年湖南公路运输情况分析

6.3 2013-2014年湖南高速公路建设发展概况

6.3.1 高速公路发展与湖南经济

6.3.2 湖南加快高速公路建设步伐

6.3.3 2012年湖南高速公路发展分析

6.3.4 2013年湖南高速公路发展分析

6.3.5 2014年上半年湖南高速公路发展分析

6.4 湖南高速公路发展存在的问题及对策

6.4.1 湖南高速公路发展的瓶颈

6.4.2 湖南高速公路的发展措施

6.4.3 湖南高速公路建设发展战略

第七章 2013-2014年华中地区高速公路重点企业财务状况

7.1 河南中原高速公路股份有限公司

7.1.1 企业发展概况

7.1.2 经营效益分析

7.1.3 业务经营分析

7.1.4 财务状况分析

7.1.5 未来前景展望

7.2 现代投资股份有限公司

7.2.1 企业发展概况

7.2.2 经营效益分析

7.2.3 业务经营分析

7.2.4 财务状况分析

7.2.5 未来前景展望

7.3 湖北楚天高速公路股份有限公司

7.3.1 企业发展概况

7.3.2 经营效益分析

7.3.3 业务经营分析

7.3.4 财务状况分析

7.3.5 未来前景展望

7.4 上市公司财务比较分析

7.4.1 盈利能力分析

7.4.2 成长能力分析

7.4.3 营运能力分析

7.4.4 偿债能力分析

第八章 博思数据关于高速公路投资分析及发展趋势

8.1 投资环境

8.1.1 中国高速公路建设走出政企分离第一步

8.1.2 个人可投资我国国家高速公路网

8.1.3 民营资本成为高速公路建设主角

8.2 高速公路投资效益分析

8.2.1 早期高速公路项目的投资效益

8.2.2 高速公路项目投资效益的影响因素

8.2.3 高速公路投资收益看好

8.3 我国高速公路投融资问题

8.3.1 我国高速公路投融资情况及特点

8.3.2 我国高速公路投融资方面存在的问题

8.3.3 我国高速公路建设投融资实践中的风险分析

8.3.4 解决高速公路投融资问题的建议及意见

8.4 华中地区高速公路投融资情况

8.4.1 湖北省出台高速公路投资建设新规定

8.4.2 河南高速公路投资多元化情况分析

8.4.3 湖南高速公路融资问题分析

8.5 投资风险及对策

- 8.5.1 高速公路投资的主要风险及对策
- 8.5.2 未来中国高速公路面临的资金考验
- 8.5.3 高速公路企业应关注长期政策风险
- 8.6 高速公路的发展趋势
 - 8.6.1 世界高速公路的发展趋势
 - 8.6.2 未来高速公路建设发展的新趋势
 - 8.6.3 高速公路管理体制的未来发展趋势

附录：

附录一：河南省高速公路条例

附录二：河南省高速公路养护管理办法（试行）

附录三：湖南省高速公路建设管理试行办法

附录四：湖南省高速公路养护管理办法（试行）

图表目录

图表 国家高速公路网布局方案

图表 G1京哈高速线路

图表 G1京哈高速线路地图

图表 G1京哈高速线路途径地区

图表 G2京沪高速线路

图表 G2京沪高速线路地图

图表 G2京沪高速线路途径地区

图表 G3京台高速线路

图表 G4京港澳高速线路

图表 G5京昆高速线路

图表 G6京藏高速线路

图表 G7京新高速线路

图表 G11鹤大高速线路

图表 G15沈海高速线路

图表 G25长深高速线路

图表 G35济广高速线路

图表 G45大广高速线路

图表 G55二广高速线路

图表 G65包茂高速线路

图表 G75兰海高速线路

图表 G85渝昆高速线路

图表 G10绥满高速线路

图表 珲乌高速线路

图表 丹锡高速线路

图表 荣乌高速线路

图表 青银高速线路

图表 青兰高速线路

图表 连霍高速线路

图表 宁洛高速线路

图表 沪陕高速线路

图表 沪蓉高速线路

图表 沪渝高速线路

图表 杭瑞高速线路

图表 沪昆高速线路

图表 福银高速线路

图表 泉南高速线路

图表 厦蓉高速线路

图表 汕昆高速线路

图表 广昆高速线路

图表 湖北公路水路运量统计表

图表 湖南公路水路运量统计表

图表 2013-2014年6月末中原高速总资产和净资产

图表 2013-2014年中原高速营业收入和净利润

图表 2014年1-6月中原高速营业收入和净利润

图表 2013-2014年中原高速现金流量

图表 2014年1-6月中原高速现金流量

图表 2013年中原高速主营业务收入分行业

图表 2013年中原高速主营业务收入分产品

图表 2013年中原高速主营业务收入分区域

图表 2013-2014年中原高速成长能力

图表 2014年1-6月中原高速成长能力

图表 2013-2014年中原高速短期偿债能力

图表 2014年1-6月中原高速短期偿债能力

图表 2013-2014年中原高速长期偿债能力

图表 2014年1-6月中原高速长期偿债能力

图表 2013-2014年中原高速运营能力

图表 2014年1-6月中原高速运营能力

图表 2013-2014年中原高速盈利能力

图表 2014年1-6月中原高速盈利能力

图表 2013-2014年6月末现代投资总资产和净资产

图表 2013-2014年现代投资营业收入和净利润

图表 2014年1-6月现代投资营业收入和净利润

图表 2013-2014年现代投资现金流量

图表 2014年1-6月现代投资现金流量

图表 2013年现代投资主营业务收入分行业

图表 2013年现代投资主营业务收入分产品

图表 2013年现代投资主营业务收入分区域

图表 2013-2014年现代投资成长能力

图表 2014年1-6月现代投资成长能力

图表 2013-2014年现代投资短期偿债能力

图表 2014年1-6月现代投资短期偿债能力

图表 2013-2014年现代投资长期偿债能力

图表 2014年1-6月现代投资长期偿债能力

图表 2013-2014年现代投资运营能力

图表 2014年1-6月现代投资运营能力

图表 2013-2014年现代投资盈利能力

图表 2014年1-6月现代投资盈利能力

图表 2013-2014年6月末楚天高速总资产和净资产

图表 2013-2014年楚天高速营业收入和净利润

图表 2014年1-6月楚天高速营业收入和净利润

图表 2013-2014年楚天高速现金流量

图表 2014年1-6月楚天高速现金流量

图表 2013年楚天高速主营业务收入分行业

图表 2013年楚天高速主营业务收入分产品

图表 2013年楚天高速主营业务收入分区域

图表 2013-2014年楚天高速成长能力

图表 2014年1-6月楚天高速成长能力

图表 2013-2014年楚天高速短期偿债能力

图表 2014年1-6月楚天高速短期偿债能力

图表 2013-2014年楚天高速长期偿债能力

图表 2014年1-6月楚天高速长期偿债能力

图表 2013-2014年楚天高速运营能力

图表 2014年1-6月楚天高速运营能力

图表 2013-2014年楚天高速盈利能力

图表 2014年1-6月楚天高速盈利能力

图表 2014年前三季度华中地区高速公路行业上市公司盈利能力指标分析

图表 2013年华中地区高速公路行业上市公司盈利能力指标分析

图表 2012年华中地区高速公路行业上市公司盈利能力指标分析

图表 2014年前三季度华中地区高速公路行业上市公司成长能力指标分析

图表 2013年华中地区高速公路行业上市公司成长能力指标分析

图表 2012年华中地区高速公路行业上市公司成长能力指标分析

图表 2014年前三季度华中地区高速公路行业上市公司营运能力指标分析

图表 2013年华中地区高速公路行业上市公司营运能力指标分析

图表 2012年华中地区高速公路行业上市公司营运能力指标分析

图表 2014年前三季度华中地区高速公路行业上市公司偿债能力指标分析

图表 2013年华中地区高速公路行业上市公司偿债能力指标分析

图表 2012年华中地区高速公路行业上市公司偿债能力指标分析

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中国公路建设行业协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对华中地区高速公路有个系统深入的了解、或者想投资华中地区高速公路，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1412/S02716A4L6.html>