

# 2015-2022年中国机动车尾气处理系统市场分析与投资前景研究报告

## 报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

[www.bosidata.com](http://www.bosidata.com)

# 报告报价

《2015-2022年中国机动车尾气处理系统市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/huanbao1508/R91894VPLW.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】2015-08-11

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

# 说明、目录、图表目录

## 报告说明:

博思数据发布的《2015-2022年中国机动车尾气处理系统市场分析与投资前景研究报告》共五章。报告介绍了机动车尾气处理系统行业相关概述、中国机动车尾气处理系统产业运行环境、分析了中国机动车尾气处理系统行业的现状、中国机动车尾气处理系统行业竞争格局、对中国机动车尾气处理系统行业做了重点企业经营状况分析及中国机动车尾气处理系统产业发展前景与投资预测。您若想对机动车尾气处理系统产业有个系统的了解或者想投资机动车尾气处理系统行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

汽车虽然是21世纪最重要的交通工具，但他有许多弊端。汽车尾气污染是由汽车排放的废气造成的环境污染。可以说，汽车是一个流动的污染源。在各国，汽车污染早已不是新话题。20世纪40年代以来，光化学烟雾事件在美国洛杉矶、日本东京汽车排气管排出内燃机废气等城市多次发生，造成不少人员伤亡和巨大的经济损失。进入21世纪，汽车污染日益成为全球性问题。

随着汽车数量越来越多、使用范围越来越广，它对世界环境的负面效应也越来越大，尤其是危害城市环境，引发呼吸系统疾病，造成地表空气臭氧含量过高，加重城市热岛效应，使城市环境转向恶化。有关专家统计，到21世纪初，汽车排放的尾气占了大气污染的30~60%。随着机动车的增加，尾气污染有愈演愈烈之势，由局部性转变成连续性和累积性，而各国城市市民则成为汽车尾气污染的直接受害者。

## 报告目录：

### 第1章：中国机动车污染防治行业发展环境 22

#### 1.1 中国机动车行业发展现状 22

##### 1.1.1 中国机动车产销情况 22

###### （1）机动车产销规模现状 22

###### 1) 汽车产销规模 22

###### 2) 摩托车产销规模 24

###### 3) 低速汽车产销规模 28

###### （2）机动车产销规模预测 30

##### 1.1.2 中国机动车保有量情况 31

###### （1）机动车保有量现状 31

###### 1) 按车型划分 33

- 2) 按燃料类型划分 33
- 3) 按排放标准划分 34
  - (2) 机动车保有量变化 34
  - (3) 机动车保有量预测 35
- 1.2 中国机动车污染防治政策标准 35
  - 1.2.1 机动车污染防治法律法规 35
    - (1) <中华人民共和国大气污染防治法> 35
    - (2) 机动车污染防治相关地方性法规 48
  - 1.2.2 机动车污染排放标准 55
    - (1) 欧洲机动车污染排放标准 55
    - (2) 国 、 、 、 标准的发布与实施 56
    - (3) 新生产机动车污染物排放标准体系 57
    - (4) 在用机动车污染物排放标准体系 60
  - 1) <点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法（双怠速法及简易工况法）> 61
  - 2) <车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法> 65
  - 3) <摩托车和轻便摩托车排气污染物排放限值及测量方法（怠速法）> 65
  - 4) <摩托车和轻便摩托车排气烟度排放限值及测量方法> 72
  - 5) <农用运输车自由加速烟度排放限值及测量方法> 72
    - (5) 车用燃料硫含量标准限值 73
  - 1.2.3 与环保有关机动车鼓励政策 73
    - (1) 低污染机动车减征消费税 73
    - (2) 减征小排量汽车购置税 74
    - (3) 减征小排量汽车消费税 74
    - (4) “黄标车”以旧换新 75
- 1.3 中国机动车环保管理现状 77
  - 1.3.1 新生产机动车环保管理 77
    - (1) 环保型式核准制度 77
    - (2) 环保生产一致性监督制度 78
  - 1.3.2 在用机动车环保管理 79
    - (1) 机动车环保定期检验机构委托制度 79
    - (2) 机动车环保检验制度 83
    - (3) 机动车环保检验合格标志管理制度 84

### 1.3.3 车用燃料环保管理 87

#### (1) 车用汽油清净剂环保管理 87

#### (2) 油气回收治理 88

## 第2章：中国机动车污染防治行业现状综述 90

### 2.1 国外机动车污染防治经验借鉴 90

#### 2.1.1 全球机动车发展状况分析 90

#### 2.1.2 国外机动车污染防治现状 91

#### 2.1.3 机动车污染防治的国外经验 98

### 2.2 中国机动车污染防治总体状况 103

#### 2.2.1 中国机动车污染防治历程 103

#### 2.2.2 中国机动车污染治理方案 103

#### 2.2.3 机动车污染防治产业规模 104

##### (1) 行业产值规模 104

##### (2) 行业从业人员 105

##### (3) 企业数量与分布 105

#### 2.2.4 中国机动车污染防治成效 105

### 2.3 中国机动车污染治理细分领域状况 107

#### 2.3.1 重型柴油机国 产品 107

#### 2.3.2 轻型柴油车国 产品 108

#### 2.3.3 轻型柴油车国 产品 108

#### 2.3.4 轻型汽油车产品 109

#### 2.3.5 摩托车产品 109

### 2.4 中国机动车污染防治行业竞争状况 109

#### 2.4.1 行业总体竞争格局 109

#### 2.4.2 内外资企业竞争状况 110

##### (1) 外资企业在华竞争分析 110

##### 1) 德国博世集团 (BOSCH) 110

##### 2) 德国巴斯夫公司 (BASF) 112

##### 3) 美国德尔福公司 (Delphi) 115

##### 4) 美国康宁公司 (Corning) 117

##### 5) 美国康明斯公司 (Cummins) 118

- 6) 日本电装株式会社 ( Denso ) 120
- 7) 日本东京滤器株式会社 ( Roki ) 121
  - ( 2 ) 内外资企业竞争实力比较 121
- 2.5 中国机动车污染防治存在的问题 122
  - 2.5.1 行业存在的主要问题 122
    - ( 1 ) 法规监管体系存在管理疏漏 122
    - ( 2 ) 尾气后处理装置售后市场混乱 122
    - ( 3 ) 现行I/M制度有待完善 123
    - ( 4 ) 企业技术水平参差不齐 123
    - ( 5 ) 国内自主企业整体发展比较落后 124
  - 2.5.2 行业解决对策及建议 124

### 第3章：机动车尾气后处理系统市场发展分析 128

#### 3.1 机动车尾气后处理系统主要技术路线概述 128

##### 3.1.1 选择性催化还原技术 ( SCR ) 128

- ( 1 ) SCR基本原理 128
- ( 2 ) SCR研究进展 128
- ( 3 ) SCR催化剂 129
- ( 4 ) SCR主要厂商 130
- ( 5 ) SCR发展展望 133

##### 3.1.2 废气再循环技术 ( EGR ) 134

- ( 1 ) EGR基本原理 134
- ( 2 ) EGR系统主要形式 134
- ( 3 ) EGR使用情况 135
- ( 4 ) EGR研究进展 136
- ( 5 ) EGR主要厂商 136
- ( 6 ) EGR应用难点与展望 138

##### 3.1.3 颗粒过滤器 ( DPF ) 139

- ( 1 ) DPF基本原理 139
- ( 2 ) DPF研究进展 140
- ( 3 ) DPF应用现状 141
- ( 4 ) DPF发展展望 141

3.1.4 柴油机氧化催化器（DOC）	143
（1）DOC基本原理	143
（2）DOC发展状况	144
（3）DOC应用现状	145
（4）DOC发展展望	146
3.1.5 颗粒氧化型催化器（POC）	147
（1）POC基本原理	147
（2）POC研究进展	147
（3）POC应用现状	149
（4）POC发展展望	149
3.2 国IV排放标准尾气后处理系统技术路线选择	150
3.2.1 机动车不同后处理方案优势与劣势比较	150
3.2.2 欧美欧 / 标准技术路线选择及执行经验	153
3.2.3 国内汽油机国IV排放标准技术路线选择	154
3.2.4 国内柴油机国IV排放标准技术路线选择	154
（1）重型柴油机最优技术路线：高压共轨+SCR	154
1) 高压共轨发动机（CR）+SCR	154
2) 电控直列泵发动机+EGR+DOC+DPF	154
3) 电控单体泵/电控组合泵发动机+SCR	155
（2）中型柴油机技术路线：CR+EGR+POC	155
（3）轻型柴油机技术路线：电控VE泵+EGR+DOC	155
（4）小型柴油机技术路线选择	156
1) 电控VE泵+EGR+DOC	156
2) 高压共轨+EGR+DOC+POC/DPF	156
（5）国内发动机公司目前应对国 选取的路线	157
3.3 机动车尾气后处理系统子行业发展分析	158
3.3.1 后处理产业链概述	158
3.3.2 载体子行业分析	159
（1）主要形式与应用	159
（2）行业主要企业	159
（3）市场竞争格局	160
（4）技术与生产装备	160

### 3.3.3 催化剂子行业分析 160

- (1) 主要类别 160
- (2) 市场容量 160
- (3) 市场竞争格局 161
- (4) 技术储备状况 161
- (5) 未来发展方向 161

### 3.3.4 衬垫子行业分析 162

- (1) 概述 162
- (2) 应用现状 162
- (3) 市场竞争格局 162
- (4) 市场发展趋势 162

### 3.3.5 催化器封装子行业分析 163

- (1) 主要封装方式 163
- (2) 市场竞争格局 163
- (3) 封装技术与能力 163

### 3.3.6 尿素喷射子行业分析 163

- (1) 概述 163
- (2) 主要生产企业 164
- (3) 最新研发动向 164

## 3.4 机动车尾气后处理系统市场规模预测 164

### 3.4.1 不同类型后处理系统市场规模预测 164

- (1) SCR市场规模预测 164
- (2) EGR市场规模预测 165
- (3) DOC市场规模预测 165
- (4) POC市场规模预测 166
- (5) DPF市场规模预测 166

### 3.4.2 不同类型汽车后处理系统市场规模预测 167

- (1) 中重型车后处理市场规模预测 167
- (2) 轻型车后处理市场规模预测 167

### 3.4.3 尾气后处理系统总体市场规模预测 168

## 第4章：尾气后处理系统领先企业经营情况分析 169



4.1 康宁（上海）有限公司经营情况分析	169
4.1.1 企业发展简况	169
4.1.2 企业产品结构	169
4.1.3 企业技术实力	169
4.1.4 企业生产能力	169
4.1.5 企业产品配套厂商	170
4.1.6 产品销售渠道与网络	170
4.1.7 2010-2015年经营情况	170
（一）企业偿债能力分析	170
（二）企业盈利能力分析	174
4.1.8 企业优势与劣势分析	178
4.2 NGK（苏州）环保陶瓷有限公司经营情况分析	178
4.2.1 企业发展简况	178
4.2.2 企业产品结构	178
4.2.3 企业技术实力	178
4.2.4 企业生产能力	179
4.2.5 2010-2015年经营情况	179
（一）企业偿债能力分析	179
（二）企业盈利能力分析	181
4.2.6 企业优势与劣势分析	185
4.3 江苏宜兴非金属化工机械有限公司经营情况分析	186
4.3.1 企业发展简况	186
4.3.2 企业产品结构	186
4.3.3 企业技术实力	186
4.3.4 企业生产能力	186
4.3.5 企业产品配套厂商	187
4.3.6 产品销售渠道与网络	187
4.3.7 2010-2015年经营情况	187
（一）企业偿债能力分析	187
（二）企业盈利能力分析	189
4.3.8 最新发展动向分析	193
4.4 贵州黄帝车辆净化器有限公司经营情况分析	194

4.4.1 企业发展简况	194
4.4.2 企业产品结构	194
4.4.3 企业技术实力	195
4.4.4 企业生产能力	195
4.4.5 企业产品配套厂商	196
4.4.6 产品销售渠道与网络	196
4.4.7 企业优势与劣势分析	196
4.5 巴斯夫催化剂（上海）有限公司经营情况分析	196
4.5.1 企业发展简况	196
4.5.2 企业产品结构	197
4.5.3 企业产品配套厂商	197
4.5.4 2010-2015年经营情况分析	197
（一）企业偿债能力分析	197
（二）企业盈利能力分析	199
4.5.5 企业优势与劣势分析	203
4.6 无锡威孚力达催化净化器有限责任公司经营情况分析	203
4.6.1 企业发展简况	203
4.6.2 企业产品结构	204
4.6.3 企业技术实力	204
4.6.4 企业产品配套厂商	204
4.6.5 2010-2015年经营情况	205
（一）企业偿债能力分析	205
（二）企业盈利能力分析	207
4.6.6 企业优势与劣势分析	211
4.6.7 最新发展动向分析	211
4.7 庄信万丰（上海）催化剂有限公司经营情况分析	211
4.7.1 企业发展简况	211
4.7.2 企业产品结构	212
4.7.3 产品销售渠道与网络	212
4.7.4 2010-2015年经营情况	212
（一）企业偿债能力分析	212
（二）企业盈利能力分析	214

#### 4.8 优美科汽车催化剂（苏州）有限公司经营情况分析 218

##### 4.8.1 企业发展简况 218

##### 4.8.2 企业产品结构 218

##### 4.8.3 企业产品配套厂商 219

##### 4.8.4 产品销售渠道与网络 219

##### 4.8.5 2010-2015年经营情况 219

###### （一）企业偿债能力分析 219

###### （二）企业盈利能力分析 221

##### 4.8.6 企业优势与劣势分析 225

#### 4.9 昆明贵研催化剂有限责任公司经营情况分析 225

##### 4.9.1 企业发展简况 225

##### 4.9.2 企业产品结构 226

##### 4.9.3 企业技术实力 226

##### 4.9.4 企业生产能力 226

##### 4.9.5 企业产品配套厂商 227

##### 4.9.6 产品销售渠道与网络 227

##### 4.9.7 2010-2015年经营情况 228

###### （一）企业偿债能力分析 228

###### （二）企业盈利能力分析 230

##### 4.9.8 企业优势与劣势分析 234

#### 4.10 东京滤器（苏州）有限公司经营情况分析 234

##### 4.10.1 企业发展简况 234

##### 4.10.2 企业产品结构 234

##### 4.10.3 企业技术实力 234

##### 4.10.4 企业生产能力 235

##### 4.10.5 2010-2015年经营情况 235

###### （一）企业偿债能力分析 235

###### （二）企业盈利能力分析 237

#### 4.11 3M中国有限公司经营情况分析 241

##### 4.11.1 企业发展简况 241

##### 4.11.2 企业产品结构 242

##### 4.11.3 企业技术实力 242

4.11.4 产品销售渠道与网络	242
4.11.5 2010-2015年经营情况	242
(一) 企业偿债能力分析	242
(二) 企业盈利能力分析	244
4.11.6 企业优势与劣势分析	248
4.12 浙江邦得利汽车环保技术有限公司经营情况分析	249
4.12.1 企业发展简况	249
4.12.2 企业产品结构	249
4.12.3 企业技术实力	249
4.12.4 企业生产能力	249
4.12.5 企业产品配套厂商	250
4.12.6 产品销售渠道与网络	250
4.12.7 2010-2015年经营情况	250
4.12.8 企业优势与劣势分析	253
4.12.9 最新发展动向分析	253
4.13 北京绿创环保设备股份有限公司经营情况分析	253
4.13.1 企业发展简况	253
4.13.2 企业产品结构	254
4.13.3 企业技术实力	254
4.13.4 企业生产能力	254
4.13.5 企业产品配套厂商	254
4.13.6 2010-2015年经营情况	254
4.13.7 企业优势与劣势分析	257
4.13.8 最新发展动向分析	257
4.14 上海德尔福排气控制系统有限公司经营情况分析	258
4.14.1 企业发展简况	258
4.14.2 企业产品结构	258
4.14.3 企业技术实力	258
4.14.4 企业生产能力	259
4.14.5 企业产品配套厂商	259
4.14.6 2010-2015年经营情况	259
4.14.7 企业优势与劣势分析	262

4.15 天纳克-埃贝赫（大连）排气系统有限公司经营情况分析 262

4.15.1 企业发展简况 262

4.15.2 企业产品配套厂商 263

4.15.3 2010-2015年经营情况 263

4.15.4 企业优势与劣势分析 265

第5章：博思数据关于中国机动车污染防治行业前景展望与投资建议 267

5.1 机动车污染防治行业发展前景展望 267

5.1.1 行业面临的机遇 267

5.1.2 行业面临的威胁 267

5.1.3 行业发展前景预测 267

5.2 机动车污染防治行业开发热点与重点 268

5.2.1 行业开发热点分析 268

5.2.2 行业开发重点分析 270

5.3 机动车污染防治行业投资特性分析 271

5.3.1 行业进入壁垒分析 271

5.3.2 行业盈利模式分析 271

5.3.3 行业盈利因素分析 271

5.3.4 行业投资风险分析 272

5.4 机动车污染防治行业主要投资建议 272

5.4.1 行业投资潜力评价 272

5.4.2 行业主要投资建议 272

图表目录：

图表 1 2000-2015年中国汽车销量及增长率 22

图表 2 2015年汽车月度销售变动趋势 23

图表 3 2010-2015年汽车销量累计增长率 24

图表 4 2015年低速汽车产销量分析 28

图表 5 2015年低俗汽车行业总产量与2011年总产量对比情况 29

图表 6 2015年1-6月低速汽车产销情况总览分析 30

图表 7 按车型划分的机动车保有量结构 33

图表 8 按燃料类型划分的机动车保有量结构 33

图表 9 按排放标准划分的机动车保有量结构	34
图表 10 欧洲汽车排放标准	55
图表 11 新生产机动车排放标准体系框架	58
图表 12 我国机动车排放标准与车用油品硫含量实施时间对比图	73
图表 13 2010年机动车污染防治行业产值规模分析	104
图表 14 2010年机动车污染防治行业从业人员分析	105
图表 15 2009-2015年重型柴油机产业链产能情况（单位：万套）	108
图表 16 DENOXTRONIC系统结构图	130
图表 17 Hitachi尿素装置	131
图表 18 选择催化还原系统（VHRO）示意图	131
图表 19 玉柴机器YC6L-40	132
图表 20 通用性EGR系统示意图	135
图表 21 EGR+DPF系统图	151
图表 22 SCR系统图	152
图表 23 机动车尾气后处理系统产业链分工	158
图表 24 2010-2015年机动车尾气后处理催化剂市场容量分析	160
图表 25 2013-2018年中国SCR市场规模预测	164
图表 26 2013-2018年中国EGR市场规模预测	165
图表 27 2013-2018年中国DOC市场规模预测	165
图表 28 2013-2018年中国POC市场规模预测	166
图表 29 2013-2018年中国DPF市场规模预测	166
图表 30 2013-2018年中国中重型车后处理市场规模预测	167
图表 31 2013-2018年中国轻型车后处理市场规模预测	167
图表 32 2013-2018年中国尾气后处理系统总体市场规模预测	168
表格 33 近4年康宁（上海）有限公司资产负债率变化情况	170
图表 34 近3年康宁（上海）有限公司资产负债率变化情况	171
表格 35 近4年康宁（上海）有限公司产权比率变化情况	173
图表 36 近3年康宁（上海）有限公司产权比率变化情况	173
表格 37 近4年康宁（上海）有限公司销售毛利率变化情况	174
图表 38 近3年康宁（上海）有限公司销售毛利率变化情况	174
表格 39 近4年康宁（上海）有限公司固定资产周转次数情况	175
图表 40 近3年康宁（上海）有限公司固定资产周转次数情况	175

表格 41	近4年康宁（上海）有限公司流动资产周转次数变化情况	176
图表 42	近3年康宁（上海）有限公司流动资产周转次数变化情况	176
表格 43	近4年康宁（上海）有限公司总资产周转次数变化情况	177
图表 44	近3年康宁（上海）有限公司总资产周转次数变化情况	177
表格 45	近4年NGK（苏州）环保陶瓷有限公司资产负债率变化情况	179
图表 46	近3年NGK（苏州）环保陶瓷有限公司资产负债率变化情况	180
表格 47	近4年NGK（苏州）环保陶瓷有限公司产权比率变化情况	180
图表 48	近3年NGK（苏州）环保陶瓷有限公司产权比率变化情况	181
表格 49	近4年NGK（苏州）环保陶瓷有限公司销售毛利率变化情况	181
图表 50	近3年NGK（苏州）环保陶瓷有限公司销售毛利率变化情况	182
表格 51	近4年NGK（苏州）环保陶瓷有限公司固定资产周转次数情况	182
图表 52	近3年NGK（苏州）环保陶瓷有限公司固定资产周转次数情况	183
表格 53	近4年NGK（苏州）环保陶瓷有限公司流动资产周转次数变化情况	183
图表 54	近3年NGK（苏州）环保陶瓷有限公司流动资产周转次数变化情况	184
表格 55	近4年NGK（苏州）环保陶瓷有限公司总资产周转次数变化情况	184
图表 56	近3年NGK（苏州）环保陶瓷有限公司总资产周转次数变化情况	185
表格 57	近4年江苏宜兴非金属化工机械有限公司资产负债率变化情况	187
图表 58	近3年江苏宜兴非金属化工机械有限公司资产负债率变化情况	187
表格 59	近4年江苏宜兴非金属化工机械有限公司产权比率变化情况	188
图表 60	近3年江苏宜兴非金属化工机械有限公司产权比率变化情况	188
表格 61	近4年江苏宜兴非金属化工机械有限公司销售毛利率变化情况	189
图表 62	近3年江苏宜兴非金属化工机械有限公司销售毛利率变化情况	189
表格 63	近4年江苏宜兴非金属化工机械有限公司固定资产周转次数情况	190
图表 64	近3年江苏宜兴非金属化工机械有限公司固定资产周转次数情况	190
表格 65	近4年江苏宜兴非金属化工机械有限公司流动资产周转次数变化情况	191
图表 66	近3年江苏宜兴非金属化工机械有限公司流动资产周转次数变化情况	191
表格 67	近4年江苏宜兴非金属化工机械有限公司总资产周转次数变化情况	192
图表 68	近3年江苏宜兴非金属化工机械有限公司总资产周转次数变化情况	192
表格 69	近4年巴斯夫催化剂（上海）有限公司资产负债率变化情况	197
图表 70	近3年巴斯夫催化剂（上海）有限公司资产负债率变化情况	197
表格 71	近4年巴斯夫催化剂（上海）有限公司产权比率变化情况	198
图表 72	近3年巴斯夫催化剂（上海）有限公司产权比率变化情况	198

表格 73 近4年巴斯夫催化剂（上海）有限公司销售毛利率变化情况	199
图表 74 近3年巴斯夫催化剂（上海）有限公司销售毛利率变化情况	199
表格 75 近4年巴斯夫催化剂（上海）有限公司固定资产周转次数情况	200
图表 76 近3年巴斯夫催化剂（上海）有限公司固定资产周转次数情况	200
表格 77 近4年巴斯夫催化剂（上海）有限公司流动资产周转次数变化情况	201
图表 78 近3年巴斯夫催化剂（上海）有限公司流动资产周转次数变化情况	201
表格 79 近4年巴斯夫催化剂（上海）有限公司总资产周转次数变化情况	202
图表 80 近3年巴斯夫催化剂（上海）有限公司总资产周转次数变化情况	202
表格 81 近4年无锡威孚力达催化净化器有限责任公司资产负债率变化情况	205
图表 82 近3年无锡威孚力达催化净化器有限责任公司资产负债率变化情况	205
表格 83 近4年无锡威孚力达催化净化器有限责任公司产权比率变化情况	206
图表 84 近3年无锡威孚力达催化净化器有限责任公司产权比率变化情况	206
表格 85 近4年无锡威孚力达催化净化器有限责任公司销售毛利率变化情况	207
图表 86 近3年无锡威孚力达催化净化器有限责任公司销售毛利率变化情况	207
表格 87 近4年无锡威孚力达催化净化器有限责任公司固定资产周转次数情况	208
图表 88 近3年无锡威孚力达催化净化器有限责任公司固定资产周转次数情况	208
表格 89 近4年无锡威孚力达催化净化器有限责任公司流动资产周转次数变化情况	209
图表 90 近3年无锡威孚力达催化净化器有限责任公司流动资产周转次数变化情况	209
表格 91 近4年无锡威孚力达催化净化器有限责任公司总资产周转次数变化情况	210
图表 92 近3年无锡威孚力达催化净化器有限责任公司总资产周转次数变化情况	210
表格 93 近4年庄信万丰（上海）催化剂有限公司资产负债率变化情况	212
图表 94 近3年庄信万丰（上海）催化剂有限公司资产负债率变化情况	213
表格 95 近4年庄信万丰（上海）催化剂有限公司产权比率变化情况	213
图表 96 近3年庄信万丰（上海）催化剂有限公司产权比率变化情况	213
表格 97 近4年庄信万丰（上海）催化剂有限公司销售毛利率变化情况	214
图表 98 近3年庄信万丰（上海）催化剂有限公司销售毛利率变化情况	214
表格 99 近4年庄信万丰（上海）催化剂有限公司固定资产周转次数情况	215
图表 100 近3年庄信万丰（上海）催化剂有限公司固定资产周转次数情况	215
表格 101 近4年庄信万丰（上海）催化剂有限公司流动资产周转次数变化情况	216
图表 102 近3年庄信万丰（上海）催化剂有限公司流动资产周转次数变化情况	216
表格 103 近4年庄信万丰（上海）催化剂有限公司总资产周转次数变化情况	217
图表 104 近3年庄信万丰（上海）催化剂有限公司总资产周转次数变化情况	217



表格 105	近4年优美科汽车催化剂（苏州）有限公司资产负债率变化情况	219
图表 106	近3年优美科汽车催化剂（苏州）有限公司资产负债率变化情况	220
表格 107	近4年优美科汽车催化剂（苏州）有限公司产权比率变化情况	220
图表 108	近3年优美科汽车催化剂（苏州）有限公司产权比率变化情况	220
表格 109	近4年优美科汽车催化剂（苏州）有限公司销售毛利率变化情况	221
图表 110	近3年优美科汽车催化剂（苏州）有限公司销售毛利率变化情况	221
表格 111	近4年优美科汽车催化剂（苏州）有限公司固定资产周转次数情况	222
图表 112	近3年优美科汽车催化剂（苏州）有限公司固定资产周转次数情况	222
表格 113	近4年优美科汽车催化剂（苏州）有限公司流动资产周转次数变化情况	223
图表 114	近3年优美科汽车催化剂（苏州）有限公司流动资产周转次数变化情况	223
表格 115	近4年优美科汽车催化剂（苏州）有限公司总资产周转次数变化情况	224
图表 116	近3年优美科汽车催化剂（苏州）有限公司总资产周转次数变化情况	224
表格 117	近4年昆明贵研催化剂有限责任公司资产负债率变化情况	228
图表 118	近3年昆明贵研催化剂有限责任公司资产负债率变化情况	228
表格 119	近4年昆明贵研催化剂有限责任公司产权比率变化情况	229
图表 120	近3年昆明贵研催化剂有限责任公司产权比率变化情况	229
表格 121	近4年昆明贵研催化剂有限责任公司销售毛利率变化情况	230
图表 122	近3年昆明贵研催化剂有限责任公司销售毛利率变化情况	230
表格 123	近4年昆明贵研催化剂有限责任公司固定资产周转次数情况	231
图表 124	近3年昆明贵研催化剂有限责任公司固定资产周转次数情况	231
表格 125	近4年昆明贵研催化剂有限责任公司流动资产周转次数变化情况	232
图表 126	近3年昆明贵研催化剂有限责任公司流动资产周转次数变化情况	232
表格 127	近4年昆明贵研催化剂有限责任公司总资产周转次数变化情况	233
图表 128	近3年昆明贵研催化剂有限责任公司总资产周转次数变化情况	233
表格 129	近4年东京滤器（苏州）有限公司资产负债率变化情况	235
图表 130	近3年东京滤器（苏州）有限公司资产负债率变化情况	235
表格 131	近4年东京滤器（苏州）有限公司产权比率变化情况	236
图表 132	近3年东京滤器（苏州）有限公司产权比率变化情况	236
表格 133	近4年东京滤器（苏州）有限公司销售毛利率变化情况	237
图表 134	近3年东京滤器（苏州）有限公司销售毛利率变化情况	237
表格 135	近4年东京滤器（苏州）有限公司固定资产周转次数情况	238
图表 136	近3年东京滤器（苏州）有限公司固定资产周转次数情况	238

表格 137 近4年东京滤器（苏州）有限公司流动资产周转次数变化情况 239

图表 138 近3年东京滤器（苏州）有限公司流动资产周转次数变化情况 239

表格 139 近4年东京滤器（苏州）有限公司总资产周转次数变化情况 240

图表 140 近3年东京滤器（苏州）有限公司总资产周转次数变化情况 240

表格 141 近4年3M中国有限公司资产负债率变化情况 243

图表 142 近3年3M中国有限公司资产负债率变化情况 243

表格 143 近4年3M中国有限公司产权比率变化情况 244

图表 144 近3年3M中国有限公司产权比率变化情况 244

表格 145 近4年3M中国有限公司销售毛利率变化情况 244

图表 146 近3年3M中国有限公司销售毛利率变化情况 245

表格 147 近4年3M中国有限公司固定资产周转次数情况 245

图表 148 近3年3M中国有限公司固定资产周转次数情况 246

表格 149 近4年3M中国有限公司流动资产周转次数变化情况 246

图表 150 近3年3M中国有限公司流动资产周转次数变化情况 247

表格 151 近4年3M中国有限公司总资产周转次数变化情况 247

图表 152 近3年3M中国有限公司总资产周转次数变化情况 248

图表 153 近4年浙江邦得利汽车环保技术有限公司流动资产周转次数变化情况 250

图表 154 近4年浙江邦得利汽车环保技术有限公司总资产周转次数变化情况 251

图表 155 近4年浙江邦得利汽车环保技术有限公司销售毛利率变化情况 251

图表 156 近4年浙江邦得利汽车环保技术有限公司资产负债率变化情况 252

图表 157 近4年浙江邦得利汽车环保技术有限公司产权比率变化情况 252

图表 158 近4年浙江邦得利汽车环保技术有限公司固定资产周转次数情况 252

图表 159 近4年北京绿创环保设备股份有限公司流动资产周转次数变化情况 254

图表 160 近4年北京绿创环保设备股份有限公司总资产周转次数变化情况 255

图表 161 近4年北京绿创环保设备股份有限公司销售毛利率变化情况 255

图表 162 近4年北京绿创环保设备股份有限公司资产负债率变化情况 256

图表 163 近4年北京绿创环保设备股份有限公司产权比率变化情况 256

图表 164 近4年北京绿创环保设备股份有限公司固定资产周转次数情况 256

图表 165 近4年上海德尔福排气控制系统有限公司流动资产周转次数变化情况 259

图表 166 近4年上海德尔福排气控制系统有限公司总资产周转次数变化情况 260

图表 167 近4年上海德尔福排气控制系统有限公司销售毛利率变化情况 260

图表 168 近4年上海德尔福排气控制系统有限公司资产负债率变化情况 260

图表 169 近4年上海德尔福排气控制系统有限公司产权比率变化情况 261

图表 170 近4年上海德尔福排气控制系统有限公司固定资产周转次数情况 261

图表 171 近4年天纳克-埃贝赫（大连）排气系统有限公司流动资产周转次数变化情况 263

图表 172 近4年天纳克-埃贝赫（大连）排气系统有限公司总资产周转次数变化情况 263

图表 173 近4年天纳克-埃贝赫（大连）排气系统有限公司销售毛利率变化情况 264

图表 174 近4年天纳克-埃贝赫（大连）排气系统有限公司资产负债率变化情况 264

图表 175 近4年天纳克-埃贝赫（大连）排气系统有限公司产权比率变化情况 264

图表 176 近4年天纳克-埃贝赫（大连）排气系统有限公司固定资产周转次数情况 265

图表 177 柴油机高压共轨系统结构图 269

图表 178 柴油机高压共轨系统核心企业 269

图表 179 国内高压共轨系统产能情况 270

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自 国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/huanbao1508/R91894VPLW.html>