

# 2015-2022年中国废旧汽车 回收市场分析与投资前景研究报告

## 报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

[www.bosidata.com](http://www.bosidata.com)

# 报告报价

《2015-2022年中国废旧汽车回收市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1509/057504NQSI.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】2015-09-16

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

# 说明、目录、图表目录

## 报告说明:

博思数据发布的《2015-2022年中国废旧汽车回收市场分析与投资前景研究报告》共九章。报告介绍了废旧汽车回收行业相关概述、中国废旧汽车回收产业运行环境、分析了中国废旧汽车回收行业的现状、中国废旧汽车回收行业竞争格局、对中国废旧汽车回收行业做了重点企业经营状况分析及中国废旧汽车回收产业发展前景与投资预测。您若想对废旧汽车回收产业有个系统的了解或者想投资废旧汽车回收行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

随着国内经济的发展，废旧汽车回收市场发展面临巨大机遇和挑战。在市场竞争方面，废旧汽车回收企业数量越来越多，市场正面临着供给与需求的不对称，废旧汽车回收行业有进一步洗牌的强烈要求，但是在一些废旧汽车回收细分市场仍有较大的发展空间，信息化技术将成为核心竞争力。本报告通过深入的调查、分析，投资者能够充分把握行业目前所处的全球和国内宏观经济形势，具体分析该产品所在的细分市场，对废旧汽车回收行业总体市场的供求趋势及行业前景做出判断；明确目标市场、分析竞争对手，了解产品定位，把握市场特征，发掘价格规律，创新营销手段，提出废旧汽车回收行业市场进入和市场开拓策略，对行业未来发展提出可行性建议。为企业中高层管理人员、企事业单位发展研究部门人员、市场投资人士、投行及咨询行业人士、投资专家等提供各行业丰富翔实的市场研究资料和商业竞争情报；为国内外的行业企业、研究机构、社会团体和政府部门提供专业的行业市场研究、商业分析、投资咨询、市场战略咨询等服务。

## 报告目录

### 第一章 近几年中国汽车产业运行背景

#### 第一节 2013-2015年中国汽车保有量

##### 一、2013-2015年中国民用汽车保有量

##### 二、各省民用汽车保有量分析

##### 三、不同类型民用汽车保有量

##### 四、2013-2015年中国私人汽车保有量

##### 五、各省私人汽车保有量分析

##### 六、不同类型私人汽车保有量

#### 第二节 2008-2015年中国汽车产销量分析

##### 一、中国汽车产销量分析

- 二、中国载货汽车产销量分析
- 三、中国公路客车产销量分析
- 四、中国轿车产销量分析

## 第二章 2013-2015年全球汽车报废回收产业运行分析

### 第一节 2013-2015年全球各国汽车回收市场综述

- 一、国外汽车车辆回收分析
- 二、各国废旧汽车回收体系及运营模式

### 第二节 2013-2015年全球汽车加收市场最新动态

- 一、马自达开发自动分离汽车报废部件回收技术
- 二、福特称将实现100%汽车回收利用率

### 第三节 美国汽车报废市场

- 一、报废汽车回收利用的自愿性研究机制
- 二、美国报废汽车回收利用的法规体系
- 三、美国的报废汽车回收利用目标
- 四、报废汽车材料成分是回收利用技术研究的重点
- 五、美国的报废汽车解决方案

### 第四节 德国汽车报废市场

- 一、汽车报废市场概况
- 二、相关法律及主管部门
- 三、报废及回收处理流程
- 四、行业的登记、审批程序及标准
- 五、汽车报废管理制度的特点

### 第五节 日本汽车报废市场

- 一、日本《汽车回收利用法》出台
- 二、汽车回收利用制度的运行机制
- 三、日本汽车回收利用制度的特点
- 四、《汽车回收利用法》对我国的借鉴意义

### 第六节 2015-2022年全球汽车报废回收产业趋势探析

## 第三章 2013-2015年中国汽车回收相关政策分析

### 第一节 2013-2015年我国汽车报废政策一览

- 一、汽车报废标准
- 二、《报废汽车回收实施办法》
- 二、《关于加强报废汽车回收工作管理的通知》
- 四、《报废汽车回收管理办法》
- 五、《汽车贸易政策》
- 六、《汽车产品回收利用技术政策》
- 七、2013-2015年《报废汽车回收拆解企业技术规范》

## 第二节 《汽车产品回收利用技术政策》解读

- 一、技术政策的目的与背景
- 二、技术政策的主要内容
- 三、汽车生产企业的责任与义务
- 四、技术政策与国外同类技术法规的差距

## 第三节 2013-2015年中日汽车回收管理制度对比

- 一、报废汽车回收基本概况不同
- 二、两国出台法规的背景不同
- 三、主管部门不同
- 四、行业协会作用不同
- 五、企业准入门槛不同
- 六、信息管理制度不同
- 七、对汽车制造商的责任要求不同
- 八、回收利用费的负担不同
- 九、报废回收技术及过程不同
- 十、注重环保程度不同
- 十一、回收利用的程度不同

## 第四章 2013-2015年中国汽车报废市场运行新形势分析

### 第一节 近三年中国汽车回收量分析

- 一、废旧汽车报废量
- 二、废旧汽车回收量

### 第二节 2013-2015年中国报废汽车回收利用情况分析

- 一、国外报废汽车回收拆解示范工程
- 二、废旧汽车回收物流模式研究

### 第三节 2013-2015年中国报废汽车回收新思路

- 一、报废汽车回收难在监管
- 二、回收企业成了拾荒者
- 三、再制造试点包括整车生产企业
- 四、新政策在酝酿中

## 第五章 2013-2015年中国汽车回收利用状况分析

### 第一节 汽车回收利用

- 一、废旧部件再使用、再制造
- 二、废旧材料再利用
- 三、废旧材料能量回收

### 第二节 世界回收利用再制造综述

- 一、世界汽车资源回收利用的专业化模式
- 二、世界汽车工业零部件再制造的发展现状

### 第三节 2013-2015年中国汽车回收利用分析

- 一、汽车资源回收利用管理“粗放型”
- 二、汽车零部件再制造在我国的发展

### 第四节 2013-2015年中国汽车资源回收利用再制造运行模式

- 一、建立有一定规模的汽车资源回收企业
- 二、创建专业化的粉碎模式

### 第五节 2013-2015年中国汽车回收利用技术分析

- 一、浅谈废旧汽车的回收与利用工业技术
- 二、中国汽车回收利用技术与国际接轨

## 第六章 2013-2015年中国汽车零部件再制造产业分析

### 第一节 2013-2015年中国汽车零部件再制造市场综述

- 一、我国汽车再制造尚处探索阶段
- 三、我国汽车零部件再制造行业亟待产业化
- 四、报废汽车暴利“藏”于再制造的产业链条

### 第二节 2013-2015年中国汽车零部件再制造市场动态分析

- 一、我国正式启动再制造试点工作
- 三、江汽、奇瑞获准试点汽车零部件再造

## 四、安徽抢占汽车零部件再制造高地

### 第三节 2010-2015年中国部分试点企业分析

#### 一、广西玉柴

#### 三、东风康明斯

#### 四、东风鸿泰

#### 五、济南复强

#### 六、大众联合

## 第七章 2013-2015年中国废旧汽车回收企业运营状况分析

### 第一节 上海宝钢钢铁资源有限公司

#### 一、公司基本概述

#### 二、公司主要经营状况分析

#### 四、公司发展战略分析

### 第二节 北京天交报废汽车回收处理有限责任公司

#### 一、公司基本概述

#### 二、公司主要经营状况分析

#### 三、公司发展战略分析

### 第三节 天津金世纪报废汽车回收拆解有限公司

#### 一、公司基本概述

#### 二、公司主要经营状况分析

#### 三、公司发展战略分析

### 第四节 贵州省金属回收加工厂

#### 一、公司基本概述

#### 二、公司主要经营状况分析

#### 三、公司发展战略分析

### 第五节 上海莘庄拆车有限公司

#### 一、公司基本概述

#### 二、公司主要经营状况分析

## 第八章 2015-2022年中国报废汽车回收产业投资战略分析

### 第一节 2013-2015年中国报废汽车回收产业投资概况

#### 一、报废汽车回收产业投资特性

二、中国汽车产业对报废汽车回收产业投资的影响

三、报废汽车回收产业投资优惠政策解析

第二节 2015-2022年中国报废汽车回收行业投资机会分析

一、报废汽车回收市场投资潜力分析

二、汽车零部件再制造催生绿色商机

三、与产业链相关的投资机会分析

第三节 2015-2022年中国报废汽车回收行业投资风险预警

一、宏观调控政策风险

二、市场竞争风险

三、市场运营机制风险

第四节 权威专家投资建议

第九章 博思数据关于中国报废汽车回收产业发展前景及建议

第一节 2013-2015年中国报废车回收业存在问题

一、宏观调控尚不完善

二、行业协会未能有效发挥作用

三、企业及从业人员素质低

四、行业科技水平低

五、服务机制、手段落后

六、适合中国特点的报废汽车回收拆解模式尚未形成

第二节 2015-2022年中国报废汽车回收产业前景预测

一、报废汽车回收产业盈利预测分析

二、报废汽车回收拆解企业前景预测

三、汽车回收利用技术趋势

第三节 汽车回收拆解业发展建议

第四节 汽车回收利用发展建议

图表目录：

图表1 2010-2014年汽车产量统计

图表2 2014年中国分省市汽车产量统计分析

图表3 2005-2014年中国载货汽车产量趋势图

图表4 2014年中国分省市载货汽车产量统计分析



图表52008-2015年我国公路客车产量统计(全国)单位:辆

图表62002-2014年中国基本型乘用车(轿车)产量

图表72014年中国国产轿车销量统计(分国别派系)

图表82014年中国轿车销量品牌排行

图表92014年中国轿车销量同比增幅排名

图表102008-2015年中国轿车月度销量趋势图

图表112006-2014年中国轿车销量(按月度)

图表12普通轿车的用车成本构成份额图

图表132010-2014年废旧汽车报废量

图表142010-2014年废旧汽车回收量

图表15具有重加工选项的回收流程图

图表16发达国家汽车资源回收利用现状

图表17世界汽车制造商专业化运行模式

图表182008-2015年我国汽车保有量与报废量

图表19我国汽车回收业的管理模式

图表20我国汽车资源回收过程

图表21先进的粉碎处理流程

图表22广西玉柴机器股份有限公司销售收入情况

图表23广西玉柴机器股份有限公司盈利指标情况

图表24广西玉柴机器股份有限公司盈利能力情况

图表25广西玉柴机器股份有限公司资产运行指标状况

图表26广西玉柴机器股份有限公司资产负债能力指标分析

图表27广西玉柴机器股份有限公司成本费用构成情况

图表28康明斯发动机(北京)有限公司销售收入情况

图表29康明斯发动机(北京)有限公司盈利指标情况

图表30康明斯发动机(北京)有限公司盈利能力情况

图表31康明斯发动机(北京)有限公司资产运行指标状况

图表32康明斯发动机(北京)有限公司资产负债能力指标分析

图表33康明斯发动机(北京)有限公司成本费用构成情况

图表34武汉东风鸿泰控股集团有限公司销售收入情况

图表35武汉东风鸿泰控股集团有限公司盈利指标情况

图表36武汉东风鸿泰控股集团有限公司盈利能力情况

图表37武汉东风鸿泰控股集团有限公司资产运行指标状况

图表38武汉东风鸿泰控股集团有限公司资产负债能力指标分析

图表39武汉东风鸿泰控股集团有限公司成本费用构成情况

图表40济南复强动力有限公司销售收入情况

图表41济南复强动力有限公司盈利指标情况

图表42济南复强动力有限公司盈利能力情况

图表43济南复强动力有限公司资产运行指标状况

图表44济南复强动力有限公司资产负债能力指标分析

图表45济南复强动力有限公司成本费用构成情况

图表46上海大众联合发展有限公司销售收入情况

图表47上海大众联合发展有限公司盈利指标情况

图表48上海大众联合发展有限公司盈利能力情况

图表49上海大众联合发展有限公司资产运行指标状况

图表50上海大众联合发展有限公司资产负债能力指标分析

图表51上海大众联合发展有限公司成本费用构成情况

图表52近4年上海宝钢钢铁资源有限公司销售毛利率变化情况

图表53近3年上海宝钢钢铁资源有限公司销售毛利率变化情况

图表54近4年上海宝钢钢铁资源有限公司资产负债率变化情况

图表55近3年上海宝钢钢铁资源有限公司资产负债率变化情况

图表56近4年上海宝钢钢铁资源有限公司产权比率变化情况

图表57近3年上海宝钢钢铁资源有限公司产权比率变化情况

图表58近4年上海宝钢钢铁资源有限公司固定资产周转次数情况

图表59近3年上海宝钢钢铁资源有限公司固定资产周转次数情况

图表60近4年上海宝钢钢铁资源有限公司流动资产周转次数变化情况

图表61近3年上海宝钢钢铁资源有限公司流动资产周转次数变化情况

图表62近4年上海宝钢钢铁资源有限公司总资产周转次数变化情况

图表63近3年上海宝钢钢铁资源有限公司总资产周转次数变化情况

图表64近4年北京天交报废汽车回收处理有限责任公司销售毛利率变化情况

图表65近3年北京天交报废汽车回收处理有限责任公司销售毛利率变化情况

图表66近4年北京天交报废汽车回收处理有限责任公司资产负债率变化情况

图表67近3年北京天交报废汽车回收处理有限责任公司资产负债率变化情况

图表68近4年北京天交报废汽车回收处理有限责任公司产权比率变化情况

图表69近3年北京天交报废汽车回收处理有限责任公司产权比率变化情况

图表70近4年北京天交报废汽车回收处理有限责任公司固定资产周转次数情况

图表71近3年北京天交报废汽车回收处理有限责任公司固定资产周转次数情况

图表72近4年北京天交报废汽车回收处理有限责任公司流动资产周转次数变化情况

图表73近3年北京天交报废汽车回收处理有限责任公司流动资产周转次数变化情况

图表74近4年北京天交报废汽车回收处理有限责任公司总资产周转次数变化情况

图表75近3年北京天交报废汽车回收处理有限责任公司总资产周转次数变化情况

图表76近4年天津金世纪报废汽车回收拆解有限公司销售毛利率变化情况

图表77近3年天津金世纪报废汽车回收拆解有限公司销售毛利率变化情况

图表78近4年天津金世纪报废汽车回收拆解有限公司资产负债率变化情况

图表79近3年天津金世纪报废汽车回收拆解有限公司资产负债率变化情况

图表80近4年天津金世纪报废汽车回收拆解有限公司产权比率变化情况

图表81近3年天津金世纪报废汽车回收拆解有限公司产权比率变化情况

图表82近4年天津金世纪报废汽车回收拆解有限公司固定资产周转次数情况

图表83近3年天津金世纪报废汽车回收拆解有限公司固定资产周转次数情况

图表84近4年天津金世纪报废汽车回收拆解有限公司流动资产周转次数变化情况

图表85近3年天津金世纪报废汽车回收拆解有限公司流动资产周转次数变化情况

图表86近4年天津金世纪报废汽车回收拆解有限公司总资产周转次数变化情况

图表87近3年天津金世纪报废汽车回收拆解有限公司总资产周转次数变化情况

图表88近4年贵州省金属回收加工厂销售毛利率变化情况

图表89近3年贵州省金属回收加工厂销售毛利率变化情况

图表90近4年贵州省金属回收加工厂资产负债率变化情况

图表91近3年贵州省金属回收加工厂资产负债率变化情况

图表92近4年贵州省金属回收加工厂产权比率变化情况

图表93近3年贵州省金属回收加工厂产权比率变化情况

图表94近4年贵州省金属回收加工厂固定资产周转次数情况

图表95近3年贵州省金属回收加工厂固定资产周转次数情况

图表96近4年贵州省金属回收加工厂流动资产周转次数变化情况

图表97近3年贵州省金属回收加工厂流动资产周转次数变化情况

图表98近4年贵州省金属回收加工厂总资产周转次数变化情况

图表99近3年贵州省金属回收加工厂总资产周转次数变化情况

图表100近4年莘庄拆车有限公司销售毛利率变化情况

图表101近3年莘庄拆车有限公司销售毛利率变化情况

图表102近4年莘庄拆车有限公司资产负债率变化情况

图表103近3年莘庄拆车有限公司资产负债率变化情况

图表104近4年莘庄拆车有限公司产权比率变化情况

图表105近3年莘庄拆车有限公司产权比率变化情况

图表106近4年莘庄拆车有限公司固定资产周转次数情况

图表107近3年莘庄拆车有限公司固定资产周转次数情况

图表108近4年莘庄拆车有限公司流动资产周转次数变化情况

图表109近3年莘庄拆车有限公司流动资产周转次数变化情况

图表110近4年莘庄拆车有限公司总资产周转次数变化情况

图表111近3年莘庄拆车有限公司总资产周转次数变化情况

图表112国外汽车产品回收利用现状

图表113我国汽车报废量预测2015-2022年

图表114我国报废汽车回收拆解企业升级改造状况

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1509/057504NQSI.html>