

2015-2022年中国铁路机车 市场深度调研与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2022年中国铁路机车市场深度调研与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/jiaotong1509/B338277YGP.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】2015-09-16

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2015-2022年中国铁路机车市场深度调研与投资前景研究报告》共八章。报告介绍了铁路机车行业相关概述、中国铁路机车产业运行环境、分析了中国铁路机车行业的现状、中国铁路机车行业竞争格局、对中国铁路机车行业做了重点企业经营状况分析及中国铁路机车产业发展前景与投资预测。您若想对铁路机车产业有个系统的了解或者想投资铁路机车行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

在我国，铁路运输业是国民经济的基础产业，在交通运输体系中居骨干地位，对国民经济发展起着强有力的支持作用。铁路运输业虽然在不断地加大改革力度，但仍然存在着诸多的问题，远远不能满足经济快速发展的需求。2011年开始，铁路建设放缓的趋势已然明显，2011年，铁路固定资产投资和基建投资分别完成 5863亿元和4611亿元，大大低于此前7455亿元和6000亿元的预期。2012年铁道部安排固定资产投资5000亿元，其中基本建设投资4000 亿元，相比2010年仍有较大减幅。

2012年1-12月中国铁路机车产量为1622辆。2013年上半年，我国累计生产铁路机车413辆，与去年同期相比大幅下降46.1%。6月当月，我国铁路机车产量仅90辆，同比大降60.9%。随着中国铁路线路改造及运力需求的提升，国内铁路机车车辆进入快速更新期，2010年中国铁路机车车辆购置费用已经达到 1000亿元。按照中国铁道部最新建设规划，2011年中国铁路机车车辆购置费用增长26%，达到1260亿元。整个“十二五”期间，国内铁路机车车辆市场需求仍将保持上升趋势。预计2015年，铁路机车行业规模将达到2000亿元。中研普华认为各国铁路客运发展的共同趋势是高速、大密度，而采用动车组和 电力机车牵引旅客列车是实现客运高速化的重要条件。在货物运输方面，集中化、单元化和大宗货物运输重载化是各国铁路发展的共同趋势。

报告目录：

第一章 铁路机车相关概述

1.1 铁路机车定义及分类

1.1.1 铁路机车的定义

1.1.2 铁路机车的分类

1.1.3 铁路机车的构造特点

1.2 不同类型铁路机车简介

1.2.1 蒸汽机车

1.2.2 内燃机车

1.2.3 电力机车

1.2.4 动车组

第二章 2013-2015年铁路机车的发展环境分析

2.1 中国铁路建设情况

2.1.1 2013年铁路投资建设情况

2.1.2 2014年铁路投资建设情况

2.1.3 2015年铁路建设新标实施

2.2 铁路运输业的运行

2.2.1 2013年铁路运输市场特点

2.2.2 2014年铁路运输完成情况

2.2.3 2014年铁路运输质量提升

2.2.4 2015年铁路运输运行动态

2.2.5 铁路重载运输的发展分析

2.3 铁路设备业发展状况

2.3.1 铁路设备业发展影响因素

2.3.2 铁路设备行业的运行现状

2.3.3 2014年铁路设备出口情况

2.3.4 2015年铁路设备出口动态

2.3.5 铁路运输设备行业竞争分析

2.4 铁路行业发展前景展望

2.4.1 我国铁路建设趋势展望

2.4.2 我国高铁未来发展前景

2.4.3 中国铁路投资额将维持高位

2.4.4 铁路运输设备需求前景看好

第三章 2013-2015年世界铁路机车行业发展概况

3.1 世界铁路机车发展概况

3.1.1 世界铁路机车发展历程

3.1.2 世界铁路机车车辆进入高速发展轨道

3.1.3 国际机车车辆制造业的供求与制造商分析

3.1.4 国外铁路机车制造商面临中企挑战

3.2 世界部分地区铁路机车发展分析

3.2.1 欧洲

3.2.2 俄罗斯

3.2.3 芬兰

3.2.4 哈萨克斯坦

3.3 国际铁路机车制造业的发展趋势

3.3.1 重组兼并和战略联盟加快

3.3.2 产业链配置的日益全球化

3.3.3 技术“归核化”趋势显著

3.3.4 配件销售和售后服务比重增加

第四章 2013-2015年中国铁路机车行业分析

4.1 中国铁路机车产业发展综述

4.1.1 我国铁路机车发展阶段及特征

4.1.2 中国铁路机车发展成绩斐然

4.1.3 铁路机车已形成自主产品系列

4.1.4 中国铁路机车发展的经验分析

4.2 2013-2015年中国铁路机车行业分析

4.2.1 2013年我国铁路机车投资与保有情况

4.2.2 2014年我国铁路机车企业拓展海外市场

4.2.3 2014年最大功率机车在最长干线上线

4.2.4 2015年我国铁路机车发展取得新成就

4.3 2013年-2015年全国及主要省份铁路机车产量分析

4.3.1 2013年全国及主要省份铁路机车产量分析

4.3.2 2014年全国及主要省份铁路机车产量分析

4.3.3 2015年全国及主要省份铁路机车产量分析

4.4 2014-2015年铁路机车行业海外市场发展动向

4.4.1 新西兰

4.4.2 非洲

4.4.3 独联体国家

4.4.4 南非

4.4.5 阿根廷

4.5 铁路机车车辆制造业国际竞争力分析

4.5.1 国际竞争力简述

4.5.2 外部环境

4.5.3 政策利好

4.5.4 内部环境

4.5.5 产品结构

4.5.6 技术水平

4.5.7 国际化经营能力

4.5.8 提升国际竞争力的建议

4.6 中国铁路机车工业的发展策略与建议

4.6.1 我国铁路机车产业的政策措施

4.6.2 铁路机车市场营销策略分析

4.6.3 推动民族铁路机车工业的建议

4.7 2015-2022年中国铁路机车车辆及动车组制造行业预测分析

4.7.1 2015-2022年铁路机车车辆及动车组制造行业产值预测

4.7.2 2015-2022年铁路机车车辆及动车组制造行业销售收入预测

4.7.3 2015-2022年铁路机车车辆及动车组制造行业利润总额预测

4.7.4 2015-2022年铁路机车产量预测

第五章 中国铁路机车车辆及动车组制造行业财务状况

5.1 中国铁路机车车辆及动车组制造行业经济规模

5.1.1 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业销售规模

5.1.2 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业利润规模

5.1.3 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业资产规模

5.2 中国铁路机车车辆及动车组制造行业盈利能力指标分析

5.2.1 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业亏损面

5.2.2 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业销售毛利率

5.2.3 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业成本费用利润率

5.2.4 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业销售利润率

5.3 中国铁路机车车辆及动车组制造行业营运能力指标分析

5.3.1 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业应收账款周转率

- 5.3.2 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业流动资产周转率
- 5.3.3 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业总资产周转率
- 5.4 中国铁路机车车辆及动车组制造行业偿债能力指标分析
 - 5.4.1 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业资产负债率
 - 5.4.2 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业利息保障倍数
- 5.5 中国铁路机车车辆及动车组制造行业财务状况综合评价
 - 5.5.1 铁路机车车辆及动车组制造业财务状况综合评价
 - 5.5.2 影响铁路机车车辆及动车组制造业财务状况的经济因素分析

第六章 2013-2015年铁路机车细分行业分析

- 6.1 蒸汽机车
 - 6.1.1 世界蒸汽机车的使用历程
 - 6.1.2 英国铁路重现老式蒸汽机车
 - 6.1.3 中国蒸汽机车的研制历程
- 6.2 内燃机车
 - 6.2.1 2013年行业运行分析
 - 6.2.2 2014年行业运行分析
 - 6.2.3 2015年行业发展动态
- 6.3 电力机车
 - 6.3.1 电力机车市场发展现状
 - 6.3.2 2013年行业运行分析
 - 6.3.3 2014年行业运行分析
 - 6.3.4 2015年行业发展动态
 - 6.3.5 电力机车市场需求将保持增长
- 6.4 动车组
 - 6.4.1 2014年行业运行分析
 - 6.4.2 2015年行业发展动态
 - 6.4.3 我国动车组市场需求前景展望

第七章 2013-2015年铁路机车技术发展分析

- 7.1 2013-2015年中国铁路机车技术创新
 - 7.1.1 2013年铁路机车科技创新分析

- 7.1.2 2014年铁路机车科技创新分析
- 7.1.3 2015年铁路机车科技研发动态
- 7.2 铁路机车车辆现代化的关键技术
 - 7.2.1 交流传动技术
 - 7.2.2 复合制动技术
 - 7.2.3 高性能转向架技术
 - 7.2.4 轻量化技术
 - 7.2.5 外型的空气动力学设计技术
 - 7.2.6 列车控制、监测和诊断技术
 - 7.2.7 车间密接式连接技术
 - 7.2.8 车厢密封减噪及集便排污技术
 - 7.2.9 倾摆式车体技术
 - 7.2.10 受电弓技术
- 7.3 高速铁路机车车辆技术分析
 - 7.3.1 高速铁路机车技术概述
 - 7.3.2 牵引传动技术
 - 7.3.3 复合制动技术
 - 7.3.4 机车车体以及走行部技术
 - 7.3.5 列车倾摆技术
 - 7.3.6 车间密接连接技术
- 7.4 中国机车车辆技术创新模式分析
 - 7.4.1 机车车辆自主创新的定义与特征
 - 7.4.2 机车车辆技术创新模型综述
 - 7.4.3 机车车辆业技术创新组织模式的特点
 - 7.4.4 自主创新模型及创新平台体系的构建
 - 7.4.5 中国机车车辆业自主创新发展的建议

第八章 2013-2015年铁路机车行业重点企业发展分析

- 8.1 中国南车股份有限公司
 - 8.1.1 公司发展概况
 - 8.1.2 经营效益分析
 - 8.1.3 业务经营分析

8.1.4 财务状况分析

8.1.5 未来前景展望

8.2 中国北车股份有限公司

8.2.1 公司发展概况

8.2.2 经营效益分析

8.2.3 业务经营分析

8.2.4 财务状况分析

8.2.5 未来前景展望

8.3 包头北方创业股份有限公司

8.3.1 公司发展概况

8.3.2 经营效益分析

8.3.3 业务经营分析

8.3.4 财务状况分析

8.3.5 未来前景展望

8.4 南方汇通股份有限公司

8.4.1 公司发展概况

8.4.2 经营效益分析

8.4.3 业务经营分析

8.4.4 财务状况分析

8.4.5 未来前景展望

8.5 上市公司财务比较分析

8.5.1 盈利能力分析

8.5.2 成长能力分析

8.5.3 营运能力分析

8.5.4 偿债能力分析

附录

附录一：铁路机车运用管理规程

附录二：铁路机车车辆设计许可实施细则

附录三：铁路机车车辆设计制造维修进口许可办法

附录四：铁路机车技术管理规则

图表目录：

图表 2015年全国铁路新开工项目情况

图表 2015年全国铁路营业、复线、电气化里程

图表 2012-2015年国家铁路运输工作量综合单耗、主营单耗

图表 2012-2015年国家铁路化学需氧量、二氧化硫排放量

图表 2015年全国铁路主要指标完成情况

图表 国内铁路运输设备竞争格局

图表 世界主要机车车辆制造商的市场份额

图表 2011-2015年世界主要机车车辆产品的产量及北车所占的份额

图表 2005-2015年中国北车及4大跨国公司运输部销售收入变化

图表 2015年全国铁路机车、客车、货车拥有量

图表 2015年全国铁路机车产量数据

图表 2015-2022年中国铁路机车车辆及动车组制造行业产值预测

图表 2015-2022年中国铁路机车车辆及动车组制造行业销售收入预测

图表 2015-2022年中国铁路机车车辆及动车组制造行业利润总额预测

图表 2015-2022年中国铁路机车产量预测

图表 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业销售收入

图表 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业销售收入增长趋势图

图表 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业利润总额

图表 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业利润总额增长趋势图

图表 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业资产总额

图表 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业总资产增长趋势图

图表 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业亏损面

图表 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业亏损企业亏损总额

图表 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业销售毛利率趋势图

图表 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业成本费用率

图表 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业成本费用利润率趋势图

图表 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业销售利润率趋势图

图表 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业应收账款周转率对比图

图表 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业流动资产周转率对比图

图表 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业总资产周转率对比图

图表 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业资产负债率对比图

图表 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业利息保障倍数对比图

图表 2010-2015年中国电力机车市场规模及增速

图表 GTO元件和IGBT、IPM基本性能比较

图表 各国正在使用及研究开发的制动盘材质

图表 各种制动闸片的特性比较

图表 倾摆系统控制原理示意图

图表 自主创新的三种基本方式

图表 技术推动的创新过程模型

图表 市场拉动的创新过程模型

图表 技术与市场交互作用创新过程模型

图表 一体化创新过程模型

图表 中国机车车辆制造业技术创新组织模式图（制造商与运营商的关系）

图表 中国机车车辆业自主创新过程模型

图表 中国机车车辆业自主创新平台体系

图表 2013-2015年中国南车股份有限公司总资产和净资产

图表 2014-2015年中国南车股份有限公司营业收入和净利润

图表 2015年中国南车股份有限公司营业收入和净利润

图表 2014-2015年中国南车股份有限公司现金流量

图表 2015年中国南车股份有限公司现金流量

图表 2014年中国南车股份有限公司主营业务收入分行业、产品

图表 2014年中国南车股份有限公司主营业务收入分区域

图表 2014-2015年中国南车股份有限公司成长能力

图表 2015年中国南车股份有限公司成长能力

图表 2014-2015年中国南车股份有限公司短期偿债能力

图表 2015年中国南车股份有限公司短期偿债能力

图表 2014-2015年中国南车股份有限公司长期偿债能力

图表 2015年中国南车股份有限公司长期偿债能力

图表 2014-2015年中国南车股份有限公司运营能力

图表 2015年中国南车股份有限公司运营能力

图表 2014-2015年中国南车股份有限公司盈利能力

图表 2015年中国南车股份有限公司盈利能力

图表 2013-2015年中国北车股份有限公司总资产和净资产

图表 2014-2015年中国北车股份有限公司营业收入和净利润

图表 2015年中国北车股份有限公司营业收入和净利润

图表 2014-2015年中国北车股份有限公司现金流量

图表 2015年中国北车股份有限公司现金流量

图表 2015年中国北车股份有限公司主营业务收入分行业、产品

图表 2015年中国北车股份有限公司主营业务收入分区域

图表 2014-2015年中国北车股份有限公司成长能力

图表 2015年中国北车股份有限公司成长能力

图表 2014-2015年中国北车股份有限公司短期偿债能力

图表 2015年中国北车股份有限公司短期偿债能力

图表 2014-2015年中国北车股份有限公司长期偿债能力

图表 2015年中国北车股份有限公司长期偿债能力

图表 2014-2015年中国北车股份有限公司运营能力

图表 2015年中国北车股份有限公司运营能力

图表 2014-2015年中国北车股份有限公司盈利能力

图表 2015年中国北车股份有限公司盈利能力

图表 2013-2015年包头北方创业股份有限公司总资产和净资产

图表 2014-2015年包头北方创业股份有限公司营业收入和净利润

图表 2015年包头北方创业股份有限公司营业收入和净利润

图表 2014-2015年包头北方创业股份有限公司现金流量

图表 2015年包头北方创业股份有限公司现金流量

图表 2014年包头北方创业股份有限公司主营业务收入分行业、产品

图表 2014年包头北方创业股份有限公司主营业务收入分区域

图表 2014-2015年包头北方创业股份有限公司成长能力

图表 2015年包头北方创业股份有限公司成长能力

图表 2014-2015年包头北方创业股份有限公司短期偿债能力

图表 2015年包头北方创业股份有限公司短期偿债能力

图表 2014-2015年包头北方创业股份有限公司长期偿债能力

图表 2015年包头北方创业股份有限公司长期偿债能力

图表 2014-2015年包头北方创业股份有限公司运营能力

图表 2015年包头北方创业股份有限公司运营能力

图表 2014-2015年包头北方创业股份有限公司盈利能力

图表 2015年包头北方创业股份有限公司盈利能力

图表 2013-2015年南方汇通股份有限公司总资产和净资产

图表 2014-2015年南方汇通股份有限公司营业收入和净利润

图表 2015年南方汇通股份有限公司营业收入和净利润

图表 2014-2015年南方汇通股份有限公司现金流量

图表 2015年南方汇通股份有限公司现金流量

图表 2014年南方汇通股份有限公司主营业务收入分行业、产品、区域

图表 2014-2015年南方汇通股份有限公司成长能力

图表 2015年南方汇通股份有限公司成长能力

图表 2014-2015年南方汇通股份有限公司短期偿债能力

图表 2015年南方汇通股份有限公司短期偿债能力

图表 2014-2015年南方汇通股份有限公司长期偿债能力

图表 2015年南方汇通股份有限公司长期偿债能力

图表 2014-2015年南方汇通股份有限公司运营能力

图表 2015年南方汇通股份有限公司运营能力

图表 2014-2015年南方汇通股份有限公司盈利能力

图表 2015年南方汇通股份有限公司盈利能力

图表 2013-2015年铁路机车行业上市公司盈利能力指标分析

图表 2013-2015年铁路机车行业上市公司成长能力指标分析

图表 2013-2015年铁路机车行业上市公司营运能力指标分析

图表 2013-2015年铁路机车行业上市公司偿债能力指标分析

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自 国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/jiaotong1509/B338277YGP.html>