

2016-2022年中国船舶制造 市场现状分析及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2016-2022年中国船舶制造市场现状分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/jiaotong1511/B33827DVCP.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】2015-11-20

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2016-2022年中国船舶制造市场现状分析及投资前景研究报告》共五章。报告介绍了船舶制造行业相关概述、中国船舶制造产业运行环境、分析了中国船舶制造行业的现状、中国船舶制造行业竞争格局、对中国船舶制造行业做了重点企业经营状况分析及中国船舶制造产业发展前景与投资预测。您若想对船舶制造产业有个系统的了解或者想投资船舶制造行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

从近十年中国船舶制造业占世界造船市场份额的变化可以看出，中国船舶制造业在全球市场上所占的比重正在明显上升，中国已经成为全球重要的造船中心之一。

报告目录：

第1章：中国船舶制造行业发展综述

1.1 船舶制造行业定义分类

1.1.1 行业概念及定义

1.1.2 行业主要产品大类

1.1.3 行业在国民经济中的地位

1.2 船舶制造行业统计标准

1.2.1 船舶制造行业统计部门和统计口径

1.2.2 船舶制造行业统计方法

1.2.3 船舶制造行业数据种类

1.3 船舶制造行业供应链分析

1.3.1 船舶制造行业上下游产业供应链简介

1.3.2 船舶制造行业主要下游产业链分析

（1）水运行业发展现状与趋势分析

1）油轮运输市场发展状况与影响因素分析

2）干散货运输市场发展状况与影响因素分析

3）集装箱运输市场发展状况与影响因素分析

（2）国防军工业发展现状与趋势分析

（3）海洋工程装备行业发展状况分析

1.3.3 船舶制造行业上游产业供应链分析

- (1) 钢材市场供求状况与价格分析
- (2) 船舶用钢市场供求与价格分析
- 1) 船舶行业用钢情况总体分析
- 2) 船舶行业主要产品的用钢系数分析
- 3) 船舶行业分品种使用钢材情况分析
- 4) 船舶行业用钢趋势分析
- (3) 铝材市场供求状况与价格分析
- (4) 玻璃钢市场供求状况与价格分析
- (5) 船舶配套行业发展现状与趋势分析

第2章：船舶制造行业发展状况分析

2.1 中国船舶制造行业发展状况分析

2.1.1 中国船舶制造行业发展总体概况

2.1.2 中国船舶制造行业发展主要特点

2.1.3 船舶制造行业经营情况分析

- (1) 船舶制造行业经营效益分析
- (2) 船舶制造行业盈利能力分析
- (3) 船舶制造行业运营能力分析
- (4) 船舶制造行业偿债能力分析
- (5) 船舶制造行业发展能力分析

2.2 船舶制造行业经济指标分析

2.2.1 船舶制造行业主要经济效益影响因素

2.2.2 船舶制造行业经济指标分析

2.2.3 不同规模企业经济指标分析

2.2.4 不同性质企业经济指标分析

2.2.5 不同地区企业经济指标分析

2.3 船舶制造行业供需平衡分析

2.3.1 全国船舶制造行业供给情况分析

- (1) 全国船舶制造行业总产值分析
- (2) 全国船舶制造行业产成浦析

2.3.2 各地区船舶制造行业供给情况分析

- (1) 总产值排名前10个地区分析

(2) 产成品排名前10个地区分析

2.3.3 全国船舶制造行业需求情况分析

(1) 全国船舶制造行业销售产值分析

(2) 全国船舶制造行业销售收入分析

2.3.4 各地区船舶制造行业需求情况分析

(1) 销售产值排名前10个地区分析

(2) 销售收入排名前10个地区分析

2.3.5 全国船舶制造行业产销率分析

第3章：船舶制造行业市场环境分析

3.1 行业政策环境分析

3.1.1 行业相关政策动向

3.1.2 船舶制造行业发展规划

3.2 行业经济环境分析

3.2.1 国际宏观经济环境分析

3.2.2 国内宏观经济环境分析

3.2.3 行业宏观经济环境分析

3.3 行业需求环境分析

3.3.1 行业需求特征分析

3.3.2 行业需求趋势分析

3.4 行业社会环境分析

3.4.1 行业发展与社会经济的协调

3.4.2 行业发展的地区不平衡问题

第4章：船舶制造行业主要企业生产经营分析

4.1 船舶制造企业发展总体状况分析

4.1.1 船舶制造企业规模

4.1.2 船舶制造行业工业产值状况

4.1.3 船舶制造行业销售收入和利润

4.1.4 主要船舶制造企业创新能力分析

4.2 船舶制造行业领先企业个案分析

4.2.1 大连船舶重工集团有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业组织结构分析
- (8) 企业产品结构及新产品动向
- (9) 企业销售渠道与网络
- (10) 企业经营状况SWOT分析
- (11) 企业投资兼并与重组分析
- (12) 企业发展战略分析
- (13) 企业最新发展动向分析

4.2.2 上海外概造船有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业组织结构分析
- (8) 企业产品结构及新产品动向
- (9) 企业经营状况SWOT分析
- (10) 企业最新发展动向分析

4.2.3 沪东中华造船（集团）有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构及新产品动向

(8) 企业销售渠道与网络

(9) 企业经营状况SWOT分析

(10) 企业最新发展动向分析

4.2.4 渤海船舶重工有限责任公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产销能力分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业偿债能力分析

(6) 企业发展能力分析

(7) 企业产品结构及新产品动向

(8) 企业销售渠道与网络

(9) 企业经营状况SWOT分析

(10) 企业投资兼并与重组分析

(11) 企业最新发展动向分析

4.2.5 广州广船国际股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业偿债能力分析

(6) 企业发展能力分析

(7) 企业组织结构分析

(8) 企业产品结构及新产品动向

(9) 企业销售渠道与网络

(10) 企业经营状况SWOT分析

(11) 企业投资兼并与重组分析

(12) 企业最新发展动向分析

4.2.6 江苏扬子江船厂有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产销能力分析

(3) 企业盈利能力分析

- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构及新产品动向
- (8) 企业销售渠道与网络
- (9) 企业经营状况SWOT分析
- (10) 企业最新发展动向分析

4.2.7 江南造船（集团）有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业组织结构分析
- (8) 企业产品结构及新产品动向
- (9) 企业销售渠道与网络
- (10) 企业经营状况SWOT分析
- (11) 企业投资兼并与重组分析
- (12) 企业最新发展动向分析

4.2.8 南通中远川崎船舶工程有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业组织结构分析
- (8) 企业产品结构及新产品动向
- (9) 企业销售渠道与网络
- (10) 企业经营状况SWOT分析
- (11) 企业最新发展动向分析

4.2.9 上海船厂船舶有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业组织结构分析
- (8) 企业技术研发体系分析
- (9) 企业产品结构及新产品动向
- (10) 企业销售渠道与网络
- (11) 企业经营状况SWOT分析
- (12) 企业最新发展动向分析

4.2.10 武昌船舶重工有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业组织结构分析
- (8) 企业产品结构及新产品动向
- (9) 企业销售渠道与网络
- (10) 企业经营状况SWOT分析
- (11) 企业投资兼并与重组分析
- (12) 企业最新发展动向分析

4.2.11 浙江增洲造船有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析

- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构及新产品动向
- (8) 企业销售渠道与网络
- (9) 企业经营状况SWOT分析
- (10) 企业最新发展动向分析

4.2.12 中国长江航运集团金陵船厂经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构及新产品动向
- (8) 企业销售渠道与网络
- (9) 企业经营状况SWOT分析
- (10) 企业最新发展动向分析

4.2.13 扬州大洋造船有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业组织结构分析
- (8) 企业产品结构及新产品动向
- (9) 企业销售渠道与网络
- (10) 企业经营状况SWOT分析
- (11) 企业最新发展动向分析

4.2.14 浙江欧华造船有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析

- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构及新产品动向
- (8) 企业销售渠道与网络
- (9) 企业经营状况SWOT分析
- (10) 企业投资兼并与重组分析
- (11) 企业最新发展动向分析

4.2.15 中国长江航运集团青山船厂经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构及新产品动向
- (8) 企业销售渠道与网络
- (9) 企业经营状况SWOT分析

4.2.16 江苏熔盛重工有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业研发体系分析
- (8) 企业产品结构及新产品动向
- (9) 企业销售渠道与网络
- (10) 企业经营状况SWOT分析
- (11) 企业投资兼并与重组分析
- (12) 企业最新发展动向分析

4.2.17 广州中船黄埔造船有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业组织结构分析
- (8) 企业产品结构及新产品动向
- (9) 企业销售渠道与网络
- (10) 企业经营状况SWOT分析
- (11) 企业最新发展动向分析

4.2.18 青岛北海船舶重工有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构及新产品动向
- (8) 企业销售渠道与网络
- (9) 企业经营状况SWOT分析
- (10) 企业投资兼并与重组分析
- (11) 企业最新发展动向分析

4.2.19 扬帆集团股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产销能力分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业组织结构分析
- (8) 企业产品结构及新产品动向

(9) 企业销售渠道与网络

(10) 企业经营状况SWOT分析

(11) 企业最新发展动向分析

4.2.20 中国?东方造船集团有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产销能力分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业偿债能力分析

(6) 企业发展能力分析

(7) 企业组织结构分析

(8) 企业产品结构及新产品动向

(9) 企业销售渠道与网络

(10) 企业经营状况SWOT分析

(11) 企业投资兼并与重组分析

(12) 企业最新发展动向分析

第5章：博思数据对船舶制造行业发展趋势分析与预测

5.1 中国船舶制造市场发展趋势

5.1.1 中国船舶制造市场发展趋势分析

5.1.2 中国船舶制造市场发展前景预测

5.2 船舶制造行业投资特性分析

5.2.1 船舶制造行业进入壁垒分析

5.2.2 船舶制造行业盈利模式分析

5.2.3 船舶制造行业盈利因素分析

5.3 中国船舶制造行业投资风险

5.3.1 船舶制造行业政策风险

5.3.2 船舶制造行业技术风险

5.3.3 船舶制造行业供求风险

5.3.4 船舶制造行业宏观经济波动风险

5.3.5 船舶制造行业关联产业风险

5.3.6 船舶制造行业产品结构风险

5.3.7 企业生产规模及所有制风险

5.3.8 船舶制造行业其他风险

5.4 中国船舶制造行业投资建议

5.4.1 船舶制造行业投资现状分析

5.4.2 船舶制造行业主要投资建议

图表目录：

图表1：船舶制造行业工业总产值及占GDP的比重（单位：亿元，%）

图表2：船舶上下游产业关系图

图表3：2009-2015年波罗的海海运指数走势图

图表4：2009-2015年波罗的海干散货运价指数走势图

图表5：中国出口集装箱运价指数走势图

图表6：中国军费增速（单位：%）

图表7：中国的军费开支占GDP的比重和占财政支出比重（单位：亿元，%）

图表8：2008-2015年中国粗钢日产量及环比增速（单位：万吨，%）

图表9：2006-2008年中国钢材出口量走势（单位：万吨，%）

图表10：2006-2008年中国钢材进口量走势（单位：万吨，%）

图表11：2010-2015年国际、国内钢材价格指数对比

图表12：502TEU集装箱船用钢系数（单位：吨，%）

图表13：4700载重吨多用途船用钢系数（单位：吨，%）

图表14：1650m3LPG船用钢系数（单位：吨）

图表15：50000吨散货船用钢系数（单位：吨）

图表16：典型船厂船板的最大尺寸

图表17：典型船厂的船板规格及要求

图表18：造船用球扁钢化学成份

图表19：造船用球扁钢的力学性能和工艺性能

图表20：中国和其他国家国产设备装产率比较（单位：百万载重吨）

图表21：船舶制造行业经营效益分析（单位：个，人，万元，%）

图表22：中国船舶制造行业盈利能力分析（单位：%）

图表23：中国船舶制造行业运营能力分析（单位：次）

图表24：中国船舶制造行业偿债能力分析（单位：% ，倍）

图表25：中国船舶制造行业发展能力分析（单位：%）

图表26：船舶制造行业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表27：中国大型船舶制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表28：中国中型船舶制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表29：中国小型船舶制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表30：不同规模企业数量比重变化趋势图（单位：%）

图表31：不同规模企业资产总额比重变化趋势图（单位：%）

图表32：不同规模企业销售收入比重变化趋势图（单位：%）

图表33：不同规模企业利润总额比重变化趋势图（单位：%）

图表34：国有船舶制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表35：集体船舶制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表36：股份合作船舶制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表37：股份制船舶制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表38：私营船舶制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表39：外商和港澳台投资船舶制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表40：其他性质船舶制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表41：不同性质企业数量比重变化趋势图（单位：%）

图表42：不同性质企业资产总额比重变化趋势图（单位：%）

图表43：不同性质企业销售收入比重变化趋势图（单位：%）

图表44：不同性质企业利润总额比重变化趋势图（单位：%）

图表45：居前的10个地区销售收入统计表（单位：万元，%）

图表46：居前的10个省份地区销售收入比重图（单位：%）

图表47：居前的10个地区资产总额统计表（单位：万元，%）

图表48：居前的10个地区资产总额比重图（单位：%）

图表49：居前的10个地区负债统计表（单位：万元，%）

图表50：居前的10个地区负债比重图（单位：%）

图表51：居前的10个地区销售利润统计表（单位：万元，%）

图表52：居前的10地区销售利润比重图（单位：%）

图表53：居前的10个地区利润总额统计表（单位：万元，%）

图表54：居前的10个地区利润总额比重图（单位：%）

图表55：居前的10个地区产成品统计表（单位：万元，%）

图表56：居前的5个地区产成品比重图（单位：%）

图表57：居前的10个地区单位数及亏损单位数统计表（单位：个）

图表58：居前的5个地区企业单位数比重图（单位：%）

图表59：行业的10个亏损地区亏损单位亏损总额统计表（单位：万元，%）

图表60：行业的10个亏损地区亏损总额比重图（单位：%）

图表61：船舶制造行业工业总产值及增长率走势（单位：亿元，%）

图表62：船舶制造行业产成品及增长率走势图（单位：亿元，%）

图表63：工业总产值居前的10个地区统计表（单位：万元，%）

图表64：工业总产值居前的10个地区比重图（单位：%）

图表65：产成品居前的10个地区统计表（单位：万元，%）

图表66：产成品居前的10个地区比重图（单位：%）

图表67：船舶制造行业销售产值及增长率变化情况（单位：亿元，%）

图表68：船舶制造行业销售收入及增长率变化趋势图（单位：亿元，%）

图表69：销售产值居前的10个地区统计表（单位：万元，%）

图表70：销售产值居前的10个地区比重图（单位：%）

图表71：销售收入居前的10个地区统计表（单位：万元，%）

图表72：销售收入居前的10个地区比重图（单位：%）

图表73：全国船舶制造行业产销率变化趋势图（单位：%）

图表74：近几年生效实施的国际新规则

图表75：交通运输设备制造行业销售收入及同比增长率（单位：亿元，%）

图表76：交通运输设备制造行业工业总产值及同比增长率（单位：亿元，%）

图表77：交通运输设备制造行业工业销售利润及同比增长率（单位：亿元，%）

图表78：交通运输设备制造行业利润总额及同比增长率（单位：亿元，%）

图表79：中国船舶制造行业企业地区分布图（单位：%）

图表80：中国船舶制造行业资产的区域构成情况（单位：%）

图表81：中国船舶制造行业工业总产值、销售收入和利润前十名企业

图表82：船舶制造行业工业总产值（现价）前十位企业（单位：万元）

图表83：中国船舶制造企业产品销售收入与利润总额（单位：万元）

图表84：2009-2015年船舶制造企业新产品产值（单位：万元）

图表85：2009-2015年大连船舶重工集团有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表86：2009-2015年大连船舶重工集团有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表87：2009-2015年大连船舶重工集团有限公司运营能力分析（单位：次）

图表88：2009-2015年大连船舶重工集团有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表89：2009-2015年大连船舶重工集团有限公司发展能力分析（单位：%）

图表90：大连船舶重工集团有限公司SWOT分析

图表91：2009-2015年中国船舶工业股份有限公司股权结构图

图表92：2009-2015年上海外概造船有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表93：2009-2015年上海外概造船有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表94：2009-2015年上海外概造船有限公司运营能力分析（单位：次）

图表95：2009-2015年上海外概造船有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表96：2009-2015年上海外概造船有限公司发展能力分析（单位：%）

图表97：2009-2015年上海外概造船有限公司组织结构图

图表98：上海外概造船有限公司SWOT分析

图表99：2009-2015年沪东中华造船（集团）有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表100：2009-2015年沪东中华造船（集团）有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表101：2009-2015年沪东中华造船（集团）有限公司运营能力分析（单位：次）

图表102：2009-2015年沪东中华造船（集团）有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表103：2009-2015年沪东中华造船（集团）有限公司发展能力分析（单位：%）

图表104：沪东中华造船（集团）有限公司SWOT分析

图表105：2009-2015年渤海船舶重工有限责任公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表106：2009-2015年渤海船舶重工有限责任公司盈利能力分析（单位：%）

图表107：2009-2015年渤海船舶重工有限责任公司运营能力分析（单位：次）

图表108：2009-2015年渤海船舶重工有限责任公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表109：2009-2015年渤海船舶重工有限责任公司发展能力分析（单位：%）

图表110：渤海船舶重工有限责任公司SWOT分析

图表111：2009-2015年广州广船国际股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表112：2009-2015年广船国际主营业务分地区情况表（单位：万元，%）

图表113：2009-2015年广船国际主营业务分产品情况（单位：万元，%）

图表114：2009-2015年广州广船国际股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表115：2009-2015年广州广船国际股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表116：2009-2015年广州广船国际股份有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表117：2009-2015年广州广船国际股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表118：2009-2015年广州广船国际股份有限公司的组织架构

图表119：2009-2015年广州广船国际股份有限公司的产品结构（单位：%）

图表120：2009-2015年广州广船国际股份有限公司的主营业务地区分布（单位：%）

图表121：广州广船国际股份有限公司SWOT分析

图表122：2009-2015年江苏扬子江船厂有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表123：2009-2015年江苏扬子江船厂有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表124：2009-2015年江苏扬子江船厂有限公司运营能力分析（单位：次）

图表125：2009-2015年江苏扬子江船厂有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表126：2009-2015年江苏扬子江船厂有限公司发展能力分析（单位：%）

图表127：江苏扬子江船厂有限公司SWOT分析

图表128：2009-2015年江南造船（集团）有限责任公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表129：2009-2015年江南造船（集团）有限责任公司盈利能力分析（单位：%）

图表130：2009-2015年江南造船（集团）有限责任公司运营能力分析（单位：次）

图表131：2009-2015年江南造船（集团）有限责任公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表132：2009-2015年江南造船（集团）有限责任公司发展能力分析（单位：%）

图表133：2009-2015年江南造船（集团）有限责任公司组织结构图

图表134：2009-2015年江南造船（集团）有限责任公司的船舶产品结构

图表135：2009-2015年江南造船（集团）有限责任公司的船舶修复及改装业务

图表136：江南造船（集团）有限责任公司SWOT分析

图表137：2009-2015年南通中远川崎船舶工程有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表138：2009-2015年南通中远川崎船舶工程有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表139：2009-2015年南通中远川崎船舶工程有限公司运营能力分析（单位：次）

图表140：2009-2015年南通中远川崎船舶工程有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表141：2009-2015年南通中远川崎船舶工程有限公司发展能力分析（单位：%）

图表142：2009-2015年南通中远川崎船舶工程有限公司组织结构图

图表143：南通中远川崎船舶工程有限公司SWOT分析

图表144：2009-2015年上海船厂船舶有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表145：2009-2015年上海船厂船舶有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表146：2009-2015年上海船厂船舶有限公司运营能力分析（单位：次）

图表147：2009-2015年上海船厂船舶有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表148：2009-2015年上海船厂船舶有限公司发展能力分析（单位：%）

图表149：2009-2015年上海船厂船舶有限公司组织结构图

图表150：上海船厂船舶有限公司SWOT分析

图表151：2009-2015年武昌船舶重工有限责任公司产销能力分析（单位：万元）

图表152：2009-2015年武昌船舶重工有限责任公司盈利能力分析（单位：%）

图表153：2009-2015年武昌船舶重工有限责任公司运营能力分析（单位：次）

图表154：2009-2015年武昌船舶重工有限责任公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表155：2009-2015年武昌船舶重工有限责任公司发展能力分析（单位：%）

图表156：2009-2015年武昌船舶重工有限责任公司组织结构图

图表157：武昌船舶重工有限责任公司SWOT分析

图表158：2009-2015年浙江增洲造船有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表159：2009-2015年浙江增洲造船有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表160：2009-2015年浙江增洲造船有限公司运营能力分析（单位：次）

图表161：2009-2015年浙江增洲造船有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表162：2009-2015年浙江增洲造船有限公司发展能力分析（单位：%）

图表163：浙江增洲造船有限公司SWOT分析

图表164：2009-2015年中国长江航运集团金陵船厂产销能力分析（单位：万元）

图表165：2009-2015年中国长江航运集团金陵船厂盈利能力分析（单位：%）

图表166：2009-2015年中国长江航运集团金陵船厂运营能力分析（单位：次）

图表167：2009-2015年中国长江航运集团金陵船厂偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表168：2009-2015年中国长江航运集团金陵船厂发展能力分析（单位：%）

图表169：2009-2015年中国长江航运集团金陵船厂的船舶产品结构

图表170：中国长江航运集团金陵船厂SWOT分析

图表171：2009-2015年扬州大洋造船有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表172：2009-2015年扬州大洋造船有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表173：2009-2015年扬州大洋造船有限公司运营能力分析（单位：次）

图表174：2009-2015年扬州大洋造船有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表175：2009-2015年扬州大洋造船有限公司发展能力分析（单位：%）

图表176：2009-2015年扬州大洋造船有限公司组织结构图

图表177：2009-2015年扬州大洋造船有限公司的船舶产品结构

图表178：扬州大洋造船有限公司SWOT分析

图表179：2009-2015年浙江欧华造船有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表180：2009-2015年浙江欧华造船有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表181：2009-2015年浙江欧华造船有限公司运营能力分析（单位：次）

图表182：2009-2015年浙江欧华造船有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表183：2009-2015年浙江欧华造船有限公司发展能力分析（单位：%）

图表184：浙江欧华造船有限公司SWOT分析

图表185：2009-2015年中国长江航运集团青山船厂产销能力分析（单位：万元）

图表186：2009-2015年2008-2010中国长江航运集团青山船厂盈利能力分析（单位：%）

图表187：2009-2015年中国长江航运集团青山船厂运营能力分析（单位：次）

图表188：2009-2015年中国长江航运集团青山船厂偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表189：2009-2015年中国长江航运集团青山船厂发展能力分析（单位：%）

图表190：中国长江航运集团青山船厂SWOT分析

图表191：2009-2015年江苏熔盛重工有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表192：2009-2015年江苏熔盛重工有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表193：2009-2015年江苏熔盛重工有限公司运营能力分析（单位：次）

图表194：2009-2015年江苏熔盛重工有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表195：2009-2015年江苏熔盛重工有限公司发展能力分析（单位：%）

图表196：江苏熔盛重工有限公司SWOT分析

图表197：2009-2015年广州中船黄埔造船有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表198：2009-2015年广州中船黄埔造船有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表199：2009-2015年广州中船黄埔造船有限公司运营能力分析（单位：次）

图表200：2009-2015年广州中船黄埔造船有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表201：2009-2015年广州中船黄埔造船有限公司发展能力分析（单位：%）

图表202：2009-2015年广州中船黄埔造船有限公司组织结构图

图表203：2009-2015年广州中船黄埔造船有限公司的船舶产品结构

图表204：广州中船黄埔造船有限公司SWOT分析

图表205：2009-2015年青岛北海船舶重工有限责任公司产销能力分析（单位：万元）

图表206：2009-2015年青岛北海船舶重工有限责任公司盈利能力分析（单位：%）

图表207：2009-2015年青岛北海船舶重工有限责任公司运营能力分析（单位：次）

图表208：2009-2015年青岛北海船舶重工有限责任公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表209：2009-2015年青岛北海船舶重工有限责任公司发展能力分析（单位：%）

图表210：青岛北海船舶重工有限责任公司SWOT分析

图表211：2009-2015年扬帆集团股份有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表212：2009-2015年扬帆集团股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表213：2009-2015年扬帆集团股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表214：2009-2015年扬帆集团股份有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表215：2009-2015年扬帆集团股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表216：2009-2015年扬帆集团股份有限公司组织结构图

图表217：2009-2015年扬帆集团股份有限公司的在建、完工交付船舶情况

图表218：扬帆集团股份有限公司SWOT分析

图表219：2009-2015年中国?东方造船集团有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表220：2009-2015年中国?东方造船集团有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表221：2009-2015年中国?东方造船集团有限公司运营能力分析（单位：次）

图表222：2009-2015年中国?东方造船集团有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表223：2009-2015年中国?东方造船集团有限公司发展能力分析（单位：%）

图表224：2009-2015年中国?东方造船集团有限公司组织结构图

图表225：中国?东方造船集团有限公司SWOT分析

图表226：全国骨干船舶企业推出的船舶产品

图表227：中国造船业人力成本优势非常突出

图表228：中国船舶工业主要消费钢材品种结构（单位：%）

图表229：2011-2015年国际钢价指数走势

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自 国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/jiaotong1511/B33827DVCP.html>