

2016-2022年中国船舶修理 市场监测及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2016-2022年中国船舶修理市场监测及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1511/C447759V1R.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】2015-11-25

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2016-2022年中国船舶修理市场监测及投资前景研究报告》共九章。报告介绍了船舶修理行业相关概述、中国船舶修理产业运行环境、分析了中国船舶修理行业的现状、中国船舶修理行业竞争格局、对中国船舶修理行业做了重点企业经营状况分析及中国船舶修理产业发展前景与投资预测。您若想对船舶修理产业有个系统的了解或者想投资船舶修理行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

船舶修理是指船舶的船体和结构、机器或设备、舾装或构造、系统等在船坞或船厂进行修理，以达到其原设定的状态或功能要求并能够继续使用。

报告目录：

第1章：中国船舶修理行业的发展综述 15

1.1 船舶修理行业定义及分类 15

1.1.1 船舶修理行业相关概念 15

1.1.2 船舶修理主要业务大类 16

1.1.3 船舶修理的原则与方式 16

1.1.4 行业在国民经济中的地位 19

1.2 船舶修理行业的统计标准 20

1.2.1 行业统计部门和统计口径 20

1.2.2 船舶修理行业的统计方法 21

1.2.3 船舶修理行业的数据种类 21

1.3 船舶修理行业的营销策略 22

1.3.1 船舶修理行业产品策略分析 22

1.3.2 船舶修理行业价格策略分析 23

1.3.3 船舶修理行业渠道策略分析 23

1.3.4 船舶修理行业促销策略分析 24

1.4 船舶修理行业的运营模式 25

1.4.1 船舶修理行业管理模式分析 25

1.4.2 船舶修理行业发展历程分析 26

1.4.3 船舶修理行业面临考验分析 27

第2章：中国船舶修理行业发展环境分析 30

2.1 船舶修理行业政策环境分析 30

2.1.1 船舶修理行业相关政策动向 30

2.1.2 船舶修理行业发展规划分析 40

2.2 船舶修理行业经济环境分析 42

2.2.1 国际宏观经济环境分析 42

2.2.2 国内宏观经济环境分析 45

2.2.3 行业宏观经济环境分析 54

2.3 船舶修理行业需求环境分析 55

2.3.1 船舶修理行业需求特征分析 55

2.3.2 船舶修理行业需求趋势分析 56

2.4 船舶修理行业社会环境分析 57

2.4.1 行业发展与社会经济的协调 57

2.4.2 行业发展的地区不平衡问题 57

2.5 船舶修理行业技术环境分析 58

2.5.1 船舶修理行业核心技术分析 58

2.5.2 船舶修理行业技术研究现状 60

2.5.3 船舶修理行业技术发展特点 63

2.5.4 船舶修理行业技术发展趋势 65

第3章：中国船舶修理行业发展状况 66

3.1 中国船舶修理行业的发展状况分析 66

3.1.1 中国船舶修理行业发展总体概况 66

3.1.2 中国船舶修理行业发展特点分析 66

3.1.3 2015年船舶修理行业经营情况分析 67

(1) 2015年船舶修理行业经营效益分析 67

(2) 2015年船舶修理行业盈利能力分析 68

(3) 2015年船舶修理行业运营能力分析 68

(4) 2015年船舶修理行业偿债能力分析 69

(5) 2015年船舶修理行业发展能力分析 69

3.2 船舶修理行业经济指标分析 70

| | |
|---------------------------------|-----|
| 3.2.1 船舶修理行业主要经济效益影响因素 | 70 |
| 3.2.2 2015年船舶修理行业经济指标分析 | 70 |
| 3.2.3 2015年不同规模企业经济指标分析 | 71 |
| 3.2.4 2015年不同性质企业经济指标分析 | 77 |
| 3.2.5 2015年中国船舶修理行业不同地区企业经济指标分析 | 89 |
| 3.3 船舶修理行业供需平衡分析 | 101 |
| 3.3.1 2015年全国船舶修理行业供给情况分析 | 101 |
| (1) 2015年全国船舶修理行业总产值分析 | 101 |
| (2) 2015年全国船舶修理行业产成品分析 | 102 |
| 3.3.2 2015年各地区船舶修理行业供给情况分析 | 103 |
| (1) 2015年总产值排名前10个地区分析 | 103 |
| (2) 2015年产成品排名前10个地区分析 | 104 |
| 3.3.3 2015年全国船舶修理行业需求情况分析 | 106 |
| (1) 2015年全国船舶修理行业销售产值分析 | 106 |
| (2) 2015年全国船舶修理行业销售收入分析 | 107 |
| 3.3.4 2015年各地区船舶修理行业需求情况分析 | 108 |
| (1) 2015年销售产值排名前10个地区分析 | 108 |
| (2) 2015年销售收入排名前10个地区分析 | 109 |
| 3.3.5 2015年全国船舶修理行业产销率分析 | 110 |

第4章：船舶修理关联产业运营情况分析 112

| | |
|---------------------|-----|
| 4.1 船舶制造行业运营情况分析 | 112 |
| 4.1.1 船舶制造行业规模分析 | 112 |
| 4.1.2 船舶制造行业生产情况 | 113 |
| 4.1.3 船舶制造行业需求情况 | 114 |
| 4.1.4 船舶制造行业供求平衡情况 | 116 |
| 4.1.5 船舶制造行业财务运营情况 | 117 |
| 4.1.6 船舶制造行业发展特点及趋势 | 121 |
| 4.2 金属船舶制造行业运营状况 | 122 |
| 4.2.1 金属船舶制造行业规模分析 | 122 |
| 4.2.2 金属船舶制造行业生产情况 | 124 |
| 4.2.3 金属船舶制造行业需求情况 | 125 |

| | |
|------------------------|-----|
| 4.2.4 金属船舶制造行业供求平衡情况 | 127 |
| 4.2.5 金属船舶制造行业财务运营情况 | 128 |
| (1) 金属船舶制造行业经营效益分析 | 128 |
| (2) 金属船舶制造行业盈利能力分析 | 129 |
| (3) 金属船舶制造行业运营能力分析 | 130 |
| (4) 金属船舶制造行业偿债能力分析 | 132 |
| (5) 金属船舶制造行业成长能力分析 | 133 |
| 4.2.6 金属船舶制造行业运行特点分析 | 134 |
| 4.3 船用配套设备行业运营状况 | 134 |
| 4.3.1 船用配套设备制造行业规模分析 | 134 |
| 4.3.2 船用配套设备制造行业生产情况 | 136 |
| 4.3.3 船用配套设备制造行业需求情况 | 137 |
| 4.3.4 船用配套设备制造行业供求平衡情况 | 139 |
| 4.3.5 船用配套设备制造行业财务运营情况 | 140 |
| 4.3.6 船用配套设备制造行业运行特点分析 | 146 |
| 4.4 水路运输行业运营状况分析 | 146 |
| 4.4.1 水运行业总体运行情况分析 | 146 |
| 4.4.2 水运行业港口运行情况分析 | 147 |
| 4.4.3 水运行业航运市场运行分析 | 152 |
| 4.4.4 长江航运市场运行情况分析 | 155 |
| (1) 长江航运景气情况分析 | 155 |
| (2) 干散货航运市场运价分析 | 155 |
| (3) 集装箱航运市场运行分析 | 157 |
| 4.4.5 水运行业发展特点及趋势分析 | 158 |

第5章：中国船舶修理市场需求状况分析 160

| | |
|--------------------|-----|
| 5.1 船舶工业主要产品结构特征 | 160 |
| 5.1.1 船舶工业总体市场发展概况 | 160 |
| 5.1.2 船舶工业产品结构特征分析 | 162 |
| 5.2 船舶修理行业细分市场分析 | 164 |
| 5.2.1 油船修理市场发展分析 | 164 |
| 5.2.2 散货船修理市场发展分析 | 170 |

| | |
|-----------------------|-----|
| 5.2.3 旅游船修理市场发展分析 | 175 |
| 5.2.4 集装箱船修理市场发展分析 | 176 |
| 5.2.5 (LNG) 船修理市场发展分析 | 180 |
| 5.2.6 海洋工程船修理市场发展分析 | 182 |
| 5.3 船舶修理材料需求市场分析 | 183 |
| 5.3.1 钢材市场供求状况与价格分析 | 184 |
| 5.3.2 船舶用钢市场供求与价格分析 | 188 |
| 5.3.3 铝材市场供求状况与价格分析 | 201 |
| 5.3.4 玻璃钢市场供求与价格分析 | 203 |
| 5.3.5 船舶涂料市场供求与价格分析 | 204 |
| 5.3.6 船板市场供求状况与价格分析 | 207 |
| 5.3.7 船舶配套行业市场发展状况分析 | 209 |

第6章：中国船舶修理重点区域市场分析 212

| | |
|------------------------|-----|
| 6.1 行业总体区域结构特征分析 | 212 |
| 6.1.1 船舶修理行业区域结构总体特征 | 212 |
| 6.1.2 船舶修理行业的区域集中度分析 | 214 |
| 6.2 行业重点区域产销情况 | 218 |
| 6.2.1 华北地区船舶修理行业产销情况分析 | 218 |
| (1) 天津市船舶修理行业产销情况分析 | 218 |
| (2) 河北省船舶修理行业产销情况分析 | 220 |
| 6.2.2 华南地区船舶修理行业产销情况分析 | 222 |
| (1) 广东省船舶修理行业产销情况分析 | 222 |
| (2) 广西船舶修理行业产销情况分析 | 225 |
| (3) 海南省船舶修理行业产销情况分析 | 227 |
| 6.2.3 华东地区船舶修理行业产销情况分析 | 229 |
| (1) 上海市船舶修理行业产销情况分析 | 229 |
| (2) 江苏省船舶修理行业产销情况分析 | 231 |
| (3) 浙江省船舶修理行业产销情况分析 | 233 |
| (4) 山东省船舶修理行业产销情况分析 | 235 |
| (5) 福建省船舶修理行业产销情况分析 | 237 |
| (6) 安徽省船舶修理行业产销情况分析 | 239 |

| | |
|------------------------|-----|
| 6.2.4 华中地区船舶修理行业产销情况分析 | 241 |
| (1) 湖北省船舶修理行业产销情况分析 | 241 |
| (2) 湖南省船舶修理行业产销情况分析 | 242 |
| 6.2.5 西南地区船舶修理行业产销情况分析 | 244 |
| 6.2.6 东北地区船舶修理行业产销情况分析 | 245 |

第7章：中国船舶修理市场竞争格局分析 248

| | |
|------------------------|-----|
| 7.1 行业总体市场竞争状况分析 | 248 |
| 7.1.1 行业总体市场竞争格局分析 | 248 |
| 7.1.2 行业总体市场修船价格分析 | 249 |
| 7.2 行业国际市场竞争状况分析 | 251 |
| 7.2.1 国际船舶修理市场竞争状况分析 | 251 |
| (1) 国际船舶修理行业市场现状分析 | 251 |
| (2) 国际船舶修理行业市场需求分析 | 252 |
| (3) 国际船舶修理市场竞争状况分析 | 255 |
| (4) 国际船舶公司船队规模状况分析 | 258 |
| 7.2.2 全球LNG船修理市场区域分析 | 261 |
| (1) 远东地区LNG船修理市场 | 261 |
| (2) 地区LNG船修理市场 | 262 |
| (3) 西欧地区LNG船修理市场 | 263 |
| 7.2.3 主要国家船舶修理市场发展状况分析 | 263 |
| (1) 欧洲船舶修理市场分析 | 263 |
| (2) 韩国船舶修理市场分析 | 263 |
| (3) 中东船舶修理市场分析 | 265 |
| (4) 新加坡船舶修理市场分析 | 265 |
| (5) 印度船舶修理市场分析 | 266 |
| 7.2.4 国际船舶修理市场重点企业经营情况 | 267 |
| (1) 现代尾浦经营情况分析 | 267 |
| (2) 现代重工经营情况分析 | 268 |
| (3) 大宇造船经营情况分析 | 268 |
| (4) 三星重工经营情况分析 | 268 |
| (5) 三井造船经营情况分析 | 269 |

| | |
|--------------------------|-----|
| 7.2.5 跨国公司在中国市场投资布局 | 269 |
| 7.2.6 国际船舶修理市场发展前景分析 | 271 |
| 7.3 行业国内市场竞争状况分析 | 272 |
| 7.3.1 国内船舶修理行业竞争格局分析 | 272 |
| (1) 国内船舶修理行业市场规模 | 272 |
| (2) 国内船舶修理行业竞争现状 | 273 |
| 7.3.2 国内船舶市场修理价格分析 | 275 |
| 7.3.3 国内船舶修理行业集中度分析 | 275 |
| 7.3.4 国内船舶修理行业发展对策分析 | 277 |
| 7.4 行业投资兼并与重组整合分析 | 279 |
| 7.4.1 船舶修理行业投资兼并与重组整合概况 | 279 |
| 7.4.2 国际船舶修理企业投资兼并与重组整合 | 282 |
| 7.4.3 国内船舶修理企业投资兼并与重组整合 | 283 |
| 7.4.4 船舶修理行业投资兼并与重组整合分析 | 286 |
| 第8章：中国船舶修理行业主要企业经营分析 | 287 |
| 8.1 中远船务工程集团有限公司经营情况分析 | 287 |
| 8.1.1 企业发展简况分析 | 287 |
| 8.1.2 企业产销能力分析 | 287 |
| 8.1.3 企业盈利能力分析 | 288 |
| 8.1.4 企业运营能力分析 | 288 |
| 8.1.5 企业偿债能力分析 | 289 |
| 8.1.6 企业发展能力分析 | 289 |
| 8.1.7 企业组织结构分析 | 290 |
| 8.1.8 企业技术研发体系 | 290 |
| 8.1.9 企业主营业务分析 | 291 |
| 8.1.10 企业服务网络分析 | 292 |
| 8.1.11 企业经营状况优劣势分析 | 292 |
| 8.1.12 企业投资兼并与重组分析 | 292 |
| 8.1.13 企业最新发展动向分析 | 292 |
| 8.2 中船澄西船舶修造有限公司经营情况分析 | 293 |
| 8.2.1 企业发展简况分析 | 293 |

| | |
|------------------------|-----|
| 8.2.2 企业产销能力分析 | 293 |
| 8.2.3 企业盈利能力分析 | 294 |
| 8.2.4 企业运营能力分析 | 294 |
| 8.2.5 企业偿债能力分析 | 295 |
| 8.2.6 企业发展能力分析 | 295 |
| 8.2.7 企业组织结构分析 | 296 |
| 8.2.8 企业主营业务分析 | 299 |
| 8.2.9 船舶修理设施分析 | 300 |
| 8.2.10 企业服务网络分析 | 301 |
| 8.2.11 企业经营状况优劣势分析 | 303 |
| 8.2.12 企业最新发展动向分析 | 303 |
| 8.3 大连中远船务工程有限公司经营情况分析 | 304 |
| 8.3.1 企业发展简况分析 | 304 |
| 8.3.2 企业产销能力分析 | 304 |
| 8.3.3 企业盈利能力分析 | 305 |
| 8.3.4 企业运营能力分析 | 306 |
| 8.3.5 企业偿债能力分析 | 306 |
| 8.3.6 企业发展能力分析 | 307 |
| 8.3.7 企业主营业务分析 | 307 |
| 8.3.8 企业服务网络分析 | 307 |
| 8.3.9 企业经营状况优劣势分析 | 308 |
| 8.3.10 企业最新发展动向分析 | 308 |
| 8.4 南通中远船务工程有限公司经营情况分析 | 309 |
| 8.4.1 企业发展简况分析 | 309 |
| 8.4.2 企业产销能力分析 | 309 |
| 8.4.3 企业盈利能力分析 | 310 |
| 8.4.4 企业运营能力分析 | 311 |
| 8.4.5 企业偿债能力分析 | 311 |
| 8.4.6 企业发展能力分析 | 312 |
| 8.4.7 企业主营业务分析 | 312 |
| 8.4.8 企业服务网络分析 | 312 |
| 8.4.9 企业经营状况优劣势分析 | 312 |

| | |
|----------------------------|-----|
| 8.4.10 企业最新发展动向分析 | 313 |
| 8.5 中海工业有限公司经营情况分析 | 314 |
| 8.5.1 企业发展简况分析 | 314 |
| 8.5.2 企业产销能力分析 | 314 |
| 8.5.3 企业盈利能力分析 | 315 |
| 8.5.4 企业运营能力分析 | 315 |
| 8.5.5 企业偿债能力分析 | 316 |
| 8.5.6 企业发展能力分析 | 316 |
| 8.5.7 企业组织结构分析 | 317 |
| 8.5.8 企业主营业务分析 | 318 |
| 8.5.9 船舶修理设施分析 | 320 |
| 8.5.10 企业经营状况优劣势分析 | 320 |
| 8.5.11 企业最新发展动向分析 | 320 |
| ……另有25家企业分析。 | |

第9章：博思数据对中国船舶修理行业发展趋势及前景预测 409

| | |
|---------------------|-----|
| 9.1 中国船舶修理行业投资风险分析 | 409 |
| 9.1.1 船舶修理行业政策风险分析 | 409 |
| 9.1.2 船舶修理行业经济波动风险 | 410 |
| 9.1.3 船舶修理行业技术风险分析 | 410 |
| 9.1.4 船舶修理行业供求风险分析 | 411 |
| 9.1.5 船舶修理行业关联产业风险 | 411 |
| 9.1.6 船舶修理行业产品结构风险 | 412 |
| 9.1.7 船舶修理行业原材料风险分析 | 412 |
| 9.2 中国船舶修理行业投资建议分析 | 413 |
| 9.2.1 船舶修理行业投资特性分析 | 413 |
| (1) 船舶修理行业进入壁垒分析 | 413 |
| (2) 船舶修理行业盈利模式分析 | 414 |
| (3) 船舶修理行业盈利因素分析 | 415 |
| 9.2.2 中国船舶修理行业投资建议 | 416 |
| (1) 船舶修理行业投资现状分析 | 416 |
| (2) 船舶修理行业主要投资建议 | 417 |

9.3 中国船舶修理市场发展前景预测 419

9.3.1 船舶修理市场发展趋势分析 419

9.3.2 船舶修理市场发展前景预测 421

图表目录：

图表1：船舶修理行业工业总产值及占GDP的比重（单位：亿元，%） 20

图表2：近几年生效实施的国际新规则 31

图表3：2008-2015年GDP季度同比增长率（单位：%） 47

图表4：2010-2015年工业增加值月度增长变化（单位：%） 48

图表5：城镇固定资产投资月度名义与实际累计同比增速（单位：%） 49

图表6：2005-2015年社会消费品零售总额月度累计同比增速情况（单位：%） 50

图表7：2009-2015年CPI同比与环比变化（单位：%） 51

图表8：2007-2015年进出口贸易差额及同比（单位：亿美元，%） 52

图表9：城镇居民人均可支配收入和农村居民人均纯收入季度增速（单位：%） 53

图表10：2007-2015年M1及M2同比增速（单位：%） 54

图表11：中国船舶修理行业企业地区分布（单位：%） 58

图表12：中国船舶修理行业资产的区域构成情况（单位：%） 58

图表13：船舶修理行业经营效益分析（单位：个，人，万元，%） 67

图表14：中国船舶修理行业盈利能力分析（单位：%） 68

图表15：中国船舶修理行业运营能力分析（单位：次） 69

图表16：中国船舶修理行业偿债能力分析（单位：%，倍） 69

图表17：中国船舶修理行业发展能力分析（单位：%） 70

图表18：船舶修理行业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%） 71

图表19：中国大型船舶修理企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%） 72

图表20：中国中型船舶修理企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%） 73

图表21：中国小型船舶修理企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%） 75

图表22：不同规模企业数量比重变化趋势图（单位：%） 76

图表23：不同规模企业资产总额比重变化趋势图（单位：%） 76

图表24：不同规模企业销售收入比重变化趋势图（单位：%） 77

图表25：不同规模企业利润总额比重变化趋势图（单位：%） 77

图表26：国有船舶修理企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%） 78

图表27：集体船舶修理企业主要经济指标统计表（单位：万元，家，%） 79

| | |
|---|-----|
| 图表28：股份合作船舶修理企业主要经济指标统计表（单位：万元，家，%） | 81 |
| 图表29：股份制船舶修理企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%） | 82 |
| 图表30：私营船舶修理企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%） | 83 |
| 图表31：外商和港澳台投资船舶修理企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%） | 84 |
| 图表32：其他性质船舶修理企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%） | 85 |
| 图表33：不同性质企业数量比重变化趋势图（单位：%） | 87 |
| 图表34：不同性质企业资产总额比重变化趋势图（单位：%） | 87 |
| 图表35：不同性质企业销售收入比重变化趋势图（单位：%） | 88 |
| 图表36：不同性质企业利润总额比重变化趋势图（单位：%） | 88 |
| 图表37：居前的10个地区销售收入统计表（单位：万元，%） | 89 |
| 图表38：居前的10个省份地区销售收入比重图（单位：%） | 90 |
| 图表39：居前的10个地区资产总额统计表（单位：万元，%） | 91 |
| 图表40：居前的10个地区资产总额比重图（单位：%） | 92 |
| 图表41：居前的10个地区负债统计表（单位：万元，%） | 92 |
| 图表42：居前的10个地区负债比重图（单位：%） | 93 |
| 图表43：居前的10个地区销售利润统计表（单位：万元，%） | 94 |
| 图表44：居前的10地区销售利润比重图（单位：%） | 95 |
| 图表45：居前的10个地区利润总额统计表（单位：万元，%） | 95 |
| 图表46：居前的10个地区利润总额比重图（单位：%） | 96 |
| 图表47：居前的10个地区产成品统计表（单位：万元，%） | 97 |
| 图表48：居前的5个地区产成品比重图（单位：%） | 98 |
| 图表49：居前的10个地区单位数及亏损单位数统计表（单位：个） | 98 |
| 图表50：企业居前的10个地区企业单位数比重图（单位：%） | 99 |
| 图表51：行业的10个亏损地区亏损单位亏损总额统计表（单位：万元，%） | 100 |
| 图表52：行业的10个亏损地区亏损总额比重图（单位：%） | 101 |
| 图表53：船舶修理行业工业总产值及增长率（单位：万元，%） | 102 |
| 图表54：船舶修理行业工业总产值及增长率走势（单位：亿元，%） | 102 |
| 图表55：船舶修理行业产成品单位：万元，%） | 103 |
| 图表56：船舶修理行业产成品增长率走势图（单位：亿元，%） | 103 |
| 图表57：工业总产值居前的10个地区统计表（单位：万元，%） | 104 |
| 图表58：工业总产值居前的10个地区比重图（单位：%） | 104 |
| 图表59：产成品居前的10个地区统计表（单位：万元，%） | 105 |

图表60：产成品居前的10个地区比重图（单位：%） 106

图表61：船舶修理行业工业销售产值及同比增长率（单位：万元，%） 106

图表62：船舶修理行业销售产值及增长率变化趋势图（单位：亿元，%） 107

图表63：船舶修理行业销售收入变化情况（单位：万元，%） 107

图表64：船舶修理行业销售收入及增长率变化趋势图（单位：亿元，%） 108

图表65：销售产值居前的10个地区统计表（单位：万元，%） 108

图表66：销售产值居前的10个地区比重图（单位：%） 109

图表67：销售收入居前的10个地区统计表（单位：万元，%） 110

图表68：销售收入居前的10个地区比重图（单位：%） 110

图表69：全国船舶修理行业产销率变化趋势图（单位：%） 111

图表70：船舶制造行业企业数量、从业人数变化情况（单位：家，人） 112

图表71：船舶制造行业资产负债规模及增长率变化情况（单位：亿元，%） 113

图表72：船舶制造行业资产负债规模变化趋势图（单位：亿元，%） 113

图表73：船舶制造行业工业总产值变化情况（单位：亿元，%） 114

图表74：船舶制造行业工业总产值趋势图（单位：亿元，%） 114

图表75：船舶制造行业销售收入变化情况（单位：亿元，%） 115

图表76：船舶制造行业销售收入趋势图（单位：亿元，%） 115

图表77：船舶制造行业利润总额变化情况（单位：亿元，%） 116

图表78：船舶制造行业利润总额趋势图（单位：亿元，%） 116

图表79：船舶制造行业产销率变化趋势图（单位：%） 117

图表80：船舶制造行业库存产成品变化情况（单位：亿元，%） 117

图表81：船舶制造行业经营效益情况（单位：亿元，个，%） 118

图表82：船舶制造行业盈利能力分析表（单位：%） 119

图表83：船舶制造行业运营能力分析表（单位：次） 119

图表84：船舶制造行业偿债能力分析表（单位：%，倍） 120

图表85：船舶制造行业成长能力分析表（单位：%） 120

图表86：金属船舶制造行业企业数量、从业人数变化情况（单位：个，人） 123

图表87：金属船舶制造行业资产负债规模及增长率变化情况（单位：亿元，%） 123

图表88：金属船舶制造行业资产负债规模变化趋势图（单位：亿元，%） 124

图表89：金属船舶制造行业工业总产值变化情况（单位：亿元，%） 124

图表90：金属船舶制造行业工业总产值趋势图（单位：亿元，%） 125

图表91：金属船舶制造行业销售收入变化情况（单位：亿元，%） 125

| | |
|---|-----|
| 图表92：金属船舶制造行业销售收入趋势图（单位：亿元，%） | 126 |
| 图表93：金属船舶制造行业利润总额变化情况（单位：亿元，%） | 127 |
| 图表94：金属船舶制造行业利润总额趋势图（单位：亿元，%） | 127 |
| 图表95：金属船舶制造行业产销率变化趋势图（单位：%） | 128 |
| 图表96：金属船舶制造行业库存产成品变化情况（单位：亿元，%） | 128 |
| 图表97：金属船舶制造行业经营效益情况（单位：亿元，个，%） | 129 |
| 图表98：金属船舶制造行业盈利能力分析表（单位：%） | 130 |
| 图表99：金属船舶制造行业盈利能力分析图（单位：%） | 130 |
| 图表100：金属船舶制造行业运营能力分析表（单位：次） | 131 |
| 图表101：金属船舶制造行业运营能力分析图（单位：次） | 131 |
| 图表102：金属船舶制造行业偿债能力分析表（单位：% ，倍） | 132 |
| 图表103：金属船舶制造行业偿债能力分析图（单位：% ，倍） | 132 |
| 图表104：金属船舶制造行业成长能力分析表（单位：%） | 133 |
| 图表105：金属船舶制造行业成长能力分析图（单位：%） | 133 |
| 图表106：船用配套设备制造行业企业数量、从业人数变化情况（单位：个，人） | 135 |
| 图表107：船用配套设备制造行业资产负债规模及增长率变化情况（单位：亿元，%） | 135 |
| 图表108：船用配套设备制造行业资产负债规模变化趋势图（单位：亿元，%） | 136 |
| 图表109：船用配套设备制造行业工业总产值变化情况（单位：亿元，%） | 136 |
| 图表110：船用配套设备制造行业工业总产值趋势图（单位：亿元，%） | 137 |
| 图表111：船用配套设备制造行业销售收入变化情况（单位：亿元，%） | 137 |
| 图表112：船用配套设备制造行业销售收入趋势图（单位：亿元，%） | 138 |
| 图表113：船用配套设备制造行业利润总额变化情况（单位：亿元，%） | 138 |
| 图表114：船用配套设备制造行业利润总额趋势图（单位：亿元，%） | 139 |
| 图表115：船用配套设备制造行业产销率变化趋势图（单位：%） | 139 |
| 图表116：船用配套设备制造行业库存产成品变化情况（单位：亿元，%） | 140 |
| 图表117：船用配套设备制造行业经营效益情况（单位：亿元，个，%） | 141 |
| 图表118：船用配套设备制造行业盈利能力分析表（单位：%） | 142 |
| 图表119：船用配套设备制造行业盈利能力分析图（单位：%） | 142 |
| 图表120：船用配套设备制造行业运营能力分析表（单位：次） | 143 |

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据

主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1511/C447759V1R.html>