

2016-2022年中国高铁产业 现状分析及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2016-2022年中国高铁产业现状分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/jiaotong1511/493271U1K7.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】2015-11-03

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2016-2022年中国高铁产业现状分析及投资前景研究报告》共十二章。报告介绍了高铁行业相关概述、中国高铁产业运行环境、分析了中国高铁行业的现状、中国高铁行业竞争格局、对中国高铁行业做了重点企业经营状况分析及中国高铁产业发展前景与投资预测。您若想对高铁产业有个系统的了解或者想投资高铁行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

报告目录：

第一章 中国高铁行业发展综述 26

第一节 高铁行业发展概述 26

一、高铁的概念 26

二、中国的高铁标准 26

三、高速铁路的特征 26

四、高速铁路建设的意义 28

第二节 高铁经济发展分析 30

一、高铁经济的发展现状 30

二、高铁经济的同城效益 30

三、高铁经济的发展影响 32

四、高铁经济的战略思考 34

第三节 高铁对城市发展的影响 37

一、高铁建设对城市本体发展的影响 37

二、高铁建设对城市区域空间的影响 41

三、高铁对区域城市网络的影响 43

四、高铁对城市圈空间布局的影响 44

第二章 中国高铁行业发展环境分析 51

第一节 高铁行业政策环境分析 51

一、高铁行业监管体制分析 51

二、高铁行业相关政策汇总 51

三、高铁行业相关发展规划 52

（一）《“十二五”国家战略性新兴产业发展规划》 52

（二）《高端装备制造业“十二五”发展规划》 53

（三）《轨道交通装备产业“十二五”发展规划》 55

（四）《中长期铁路网规划》 62

（五）《国家铁路“十二五”发展规划》 67

（六）《高速列车科技发展“十二五”专项规划》 77

第二节 高铁行业经济环境分析 86

一、中国GDP增长情况分析 86

二、工业经济发展形势分析 87

三、社会固定资产投资分析 89

四、全社会消费品零售总额 90

五、城乡居民收入增长分析 91

六、居民消费价格变化分析 92

第三节 高铁行业社会环境分析 93

一、人口规模及结构情况 93

二、城市化发展进程情况 94

三、铁路投资建设情况分析 95

四、铁路客运市场发展分析 97

第三章 全球高铁行业发展状况分析 98

第一节 全球高铁行业发展状况分析 98

一、全球高速铁路发展阶段 98

二、全球高铁发展水平分析 99

三、全球高铁发展模式分析 101

（一）工程建设指挥部模式 101

（二）建设与运营合一模式 101

（三）建设与运营分离模式 102

四、全球高铁建设情况分析 106

第二节 全球主要国家高铁运营分析 107

一、法国高铁建设运营状况分析 107

（一）法国高速铁路运营现状 107

(二) 法国TGV高铁运营现状	108
(三) 法国高铁融资模式分析	113
二、德国高铁建设运营状况分析	114
(一) 德国高速铁路运营现状	114
(二) 德国ICE高铁运营现状	117
(三) 德国高铁融资模式分析	118
三、日本高铁建设运营状况分析	118
(一) 日本高速铁路运营现状	118
(二) 日本新干线的运营现状	123
(三) 日本高铁融资模式分析	123
四、西班牙高铁建设运营状况分析	124
(一) 西班牙高铁运营现状分析	124
(二) 西班牙AVE子弹火车运营	126
(三) 西班牙高铁融资模式分析	126
第三节 全球高铁车辆设备企业分析	130
一、加拿大庞巴迪公司	130
(一) 公司发展基本情况	130
(二) 公司主营业务分析	130
(三) 公司经营情况分析	130
(四) 公司订单情况分析	131
(五) 公司在华经营分析	131
二、法国阿尔斯通公司	132
(一) 公司发展基本情况	132
(二) 公司主营业务分析	132
(三) 公司经营情况分析	132
(四) 公司订单情况分析	133
(五) 公司在华经营分析	133
三、德国西门子股份公司	134
(一) 公司发展基本情况	134
(二) 公司经营情况分析	134
(三) 公司订单情况分析	134
(四) 公司在华经营分析	135

四、日本川崎重工 135

（一）公司发展基本情况 135

（二）公司经营情况分析 135

（三）公司订单情况分析 136

（四）公司研发技术分析 136

五、美国通用电气公司 137

（一）公司发展基本情况 137

（二）公司经营情况分析 137

（三）公司订单情况分析 138

（四）公司在华经营分析 139

第四章 中国高铁行业发展状况分析 140

第一节 高铁投资建设情况分析 140

一、高铁建设的产业链分析 140

二、高铁投资资金来源分析 141

（一）中央财政预算投入 141

（二）铁路建设基金 141

（三）地方政府及社会投资 141

（四）铁路建设债券 142

（五）既有铁路通过股改上市 142

三、高铁投资建设情况分析 142

（一）高速铁路规划布局 142

（二）高铁建设投资规模 143

（三）高铁投资结构情况 144

（四）高铁里程建设情况 144

四、高铁工程承包市场现状分析 145

五、高铁工程项目造价情况分析 146

（一）高铁工程项目造价情况 146

（二）京沪高铁工期造价情况 146

六、高铁工程建设成本管理分析 150

（一）高铁工程成本管理现状 150

（二）高铁成本管理影响因素 151

(三) 高铁成本管理存在的问题	152
七、西部地区高铁建设情况分析	154
(一) 西部高铁建设现状分析	154
(二) 西部高铁建设规划分析	156
八、高铁建设项目进程情况分析	157
(一) 高铁已建项目情况分析	157
(二) 高铁项目建设规划情况	160
第二节 高铁运营管理状况分析	163
一、高铁行业发展现状分析	163
二、高铁运营管理模式分析	164
(一) “网运分离”模式	164
(二) “网运合一”模式	165
(三) 经营管理模式比较	166
三、高铁客运市场运营状况分析	168
(一) 高铁客运市场运营现状	168
(二) 高速铁路客运方式优势	168
(三) 高铁客运发展的必要性	169
四、高铁客运市场票价定价分析	172
(一) 高铁客运票价定价现状	172
(二) 高铁试点航空定价模式	173
(三) 高铁票价体系构建建议	174
五、高铁客运服务需求情况分析	175
(一) 车站服务需求	175
(二) 列车服务需求	176
(三) 站前广场城市配套服务需求	177
六、高速铁路客运服务系统建设	177
第三节 高铁技术发展水平分析	179
一、高速铁路技术体系分析	179
(一) 工务工程	179
(二) 牵引供电	179
(三) 列车运行控制	180
(四) 高速列车	180

(五) 客运服务	182
二、高铁主要技术发展分析	182
(一) 高铁土建工程施工技术	182
(二) 高铁车辆设备生产技术	182
(三) 高铁控制系统技术水平	183
三、高铁的创新发展分析	183
(一) 车体头型的创新	183
(二) 车体密封的创新	183
(三) 弓网受流技术的创新	184
(四) 高速转向架的创新	184
四、高铁关键技术自主创新	185
(一) 无砟轨道技术	185
(二) 大跨多塔缆索桥技术	186
(三) 大吨位箱梁制运架技术	187
第四节 高铁设备市场发展分析	187
一、高铁动车组市场发展分析	187
(一) 高铁动车组技术情况	187
(二) 高铁动车组发展现状	189
(三) 高铁动车组产量情况	190
(四) 高铁动车组需求情况	190
(五) 高铁动车组招标情况	191
(六) 高铁动车组市场情况	191
(七) 高铁动车组需求前景	192
二、高铁零部件市场发展分析	193
(一) 铁路车轴市场分析	193
(二) 高铁重轨市场分析	193
(三) 高铁扣件市场分析	194
(四) 高铁弹性元件市场分析	194
(五) 高铁数控机床市场分析	195
三、高铁装备自主创新发展分析	195
(一) 高铁装备自主创新指导目录	195
(二) 高铁高速列车自主创新情况	196

第五章 中国高铁“走出去”发展战略分析 198

第一节 高铁“走出去”发展分析 198

一、高铁“走出去”发展状况分析 198

（一）高铁“走出去”发展现状 198

（二）高铁“走出去”战略意义 199

二、高铁“走出去”竞争优势分析 199

（一）高铁造价优势 199

（二）高铁集成技术优势 199

（三）建造经验技术优势 200

（四）高铁的安全性较高 200

三、高铁“走出去”战略方向分析 200

（一）欧亚高铁 200

（二）中亚高铁 201

（三）泛亚高铁 201

四、高铁“走出去”发展战略分析 202

（一）高铁“走出去”的总体战略 202

（二）高铁“走出去”的战略工作 203

五、高铁“走出去”发展策略分析 204

六、高铁“走出去”战略挑战分析 205

第二节 高铁“走出去”方式分析 206

一、高铁设备输出 206

二、高铁核心技术输出 206

三、高铁建造经验输出 207

四、高铁高端领域全面合作 207

第三节 中国“走出去”高铁项目分析 208

一、委内瑞拉迪纳科-阿纳科高铁项目 208

（一）高铁项目的投资运营模式 208

（二）高铁项目的运营情况分析 208

（三）高铁项目的经济效益分析 208

二、土耳其安卡拉-伊斯坦布尔高铁项目 208

（一）高铁项目的投资运营模式 208

- (二) 高铁项目的运营情况分析 209
- (三) 高铁项目的经济效益分析 209
- 三、沙特阿拉伯麦加-麦地那高速铁路项目 210
 - (一) 高铁项目的投资运营模式 210
 - (二) 高铁项目的运营情况分析 210
 - (三) 高铁项目的经济效益分析 210
- 四、中国海外高铁项目投资动态分析 211

第六章 中国高铁信息化发展及应用分析 212

第一节 高铁信息化市场发展状况分析 212

一、轨道交通信息化发展状况分析 212

- (一) 轨道交通信息化投资规模 212
- (二) 轨道交通信息化产品结构 212

二、高铁信息化投资情况分析 213

三、高铁信息化竞争格局分析 214

四、高铁信息化发展前景分析 215

第二节 高铁信息化数字化系统发展状况分析 215

一、高速铁路信息化数字化系统简介 215

二、高铁信息化数字化系统发展现状 216

三、高铁信息化数字化系统发展壁垒 217

- (一) 经验壁垒 217
- (二) 技术壁垒 217
- (三) 资金壁垒 217

四、高铁信息化数字化系统竞争格局 217

第三节 高铁信息化细分产品市场发展及应用分析 218

一、高速铁路调度指挥系统发展及应用分析 218

- (一) 高速铁路调度指挥系统的概述 218
- (二) 高速铁路调度指挥系统需求分析 225
- (三) 高速铁路调度指挥系统安全影响因素 226

二、高铁车号自动识别系统发展及应用分析 230

- (一) 高铁车号自动识别系统的功能 230
- (二) 高铁车号自动识别系统的组成 231

(三) 高铁车号自动识别系统竞争格局	232
三、高铁智能视频监控系统发展及应用分析	233
(一) 高铁智能网络视频监控系统简介	233
(二) 高铁智能视频监控系统层次结构	233
(三) 高铁智能视频监控系统应用情况	234
(四) 高铁智能视频监控系统建设难点	235
四、高铁信号微机监测系统发展及应用分析	236
(一) 高铁信号微机监测系统功能作用	236
(二) 高铁信号微机监测文件系统分析	237
(三) 高铁信号微机监测系统常见故障	238
(四) 高铁信号微机监测系统竞争格局	239
五、高铁防灾安全监控系统发展及应用分析	239
(一) 高铁防灾安全监控系统的概述	239
(二) 高铁防灾安全监控系统发展现状	246
(三) 高铁防灾安全监控系统应用情况	248

第七章 中国高铁客运站建设运营状况分析 254

第一节 高铁客运站规划布局分析 254

一、高铁客运站选址规划分析	254
(一) 高铁客运站选址原则	254
(二) 高铁客运站选址因素	256
(三) 高铁客运站选址的问题	261
二、高铁客运站功能定位及布局	262
三、高铁站区“三圈层”结构布局	264
(一) 高铁站区“三圈层”结构	264
(二) 站区“三圈层”结构特点	265
(三) 各圈层功能布局特征分析	265
(四) 各圈层布局规划重点分析	268
四、高铁站点地区规划开发分析	270
(一) 高铁站点地区开发模式	270
(二) 高铁站点地区开发策略	271

第二节 高铁客运站建设运营分析 274

一、高铁站点地区发展的影响因素	274
二、高铁站点地区的发展策略分析	274
三、日韩高铁客运站建设特点及借鉴	275
第三节 高铁客运站商业规划开发分析	280

一、高铁客运站商业资源系统	280
(一) 客运站商业资源内涵	280
(二) 客运站站内资源	281
(三) 站外周边区域资源	281
(四) 城市关联产业资源	282
二、高铁客运站商业开发分析	282
(一) 客运站商业开发模式	282
(二) 客运站商业开发实施	285
(三) 客运站商业开发的问题	286
(四) 客运站商业开发管理策略	288
三、高铁客运站商业业态开发	290
(一) 客运站商业的业态选择	290
(二) 高铁站点商业项目定位	291
(三) 高铁站点商业项目典型案例	295
四、高铁客运站商业业态经营分析	299
(一) 高铁客运站餐饮经营情况	299
(二) 高铁客运站零售经营情况	302
(三) 高铁客运站便利店经营情况	303

第八章 中国主要高铁客运专线建设运营分析 304

第一节 高铁“四纵”客运专线建设运营分析 304

一、北京-上海客运专线	304
(一) 客运专线的投资规模分析	304
(二) 客运专线路线及站点分布	304
(三) 客运专线的运营情况分析	305
(四) 客运专线的经济效应分析	305
二、北京-武汉-广州-深圳-香港客运专线	306
(一) 客运专线的投资规模分析	306

(二) 客运专线路线及站点分布	306
(三) 客运专线的建设进度情况	307
(四) 客运专线的运营情况分析	307
(五) 客运专线的经济效应分析	308
三、北京-沈阳-哈尔滨客运专线	308
(一) 客运专线的投资规模分析	308
(二) 客运专线路线及站点分布	309
(三) 客运专线的建设进度情况	309
(四) 客运专线的建设意义分析	309
四、杭州-宁波-福州-深圳客运专线	310
(一) 客运专线的投资规模分析	310
(二) 客运专线路线及站点分布	311
(三) 客运专线的建设进度情况	311
(四) 客运专线的运营情况分析	312
(五) 客运专线的建设意义分析	312
第二节 高铁“四横”客运专线建设运营分析	313
一、徐州-郑州-兰州客运专线	313
(一) 客运专线的投资规模分析	313
(二) 客运专线路线及站点分布	313
(三) 客运专线的建设进度情况	314
(四) 客运专线的运营情况分析	314
(五) 客运专线的建设意义分析	314
二、上海-杭州-南昌-长沙-贵阳-昆明客运专线	315
(一) 客运专线的投资规模分析	315
(二) 客运专线路线及站点分布	316
(三) 客运专线的建设进度情况	316
(四) 客运专线的重点工程分析	317
(五) 客运专线的运载规模分析	318
三、青岛-石家庄-太原客运专线	318
(一) 客运专线的投资规模分析	318
(二) 客运专线路线及站点分布	319
(三) 客运专线的建设进度情况	319

(四) 客运专线的运营情况分析	319
(五) 客运专线的经济效应分析	320
四、上海-南京-武汉-重庆-成都客运专线	320
(一) 客运专线的投资规模分析	320
(二) 客运专线路线及站点分布	321
(三) 客运专线的建设进度情况	322
(四) 客运专线的运营情况分析	322
(五) 客运专线的经济效应分析	323
第三节 西部地区高铁客运专线建设运营分析	323
一、贵广高铁客运专线	323
(一) 客运专线的投资规模分析	323
(二) 客运专线路线及站点分布	323
(三) 客运专线的运营情况分析	324
(四) 客运专线建设最新动态	324
二、西成高铁客运专线	324
(一) 客运专线的投资规模分析	324
(二) 客运专线路线及站点分布	325
(三) 客运专线的重点工程分析	325
(四) 客运专线的前景分析	326
三、宝兰客专客运专线	327
(一) 客运专线的投资规模分析	327
(二) 客运专线路线及站点分布	327
(三) 客运专线的重点工程分析	328
(四) 客运专线的建设意义分析	328
第九章 中国城际高铁客运系统运营状况分析	330
第一节 环渤海城际客运系统运营分析	330
一、客运系统的投资规模分析	330
二、客运系统路线及站点分布	330
三、客运系统的建设进度情况	330
四、客运系统的运营情况分析	332
五、客运系统的经济效应分析	332

第二节 长三角城际客运系统运营分析 333

一、客运系统的投资规模分析 333

二、客运系统路线及站点分布 334

三、客运系统的建设进度情况 335

四、客运系统的经济效应分析 336

第三节 珠三角城际客运系统运营分析 337

一、客运系统的投资规模分析 337

二、客运系统路线及站点分布 337

三、客运系统的建设进度情况 338

四、客运系统的运营情况分析 338

五、客运系统的经济效应分析 339

第四节 长株潭城际客运系统运营分析 340

一、客运系统的投资规模分析 340

二、客运系统路线及站点分布 340

三、客运系统的建设进度情况 341

四、客运系统的运营情况分析 341

五、客运系统的经济效应分析 341

第五节 成渝经济圈城际客运系统运营分析 341

一、客运系统的投资规模分析 341

二、客运系统路线及站点分布 342

三、客运系统的建设进度情况 342

四、客运系统的经济效应分析 343

第六节 其他城际高铁客运系统运营分析 343

一、中原城市群城际客运系统 343

（一）客运系统的投资规模 343

（二）客运系统的运营情况 344

（三）客运系统的经济效应 345

二、武汉城市圈城际客运系统 345

（一）客运系统的投资规模 345

（二）客运系统的运营情况 346

（三）客运系统的经济效应 346

三、关中城镇群城际客运系统 347

- (一) 客运系统的投资规模 347
- (二) 客运系统的建设情况 348
- (三) 客运系统的经济效应 348
- 四、海峡西岸城镇群城际客运系统 348
 - (一) 客运系统的投资规模 348
 - (二) 客运系统路线站点分布 349
 - (三) 客运系统的经济效应 349

第十章 中国高铁对交通运输格局的影响分析 350

第一节 交通运输格局情况分析 350

- 一、交通运输行业投资规模 350
- 二、交通运输布局情况分析 350
- 三、旅客运输格局分析 351
- 四、货物运输格局分析 351
- 五、高铁在城市对外交通的影响 352

第二节 高铁与民航的竞争影响分析 352

- 一、高铁与民航的优劣势对比 352
- 二、高铁对航空的替代性分析 353
- 三、高铁对航空运输的影响 354
- 四、高铁和航空客运功能整合 355
- 五、空铁联运的发展模式分析 356
- 六、高铁影响航空客运情况 357

第三节 高铁与公路的竞争影响分析 366

- 一、高铁与公路客运优劣势对比 366
- 二、高铁对公路运输的影响分析 367
 - (一) 高铁对公路货运的影响 367
 - (二) 高铁对公路客运的影响 367
- 三、高铁和公路客运功能整合 369
- 四、公路运输发展新定位分析 370
- 五、公路客运发展调整对策分析 372

第四节 高铁与铁路的竞争影响分析 375

- 一、高铁对铁路行业的影响分析 375

- (一) 既有干线铁路运能长期饱和 375
- (二) 高铁释放铁路货运能力 376
- 二、高速铁路促进铁路的改革 382
- 三、高速铁路发展战略意义 382

第十一章 中国高铁行业领先企业运营情况分析 384

第一节 高铁建设企业运营情况分析 384

一、中国中铁股份有限公司 384

- (一) 企业发展基本情况 384
- (二) 企业经营业务分析 385
- (三) 企业经营资质分析 385
- (四) 企业经营情况分析 385
- (五) 企业高铁工程情况 387
- (六) 企业竞争优势分析 388

二、中国铁建股份有限公司 389

- (一) 企业发展基本情况 389
- (二) 企业经营业务分析 389
- (三) 企业经营资质分析 390
- (四) 企业经营情况分析 390
- (五) 企业高铁工程情况 391
- (六) 企业竞争优势分析 392

三、上海隧道工程股份有限公司 393

- (一) 企业发展基本情况 393
- (二) 企业经营业务分析 393
- (三) 企业经营资质分析 394
- (四) 企业经营情况分析 394
- (五) 企业竞争优势分析 396

四、中铁二局股份有限公司 397

- (一) 企业发展基本情况 397
- (二) 企业经营业务分析 397
- (三) 企业经营资质分析 398
- (四) 企业经营情况分析 398

(五) 企业高铁工程情况	400
(六) 企业竞争优势分析	400
五、中国建筑股份有限公司	401
(一) 企业发展基本情况	401
(二) 企业经营业务分析	402
(三) 企业经营资质分析	403
(四) 企业经营情况分析	403
(五) 企业高铁工程情况	404
(六) 企业竞争优势分析	405
六、中交路桥建设有限公司	405
(一) 企业发展基本情况	405
(二) 企业经营业务分析	406
(三) 企业经营资质分析	406
(四) 企业高铁工程情况	406
(五) 企业最近动态分析	407
七、上海建工集团股份有限公司	407
(一) 企业发展基本情况	407
(二) 企业经营业务分析	408
(三) 企业经营资质分析	408
(四) 企业经营情况分析	408
(五) 企业竞争优势分析	410
八、中国交通建设股份有限公司	411
(一) 企业发展基本情况	411
(二) 企业经营业务分析	412
(三) 企业经营资质分析	412
(四) 企业经营情况分析	412
(五) 企业发展动态分析	414
九、上海浦东路桥建设股份有限公司	414
(一) 企业发展基本情况	414
(二) 企业经营业务分析	415
(三) 企业经营资质分析	415
(四) 企业经营情况分析	415

(五) 企业竞争优势分析	416
十、京沪高速铁路股份有限公司	417
(一) 企业发展基本情况	417
(二) 企业经营业务分析	417
(三) 企业经营情况分析	417
(四) 企业发展动态分析	418
第二节 高铁设备企业运营情况分析	419
一、中国北车股份有限公司	419
(一) 企业发展基本情况	419
(二) 企业业务产品分析	419
(三) 企业动车研发情况	420
(四) 企业经营情况分析	421
(五) 企业竞争优势分析	422
二、中国南车股份有限公司	423
(一) 企业发展基本情况	423
(二) 企业业务产品分析	423
(三) 企业动车研发情况	424
(四) 企业经营情况分析	425
(五) 企业竞争优势分析	426
三、长春轨道客车股份有限公司	427
(一) 企业发展基本情况	427
(二) 企业业务产品分析	427
(三) 企业动车研发情况	428
(四) 企业经营情况分析	428
(五) 企业竞争优势分析	429
四、唐山轨道客车有限责任公司	431
(一) 企业发展基本情况	431
(二) 企业业务产品分析	431
(三) 企业动车研发情况	433
(四) 企业经营情况分析	433
(五) 企业竞争优势分析	434
五、南车青岛四方机车车辆股份有限公司	435

(一) 企业发展基本情况	435
(二) 企业业务产品分析	436
(三) 企业动车研发情况	437
(四) 企业经营情况分析	437
(五) 企业竞争优势分析	438
六、南车株洲电力机车有限公司	439
(一) 企业发展基本情况	439
(二) 企业业务产品分析	439
(三) 企业动车研发情况	440
(四) 企业经营情况分析	441
(五) 企业竞争优势分析	442
七、青岛特锐德电气股份有限公司	443
(一) 企业发展基本情况	443
(二) 企业业务产品分析	443
(三) 企业研发技术分析	444
(四) 企业经营情况分析	444
(五) 企业竞争优势分析	445
八、株洲时代新材料科技股份有限公司	446
(一) 企业发展基本情况	446
(二) 企业业务产品分析	446
(三) 企业研发技术分析	448
(四) 企业经营情况分析	448
(五) 企业竞争优势分析	449
九、晋亿实业股份有限公司	451
(一) 企业发展基本情况	451
(二) 企业业务产品分析	451
(三) 企业研发技术分析	452
(四) 企业经营情况分析	452
(五) 企业竞争优势分析	454
十、太原重工股份有限公司	454
(一) 企业发展基本情况	454
(二) 企业业务产品分析	454

(三) 企业研发技术分析	455
(四) 企业经营情况分析	456
(五) 企业竞争优势分析	457
第三节 高铁信息化企业运营情况分析	458
一、河南辉煌科技股份有限公司	458
(一) 企业发展基本情况	458
(二) 企业业务产品分析	458
(三) 企业研发技术分析	459
(四) 企业经营情况分析	459
(五) 企业竞争优势分析	461
二、北京世纪瑞尔技术股份有限公司	462
(一) 企业发展基本情况	462
(二) 企业业务产品分析	462
(三) 企业研发技术分析	463
(四) 企业经营情况分析	465
(五) 企业系统与解决方案分析	467
(六) 企业竞争优势分析	467
三、深圳市赛为智能股份有限公司	468
(一) 企业发展基本情况	468
(二) 企业业务产品分析	469
(三) 企业研发技术分析	470
(四) 企业经营情况分析	471
(五) 企业解决方案分析	472
(六) 企业竞争优势分析	472
四、北京鼎汉技术股份有限公司	474
(一) 企业发展基本情况	474
(二) 企业业务产品分析	476
(三) 企业研发技术分析	476
(四) 企业经营情况分析	477
(五) 企业解决方案分析	478
(六) 企业竞争优势分析	479
五、深圳市远望谷信息技术股份有限公司	480

(一) 企业发展基本情况 480

(二) 企业业务产品分析 481

(三) 企业研发技术分析 482

(四) 企业经营情况分析 483

(五) 企业解决方案分析 485

(六) 企业竞争优势分析 485

六、浙江浙大网新科技股份有限公司 487

(一) 企业发展基本情况 487

(二) 企业业务产品分析 487

(三) 企业研发技术分析 489

(四) 企业经营情况分析 489

(五) 企业解决方案分析 490

(六) 企业竞争优势分析 492

七、北京佳讯飞鸿电气股份有限公司 493

(一) 企业发展基本情况 493

(二) 企业业务产品分析 494

(三) 企业研发技术分析 495

(四) 企业经营情况分析 495

(五) 企业解决方案分析 497

(六) 企业竞争优势分析 497

八、同方股份有限公司 498

(一) 企业发展基本情况 498

(二) 企业业务产品分析 498

(三) 企业研发技术分析 500

(四) 企业经营情况分析 500

(五) 企业竞争优势分析 502

九、北京国铁华晨通信信息技术有限公司 502

(一) 企业发展基本情况 502

(二) 企业业务产品分析 503

(三) 企业资质情况分析 503

(四) 企业研发技术分析 504

(五) 企业工程业绩分析 504

十、广州广电运通金融电子股份有限公司 509

（一）企业发展基本情况 509

（二）企业业务产品分析 510

（三）企业研发技术分析 511

（四）企业经营情况分析 512

（五）企业解决方案分析 513

（六）企业竞争优势分析 515

第十二章 2016-2022年中国高铁行业发展前景及投融资策略分析 517

第一节 2016-2022年中国高铁行业发展前景分析 517

一、高铁行业发展驱动因素 517

二、高铁行业发展趋势分析 522

三、高铁行业发展前景分析 523

四、高速铁路总体规划及展望 524

第二节 2016-2022年中国高铁行业投融资机会 525

一、高铁行业投融资壁垒分析 525

（一）许可资质壁垒 525

（二）资金壁垒 525

（三）技术壁垒 526

二、高铁行业投融资机会分析 526

三、能源危机凸现高速铁路发展空间 527

四、高铁设备产业投融资机会分析 528

第三节 2016-2022年中国高铁行业投融资风险 528

一、行业政策风险 528

二、宏观经济风险 528

三、市场竞争风险 530

四、行业技术风险 530

五、项目投资风险 530

六、安全事故风险 531

第四节 2016-2022年中国高铁建设项目投资控制策略 531

一、项目决策阶段投资控制 531

二、项目设计阶段投资控制 532

三、工程发包阶段投资控制	533
四、施工建设阶段投资控制	535
五、竣工验收价阶段投资控制	536
第五节 2016-2022年中国高铁行业投融资策略	537
一、高铁行业融资渠道分析	537
（一）股权融资渠道	537
（二）债券融资渠道	538
二、高铁行业投融资模式分析	538
（一）“部省合资”投融资模式	538
（二）PPP投融资模式	541
（三）ABS融资模式	543
（四）CPPP投融资模式	543
（五）BOT投融资模式	548
（六）GBP投融资模式	550
三、高铁行业投融资实例分析	552
（一）台湾高铁投融资模式	552
（二）武广高铁投融资模式	554
（三）京沪高铁投融资模式	555
四、高铁行业投融资模式对策	556

图表目录：

图表 1 高铁规划前城市空间结构	39
图表 2 高铁规划后城市空间结构的演变	40
图表 3 中原城市群网络结构	42
图表 4 日本新干线与东海道城市群	44
图表 5 弱核型城市圈规模结构变化	45
图表 6 单核体系城市圈规模结构变化	45
图表 7 单心多核体系城市圈规模结构变化	46
图表 8 多核体系城市圈规模结构变化	46
图表 9 强核体系城市圈规模结构变化	47
图表 10 城市圈职能结构变化	47
图表 11 趋于饱和的大都市地区空间发展	48

图表 12 尚未饱和的大都市地区空间发展 48

图表 13 地区中心空间发展变化 49

图表 14 乡村地区空间发展 49

图表 15 城市圈空间结构变化趋势 50

图表 16 城市圈管理理念转变 50

图表 17 中国轨道交通装备产业发展路线图 53

图表 18 “十二五”铁路网规划图 68

图表 19 按技术方向部署重点任务 81

图表 20 按战略路径实现重点任务 82

图表 21 高速铁路体系化安全保障技术路线图 84

图表 22 高速列车装备谱系化技术路线图 84

图表 23 高速铁路能力保持技术路线图 85

图表 24 高速铁路可持续性技术路线图 85

图表 25 2009-2015年中国国内生产总值及增长变化趋势图 87

图表 26 2013-2015年国内生产总值构成及增长速度统计 87

图表 27 2015年中国规模以上工业增加值及增长速度趋势图 88

图表 28 2015年中国规模以上工业增加值及增长速度趋势图 89

图表 29 2009-2015年中国全社会固定资产投资增长趋势图 90

图表 30 2009-2015年中国社会消费品零售总额及增长速度趋势图 91

图表 31 2009-2015年城镇居民人均可支配收入及增长趋势图 92

图表 32 2015年中国居民消费价格月度变化趋势图 93

图表 33 2008-2015年中国人口总量增长趋势图 93

图表 34 2015年中国人口数量及其构成情况统计 94

图表 35 2008-2015年中国城镇化率变化趋势图 95

图表 36 2008-2015年中国铁路固定资产投资额情况统计 96

图表 37 2008-2015年中国铁路基本建设投资额情况统计 96

图表 38 2009-2015年中国铁路营业里程统计情况 96

图表 39 2006-2015年中国铁路旅客运输量情况统计 97

图表 40 2006-2015年中国铁路旅客周转量情况统计 97

图表 41 法国运营中的高速铁路 108

图表 42 法国高速铁路的主要几何参数 109

图表 43 法国铁路运营中的高速列车 111

图表 44 德国运营中的高速铁路新线	116
图表 45 德国正在建设中的高速铁路	116
图表 46 德国高速列车主要参数	117
图表 47 日本运营中的高速铁路	119
图表 48 日本新干线的主要几何参数	120
图表 49 日本的高速列车情况表	122
图表 50 西班牙高速铁路线路情况表	124
图表 51 西班牙高速铁路线路分布图	125
图表 52 西班牙铁路长途客运量变化情况	126
图表 53 西班牙铁路基础设施管理结构图	127
图表 54 西班牙铁路主要管理部门	127
图表 55 PI2000-2007年基础设施投资	128
图表 56 PEIT2005-2020年投资规划资金来源情况	129
图表 57 PEIT2005年高速铁路建设铁路运输投资计划	129
图表 58 2012-2015年加拿大庞巴迪公司经营情况	131
图表 59 2012-2015年加拿大庞巴迪公司订单储备情况	131
图表 60 法国阿尔斯通公司经营情况	132
图表 61 法国阿尔斯通公司订单情况	133
图表 62 德国西门子公司经营情况	134
图表 63 德国西门子公司订单情况	135
图表 64 日本川崎重工经营情况	136
图表 65 日本川崎重工订单情况	136
图表 66 2010-2015年美国通用电气公司经营情况	138
图表 67 2009-2015年美国通用电气公司交通运输分部的经营情况	138
图表 68 2012-2015年美国通用电气交通运输分部订单情况	139
图表 69 高铁工程产业链简图	140
图表 70 高铁产业链中的受益顺序	141
图表 71 2008-2015年中国高速铁路投资规模统计	144
图表 72 中国铁道部高铁建设项目投资构成图	144
图表 73 2010-2015年中国高速铁路运营里程统计	145
图表 74 高铁工程项目建设进程图	146
图表 75 京沪高铁线路示意图	147

图表 76 京沪高铁建设流程图 148

图表 77 京沪高铁前十大股东 149

图表 78 京沪高铁造价同其他铁路的对比 149

图表 79 西部大开发“十二五”规划提及的高铁建设 157

图表 80 中国“四纵”高铁的建设及开通情况 158

图表 81 中国“四横”高铁的建设及开通情况 159

图表 82 中国“四纵四横”高铁规划图 163

图表 83 2008-2015年中国高铁旅客运输量情况统计 168

图表 84 高速铁路客运服务系统建设目标框架 178

图表 85 中国铁道部对高铁动车的维修服务要求 192

图表 86 中国高铁动车组自主创新指导目录 195

图表 87 三条高铁的路线图 200

图表 88 2009-2015年中国城市轨道交通信息化投资规模情况 212

图表 89 2015年轨道交通信息化产品比重结构图 213

图表 90 2015年城市轨道交通信息化领域整体市场占有率示意图 213

图表 91 铁路智能化领域主要竞争性供应商情况表 214

图表 92 中国高速铁路信息化系统主要企业 218

图表 93 高速铁路调度指挥系统构成图 221

图表 94 全路集中调度指挥模式结构图 222

图表 95 区域集中二级调度指挥模式结构图 223

图表 96 干线（通道）二级调度指挥模式结构图 224

图表 97 影响高速铁路调度安全的人员因素 227

图表 98 影响高速铁路调度安全的设备因素 228

图表 99 影响高速铁路调度安全的环境因素 229

图表 100 影响高速铁路调度安全的管理因素 230

图表 101 高速铁路防灾安全监控系统总体结构图 240

图表 102 线级防灾安全监控系统结构图 241

图表 103 线级系统与相关系统的互连 242

图表 104 高速铁路防灾安全监控系统网络构成 243

图表 105 高速铁路防灾安全监控系统逻辑结构图 244

图表 106 高速铁路防灾安全监控系统信息流程图 245

图表 112 各圈层特征分析 268

图表 113 各圈层作用与规划重点 269

图表 114 新横滨站周边地区用地规划图 272

图表 115 高速铁路车站商业资源 281

图表 116 某局部分高铁车站商业开发情况表 287

图表 117 国内外高铁站区发展情况表 291

图表 118 大连胜利广场平面示意图 292

图表 119 徐州高速铁路站点 294

图表 120 日本京都火车站建筑空间示意图 295

图表 121 日本京都火车站购物中心示意图 296

图表 122 京都火车站步行街示意图 296

图表 123 长沙新火车站建筑及广场效果图 297

图表 124 德国慕尼黑火车站内部商业空间示意图 298

图表 125 商业设施建议 299

图表 126 京港客运专线建设进度情况统计 307

图表 127 杭福深客运专线建设进度情况统计 311

图表 128 徐兰客运专线建设进度情况统计 314

图表 129 青太客运专线线路建设进度情况统计 319

图表 130 沪汉蓉客运专线建设进度情况 322

图表 131 长江三角洲地区城际铁路网规划图 336

图表 132 成渝经济圈城际客运系统图 343

图表 133 2009-2015年中国交通运输行业固定资产投资规模情况 350

图表 134 2015年各种交通运输方式投资布局情况表 351

图表 135 2015年中国交通运输行业旅客运输完成情况表 351

图表 136 2015年中国交通运输行业货物运输完成情况表 351

图表 137 高铁对城市内外部交通影响抽象结构图 352

图表 138 高铁客运与航空客运的优劣势比较 353

图表 139 高铁与民航的优劣势对比 353

图表 140 航空客运与高铁客运之比较 354

图表 141 不同价位条件下高铁对民航市场影响估计情况 354

图表 142 不同航程下高铁与航空的市场占有率情况 355

图表 143 受高铁影响的旅客在各种运距上的分布图 358

图表 144 各运距受高铁影响旅客占国内航线总量比重 358

图表 145 受高铁影响的各航线分布及被分流旅客量统计	359
图表 146 航空业各年客运量和收入减少规模趋势图	361
图表 147 各年度被分流而减少的旅客量和收入比重	361
图表 148 各航空公司在各年度受高铁分流的旅客量	362
图表 149 各航空公司受高铁影响减少的收入	363
图表 150 各航空公司预计累计受高铁分流的旅客量	363
图表 151 各航空公司预计累计受高铁影响减少的收入	364
图表 152 2010-2015年各上市机场受高铁分流的旅客比重	365
图表 153 各上市机场累计收高铁分流的旅客量比重	366
图表 154 铁路动车组与公路客运优劣势对比	367
图表 155 铁路客运与公路客运运营方式比较	370
图表 156 中国铁路货运密度远大于其他国家	375
图表 157 各年路货运周转量占比情况	376
图表 158 铁路货运周转量增幅低于公路和GDP增速	377
图表 159 高铁建成将释放部分繁忙路段的运力	377
图表 160 京沪高铁规划旅客列车对数	378
图表 161 目前京沪线营运列车数	379
图表 162 目前京沪线营运列车数	380
图表 163 各条线路铁路货运能力释放比例的测算	380
图表 164 各年度各条铁路运能释放比例	381
图表 165 运能释放与高铁新通车里程增长趋势图	381
图表 166 2015年中国中铁股份有限公司分行业、分产品情况表	386
图表 167 2015年中国中铁股份有限公司业务结构情况	387
图表 168 2015年中国中铁股份有限公司分地区情况表	387
图表 169 2011-2015年中国中铁股份有限公司资产及收入统计	387
图表 170 中国中铁股份有限公司高铁工程情况表	387
图表 171 2013-2015年中国铁建股份有限公司分行业情况表	390
图表 172 2015年中国铁建股份有限公司业务结构情况	391
图表 173 2013-2015年中国铁建股份有限公司分地区情况表	391
图表 174 2011-2015年中国铁建股份有限公司资产及收入统计	391
图表 175 中国铁建股份有限公司高铁工程情况表	391
图表 181 中铁二局股份有限公司业务情况表	398

图表 182 中铁二局股份有限公司资质情况表 398

图表 183 2015年中铁二局股份有限公司分行业情况表 399

图表 184 2015年中铁二局股份有限公司分行业结构图 399

图表 185 2015年中铁二局股份有限公司分地区情况表 400

图表 186 2011-2015年中铁二局股份有限公司资产及收入统计 400

图表 187 中铁二局股份有限公司高铁工程情况表 400

图表 188 中国建筑股份有限公司分行业情况表 403

图表 189 中国建筑股份有限公司分行业结构图 404

图表 190 2015年中国建筑股份有限公司分地区情况表 404

图表 191 2011-2015年中国建筑股份有限公司资产及收入统计 404

图表 192 中国建筑股份有限公司高铁工程情况表 404

图表 193 中交路桥建设有限公司资质情况表 406

图表 194 中交路桥建设有限公司高铁工程情况表 406

图表 195 上海建工集团股份有限公司业务情况表 408

图表 196 上海建工集团股份有限公司分行业情况表 409

图表 197 上海建工集团股份有限公司分行业结构图 410

图表 198 2015年上海建工集团股份有限公司分地区情况表 410

图表 199 2011-2015年上海建工集团股份有限公司资产及收入统计 410

图表 209 中国北车股份有限公司产品与服务分类表 420

图表 210 2015年中国北车股份有限公司分行业情况表 421

图表 211 2015年中国北车股份有限公司业务结构情况 421

图表 212 2009-2015年中国北车股份有限公司收入及利润统计 422

图表 213 中国南车股份有限公司产品与服务分类表 424

图表 214 中国南车股份有限公司动车组示意图 424

图表 215 2013-2015年中国南车股份有限公司分行业情况表 425

图表 216 2015年中国南车股份有限公司业务结构情况 425

图表 217 2009-2015年中国南车股份有限公司收入及利润统计 426

图表 218 长春轨道客车股份有限公司基本情况 427

图表 219 2012-2015年长春轨道客车股份有限公司资产及负债统计 428

图表 220 2012-2015年长春轨道客车股份有限公司收入及利润情况 428

图表 221 2012-2015年长春轨道客车股份有限公司资产负债率情况 428

图表 222 2012-2015年长春轨道客车股份有限公司盈利能力指标 429

图表 223 唐山轨道客车有限责任公司基本情况 431

图表 224 唐山轨道客车有限责任公司产品系列表 432

图表 225 唐山轨道客车有限责任公司动车组系列示意图 433

图表 226 2012-2015年唐山轨道客车有限责任公司资产及负债统计 434

图表 227 2012-2015年唐山轨道客车有限责任公司收入及利润情况 434

图表 228 2012-2015年唐山轨道客车有限责任公司资产负债率情况 434

图表 229 2012-2015年唐山轨道客车有限责任公司盈利能力指标 434

图表 230 南车青岛四方机车车辆股份有限公司基本情况 436

图表 231 南车青岛四方机车车辆股份有限公司产业与产品分类表 436

图表 232 南车青岛四方机车车辆股份有限公司高速动车示意图 437

图表 233 2012-2015年南车青岛四方机车车辆股份有限公司资产及负债统计 438

图表 234 2012-2015年南车青岛四方机车车辆股份有限公司收入及利润情况 438

图表 235 2012-2015年南车青岛四方机车车辆股份有限公司资产负债率情况 438

图表 236 2012-2015年南车青岛四方机车车辆股份有限公司盈利能力指标 438

图表 237 南车株洲电力机车有限公司基本情况 439

图表 238 南车株洲电力机车有限公司产业与产品分类表 440

图表 239 南车株洲电力机车有限公司电动车组示意图 440

图表 240 2012-2015年南车株洲电力机车有限公司资产及负债统计 441

图表 241 2012-2015年南车株洲电力机车有限公司收入及利润情况 442

图表 242 2012-2015年南车株洲电力机车有限公司资产负债率情况 442

图表 243 2012-2015年南车株洲电力机车有限公司盈利能力指标 442

图表 244 青岛特锐德电气股份有限公司产品分类表 444

图表 245 2015年青岛特锐德电气股份有限公司分产品情况表 445

图表 246 2015年青岛特锐德电气股份有限公司业务结构情况 445

图表 247 2009-2015年青岛特锐德电气股份有限公司收入及利润统计 445

图表 248 株洲时代新材料科技股份有限公司产品分类表 447

图表 249 2015年株洲时代新材料科技股份有限公司分产品情况表 448

图表 250 2015年株洲时代新材料科技股份有限公司业务结构情况 449

图表 251 2009-2015年株洲时代新材料科技股份有限公司收入及利润统计 449

图表 252 晋亿实业股份有限公司产品分类表 451

图表 253 晋亿实业股份有限公司产品分类示意图 452

图表 254 2015年晋亿实业股份有限公司分产品情况表 453

图表 255 2015年晋亿实业股份有限公司业务结构情况 453

图表 256 2009-2015年晋亿实业股份有限公司收入及利润统计 453

图表 257 太原重工股份有限公司产品分类示意图 455

图表 258 2015年太原重工股份有限公司分产品情况表 456

图表 259 2015年太原重工股份有限公司业务结构情况 456

图表 260 2009-2015年太原重工股份有限公司收入及利润统计 457

图表 261 河南辉煌科技股份有限公司产品分类表 458

图表 262 2015年河南辉煌科技股份有限公司主营业务分产品情况表 460

图表 263 2015年河南辉煌科技股份有限公司业务结构情况 460

图表 264 2010-2015年河南辉煌科技股份有限公司收入及利润统计 460

图表 265 2015年河南辉煌科技股份有限公司专利授权情况表 461

图表 266 2015年河南辉煌科技股份有限公司专利受理情况表 461

图表 267 北京世纪瑞尔技术股份有限公司产品分类表 462

图表 268 北京世纪瑞尔技术股份有限公司产品图示 463

图表 269 2015年北京世纪瑞尔技术股份有限公司主营业务分产品情况表 466

图表 270 2015年北京世纪瑞尔技术股份有限公司业务结构情况 466

图表 271 2010-2015年北京世纪瑞尔技术股份有限公司收入及利润统计 466

图表 272 北京世纪瑞尔技术股份有限公司系统与解决方案分类表 467

图表 273 2015年北京世纪瑞尔技术股份有限公司专利情况表 467

图表 274 2015年北京世纪瑞尔技术股份有限公司软件著作权情况表 468

图表 275 深圳市赛为智能股份有限公司产品分类表 469

图表 276 深圳市赛为智能股份有限公司产品图示 470

图表 277 2015年深圳市赛为智能股份有限公司主营业务分产品情况表 471

图表 278 2015年深圳市赛为智能股份有限公司业务结构情况 471

图表 279 2010-2015年深圳市赛为智能股份有限公司收入及利润统计 472

图表 280 北京鼎汉技术股份有限公司产品分类表 476

图表 281 北京鼎汉技术股份有限公司产品图示 476

图表 282 2015年北京鼎汉技术股份有限公司主营业务分产品情况表 477

图表 283 2015年北京鼎汉技术股份有限公司主营业务分行业情况表 477

图表 284 2015年北京鼎汉技术股份有限公司业务结构情况 478

图表 285 2010-2015年北京鼎汉技术股份有限公司收入及利润统计 478

图表 286 北京世纪瑞尔技术股份有限公司解决方案分类表 478

图表 287 深圳市远望谷信息技术股份有限公司产品分类表 482

图表 288 2015年深圳市远望谷信息技术股份有限公司主营业务分产品情况表 484

图表 289 2015年深圳市远望谷信息技术股份有限公司业务结构情况 484

图表 290 2010-2015年深圳市远望谷信息技术股份有限公司收入及利润统计 484

图表 291 北京世纪瑞尔技术股份有限公司解决方案分类表 485

图表 292 浙江浙大网新科技股份有限公司产品分类表 489

图表 293 2015年浙江浙大网新科技股份有限公司主营业务分行业情况表 490

图表 294 2015年浙江浙大网新科技股份有限公司业务结构情况 490

图表 295 2010-2015年浙江浙大网新科技股份有限公司收入及利润统计 490

图表 296 北京世纪瑞尔技术股份有限公司解决方案分类表 491

图表 297 北京佳讯飞鸿电气股份有限公司产品分类表 494

图表 298 北京佳讯飞鸿电气股份有限公司产品图示 495

图表 299 2015年北京佳讯飞鸿电气股份有限公司主营业务分产品情况表 496

图表 300 2015年北京佳讯飞鸿电气股份有限公司业务结构情况 496

图表 301 2010-2015年北京佳讯飞鸿电气股份有限公司收入及利润统计 496

图表 302 北京世纪瑞尔技术股份有限公司解决方案分类表 497

图表 303 同方股份有限公司产品分类表 500

图表 304 2015年同方股份有限公司主营业务分产品情况表 501

图表 305 2015年同方股份有限公司业务结构情况 501

图表 306 2010-2015年同方股份有限公司收入及利润统计 501

图表 307 北京国铁华晨通信信息技术有限公司产品分类表 503

图表 308 北京国铁华晨通信信息技术有限公司资质图示 504

图表 309 广州广电运通金融电子股份有限公司产品分类表 510

图表 310 广州广电运通金融电子股份有限公司产品图示 511

图表 311 2015年广州广电运通金融电子股份有限公司主营业务分产品情况表 512

图表 312 2015年广州广电运通金融电子股份有限公司业务结构情况 513

图表 313 2010-2015年广州广电运通金融电子股份有限公司收入及利润统计 513

图表 314 广州广电运通金融电子股份有限公司解决方案分类表 514

图表 315 不同功能定位的高速铁路技术标准推荐方案 519

图表 316 中国高速铁路四纵四横经过的主要城市 525

图表 317 目前与期望的高铁“部省合资”投融资模式 539

图表 318 GBP融资模式结构示意图 551

图表 319 台湾高速铁路BOT方案结构简图 554

图表 320 TBT融资路线图 556

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自 国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/jiaotong1511/493271U1K7.html>