

2018-2023年中国微型涡喷 发动机市场分析与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2018-2023年中国微型涡喷发动机市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/report/057504Yl5l.html>

【报告价格】纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8200元

【出版日期】2018-07-30

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2018-2023年中国微型涡喷发动机市场分析与投资前景研究报告》介绍了微型涡喷发动机行业相关概述、中国微型涡喷发动机产业运行环境、分析了中国微型涡喷发动机行业的现状、中国微型涡喷发动机行业竞争格局、对中国微型涡喷发动机行业做了重点企业经营状况分析及中国微型涡喷发动机产业发展前景与投资预测。您若想对微型涡喷发动机产业有个系统的了解或者想投资微型涡喷发动机行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

发动机，又称为引擎，是一种能够把一种形式的能转化为另一种更有用的能的机器，通常是把化学能转化为机械能。它既适用于动力发生装置，也可指包括动力装置的整个机器。

微型涡喷发动机出现已经有些年头了，应用在模型飞机上也有上十年了，目前国外每年都有多个大型的涡喷航模的聚会活动，国内虽然也有一些朋友在玩，但人数相对较少。玩涡喷航模首选需要资金，动辄几万元，十几万元的费用，不是一般模型爱好者承受得起的，其次需要场地和技术，一般需要很大的空旷场地，因为具有一定的危险性，不能有其他人员在场地里行走，而且因为飞行速度非常快，技术稍微不过关，都可能酿成惨剧。

微型涡喷发动机除了应用在模型上，还在巡航导弹和无人机上应用非常广泛，近年还被安装在跑车上作为电动系统的充电微型涡喷发动机。每年的航空展和无人机展上都能大量看到这些微型涡喷发动机，但国内的模型展上却只能偶尔见到其身形。

据博思数据发布的《2018-2023年中国微型涡喷发动机市场分析与投资前景研究报告》表明：2018年上半年我国发动机产量达136829.1万千瓦，累计增长5.9%。

指标	2018年6月	2018年5月	2018年4月	2018年3月	2018年2月
发动机产量_当期值(万千瓦)	21755.7	24019	23296.2	25330.3	
发动机产量_累计值(万千瓦)	136829.1	115090.3	91072.2	67783.3	41641.5
发动机产量_同比增长(%)	4.7	11.4	10.5	1.8	
发动机产量_累计增长(%)	5.9	4.7	3	0.5	-0.6

报告目录：

第一章微型涡喷发动机行业概述

1.1微型涡喷发动机概念及分类

1.1.1微型涡喷发动机概念

1.1.2微型涡喷发动机分类

1.1.3微型涡喷发动机的名称

1.1.4微型涡喷发动机基本构造

1.2微型涡喷发动机排列方式

第二章2014-2016年汽车零部件行业发展分析

2.12014-2016年全球汽车零部件产业总体概况

2.1.12014年汽车零部件企业经营业绩

2.1.22015年汽车零部件行业总析

2.1.32016年汽车零部件企业经营业绩

2.1.4发达国家汽车零部件产业发展的经验

2.22014-2016年中国汽车零配件行业总体状况

2.2.1汽车零部件体系发展的总体综述

2.2.2汽车零部件工业发展成就回顾

2.2.32014年汽车零部件行业发展总况

2.2.42015年汽车零部件产业发展状况

2.2.52016年汽车零部件企业发展现状

2.2.6我国汽车零部件技术及品质水平现状

2.3中国汽车零部件行业发展模式分析

2.3.1行业组织结构模式发展阶段

2.3.2行业发展模式现状

2.3.3行业模式比较

2.3.4行业模式的发展方向

2.42014-2016年汽车零部件业发展电子商务的分析

2.4.1行业发展电子商务模式的优势

2.4.2行业发展电子商务的原因

2.4.3行业电子商务的发展概况

2.4.4行业电子商务发展中的问题与对策

2.52014-2016年中国汽车零部件产业竞争格局分析

2.5.1产业国际竞争力简析

2.5.2市场竞争格局分析

2.5.3企业海外竞争力增强

2.5.4企业整体竞争力趋势

2.6中国汽车零部件业存在的问题

- 2.6.1行业面临的挑战
- 2.6.2企业的主要问题
- 2.6.3企业研发水平不足
- 2.6.4工业的制约因素
- 2.7中国汽车零部件业的发展对策
- 2.7.1行业的投资前景
- 2.7.2行业成功的关键因素
- 2.7.3企业发展对策
- 2.7.4提高企业自主创新能力的建议

第三章2014-2016年中国微型涡喷发动机行业发展分析

- 3.1中国微型涡喷发动机行业整体状况
- 3.1.1行业发展综述
- 3.1.2行业取得的成就回顾
- 3.1.3行业发展现状分析
- 3.1.4行业发展格局剖析
- 3.22014-2016年中国微型涡喷发动机产量数据分析
- 3.2.12014年全国微型涡喷发动机产量分析
- 3.2.22014年主要省份微型涡喷发动机产量分析
- 3.2.32015年全国微型涡喷发动机产量分析
- 3.2.42015年主要省份微型涡喷发动机产量分析
- 3.2.52016年全国微型涡喷发动机产量分析
- 3.2.62016年主要省份微型涡喷发动机产量分析
- 3.32014-2016年中国微型涡喷发动机重大项目发展动态
- 3.3.12014年项目动态
- 3.3.22015年项目动态
- 3.3.32016年项目动态
- 3.4中国微型涡喷发动机再制造行业发展分析
- 3.4.1行业发展优势分析
- 3.4.2行业成本管理分析
- 3.4.3行业尚需政策发力
- 3.4.4产业的发展建议

3.5中国微型涡喷发动机行业发展存在的问题及对策

3.5.1行业发展存在的主要问题

3.5.2行业的发展对策

3.5.3行业的发展建议

3.5.4核心零部件技术的提升途径

第四章2014-2016年车用柴油发动机发展分析

4.1柴油发动机概述

4.1.1柴油发动机定义

4.1.2柴油发动机的工作原理

4.1.3柴油发动机的保养要点

4.1.4柴油发动机的发展历史

4.22014-2016年中国柴油机行业运行现状

4.2.1行业基本特征

4.2.2市场供需现状

4.2.3销售渠道创新

4.2.4企业竞争力分析

4.2.5行业问题与建议

4.32014-2016年中国车用柴油机产销状况

4.3.12014年车用柴油机产销情况

4.3.22015年车用柴油机产销情况

4.3.32016年车用柴油机产销情况

4.42014-2016年中国柴油机项目建设动态

4.4.1江淮汽车合资柴油发动机项目

4.4.2全柴动力柴油机建设项目

4.4.3玉柴-润通节能环保小型柴油机项目

4.4.4山东鑫亚柴油发动机项目

4.4.5江淮汽车高性能柴油发动机项目

4.52014-2016年柴油机行业重点企业战略动向

4.5.1玉柴集团

4.5.2潍柴集团

4.5.3全柴集团

4.5.4一汽锡柴

4.5.5东风朝柴

4.5.6云内动力

4.62014-2016年柴油机技术进展分析

4.6.1国际柴油机技术研发概况

4.6.2电控柴油机技术发展历程

4.6.3柴油机热点技术发展分析

4.6.4中国柴油机后处理技术取得阶段成果

4.6.5中国柴油机共轨技术获突破

4.7中国柴油机行业发展趋势分析

4.7.1市场销量增长态势

4.7.2企业投资发展方向

4.7.3细分市场发展趋势

4.7.4行业竞争力分析预测

第五章2014-2016年车用汽油发动机发展分析

5.1汽油发动机概述

5.1.1汽油发动机的构造

5.1.2汽油发动机的工作原理

5.1.3汽油发动机的燃料供给方式

5.1.4常用汽油发动机类型与技术性能

5.22014-2016年中国汽油发动机行业调研

5.2.1中国汽油机行业发展历程

5.2.2汽油机生产企业销售格局

5.2.3汽油机行业影响因素分析

5.2.4汽油机行业技术发展分析

5.2.5汽油机涡轮增压器市场调研

5.32014-2016年中国车用汽油机产销状况

5.3.12014年车用汽油机产销情况

5.3.22015年车用汽油机产销情况

5.3.32016年车用汽油机产销情况

5.42014-2016年汽油机项目建设及产品研发动态

- 5.4.1江汽集团TGDI高效汽油机项目
- 5.4.2河北高碑店汽油发动机项目
- 5.4.3上海通用配套汽油发动机项目
- 5.4.4江铃小蓝汽油发动机项目
- 5.4.5汽油发动机产品研发近况
- 5.5汽油发动机的趋势预测分析
 - 5.5.1汽油发动机技术的发展趋势
 - 5.5.2未来汽油发动机技术应解决的两个课题
 - 5.5.3汽油混合动力技术将改变发动机前景
 - 5.5.4汽油直喷发动机成未来发展方向
 - 5.5.5独立汽油机企业趋势预测分析

第六章2014-2016年微型涡喷发动机行业进出口数据分析

- 6.12014-2016年中国微型涡喷发动机行业进出口状况
 - 6.1.12014年微型涡喷发动机产品进出口状况
 - 6.1.22015年微型涡喷发动机产品进出口状况
 - 6.1.32016年微型涡喷发动机产品进出口状况
- 6.22014-2016年中国点燃往复式或旋转式活塞内燃发动机进出口数据分析
 - 6.2.1产品进出口总量数据分析
 - 6.2.2主要贸易国产品进出口情况分析
 - 6.2.3主要省市产品进出口情况分析
- 6.32014-2016年中国压燃式活塞内燃发动机（柴油或半柴油发动机）进出口数据分析
 - 6.3.1产品进出口总量数据分析
 - 6.3.2主要贸易国产品进出口情况分析
 - 6.3.3主要省市产品进出口情况分析

第七章2014-2016年微型涡喷发动机产品技术的发展

- 7.1微型涡喷发动机技术解析
 - 7.1.1微型涡喷发动机基本参数
 - 7.1.2微型涡喷发动机技术解析
 - 7.1.3微型涡喷发动机压缩比
 - 7.1.4微型涡喷发动机的运行平稳性分析

7.2微型涡喷发动机新技术介绍

7.2.1缸内直喷技术（GDI）

7.2.2共轨燃油喷射系统（CRS）

7.2.3可变压缩比技术

7.2.4混合动力新技术

7.2.5涡轮增压发动机技术

7.2.6微型涡喷发动机电控技术

7.32014-2016年汽车发动机技术发展分析

7.3.1微型涡喷发动机技术的变革

7.3.2发动机气缸排列形式的重要影响

7.3.3微型涡喷发动机技术改进潜力大

7.3.4我国亟需开发汽车发动机启停技术

7.3.52014年微型涡喷发动机技术研发情况

7.3.62015年微型涡喷发动机技术研发情况

7.3.72016年微型涡喷发动机技术研发情况

7.4节能型汽车发动机研发分析

7.4.1技术研发现状

7.4.2技术研发重点

7.4.3技术研发目标

7.4.4研发促进政策

7.5微型涡喷发动机技术发展趋势

7.5.1发动机曲轴复合加工技术成趋势

7.5.2汽车发动机测试技术趋向分析

7.5.3柴油发动机系统技术发展趋势

7.5.4汽油发动机和柴油发动机技术发展方向

7.5.5微型涡喷发动机技术发展方向

第八章2014-2016年微型涡喷发动机行业重点企业分析

8.1东风汽车股份有限公司

8.1.1企业发展概况

8.1.2经营效益分析

8.1.3业务经营分析

8.1.4财务状况分析

8.1.5未来前景展望

8.2一汽轿车股份有限公司

8.2.1企业发展概况

8.2.2经营效益分析

8.2.3业务经营分析

8.2.4财务状况分析

8.2.5未来前景展望

8.3上海柴油机股份有限公司

8.3.1企业发展概况

8.3.2经营效益分析

8.3.3业务经营分析

8.3.4财务状况分析

8.3.5未来前景展望

8.4无锡威孚高科技集团股份有限公司

8.4.1企业发展概况

8.4.2经营效益分析

8.4.3业务经营分析

8.4.4财务状况分析

8.4.5未来前景展望

8.5昆明云内动力股份有限公司

8.5.1企业发展概况

8.5.2经营效益分析

8.5.3业务经营分析

8.5.4财务状况分析

8.5.5未来前景展望

8.6哈尔滨东安汽车动力股份有限公司

8.6.1企业发展概况

8.6.2经营效益分析

8.6.3业务经营分析

8.6.4财务状况分析

8.6.5未来前景展望

8.7上市公司财务比较分析

8.7.1盈利能力分析

8.7.2成长能力分析

8.7.3营运能力分析

8.7.4偿债能力分析

第九章微型涡喷发动机行业的前景与趋势

9.1汽车零部件行业趋势预测分析

9.1.1十二五行业发展展望

9.1.2市场发展趋势分析

9.1.3行业将向微利方向发展

9.1.4行业进出口趋势分析

9.2对2018-2024年中国微型涡喷发动机行业供需预测分析

9.2.1行业影响因素分析

9.2.2微型涡喷发动机产量预测

9.2.3微型涡喷发动机销量预测

9.3中国微型涡喷发动机行业趋势预测分析

9.3.1十二五我国车用发动机行业的发展规划

9.3.2中国微型涡喷发动机行业的发展趋势分析

9.3.3微型涡喷发动机成为新的趋势

9.3.4微型涡喷发动机行业发展的增长率预测

9.4微型涡喷发动机行业其他热点细分产品趋势分析

9.4.1微型涡喷发动机市场规模预测

9.4.2微型涡喷发动机行业趋势预测广阔

第十章2014-2016年微型涡喷发动机行业政策环境分析

10.1相关政策环境及政策发展状况

10.1.1中国微型涡喷发动机行业政策环境综述

10.1.2微型涡喷发动机用无水冷却液标准出台

10.1.3工信部发布内燃机再制造推进计划

10.1.4《车用柴油（ ）》国家标准发布

10.1.52014年7月起重型汽油发动机与汽车须符合国IV标准

10.2政策法规对发动机市场的影响

10.2.1燃油税开征带动节油发动机市场扩张

10.2.2欧盟发动机排放标准升级对我国发动机行业的影响

10.2.3新油耗限值标准将提高发动机成本

10.3相关政策法规介绍

10.3.1节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020年）

10.3.2汽车修理质量检查评定标准二（发动机大修）

10.3.3汽车发动机凸轮轴修理技术条件

10.3.4关于实施国家第五阶段气体燃料点燃式发动机与汽车排放标准的公告

10.3.5国务院办公厅关于加强内燃机工业节能减排的意见

详细请访问：<http://www.bosidata.com/report/057504YI5I.html>