

2019-2025年中国铁路机车 车辆及动车组制造市场分析与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2019-2025年中国铁路机车车辆及动车组制造市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/report/943827X8BN.html>

【报告价格】纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8200元

【出版日期】2019-08-21

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2019-2025年中国铁路机车车辆及动车组制造市场分析与投资前景研究报告》介绍了铁路机车车辆及动车组制造行业相关概述、中国铁路机车车辆及动车组制造产业运行环境、分析了中国铁路机车车辆及动车组制造行业的现状、中国铁路机车车辆及动车组制造行业竞争格局、对中国铁路机车车辆及动车组制造行业做了重点企业经营状况分析及中国铁路机车车辆及动车组制造产业发展前景与投资预测。您若想对铁路机车车辆及动车组制造产业有个系统的了解或者想投资铁路机车车辆及动车组制造行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

动车组，全称动车组列车（D-Series High-Speed Train），是现代火车的一种类型，由至少两节带驱动力的车厢（简称动车）和若干节不带牵引力的车厢（简称拖车）共同组成。

最简单的动车组只有两个外观反向对称的动力车厢组成，如初期运行的广州APM线列车；一般的动车组则以多节动力车厢和拖力车厢按一定数量的比例组合，如国铁和谐号列车；当一列火车所有车厢都带动力时，就是纯动车组列车，如北京S1线玲龙号磁悬浮列车。相比大多数传统列车，动车组具有牵引力大、加速度快以及无需更换火车机车等多种优点，广泛用于各种高快速铁路和城市轨道交通中，是未来客运列车的主流。

我国高速铁路、快速铁路和城际铁路均使用动车组作为客运列车，以系列车型为主，并逐渐推广普及CR系列车型（中国标准动车组又称复兴号动车组）。

据博思数据发布的《2019-2025年中国铁路机车车辆及动车组制造市场分析与投资前景研究报告》表明：2019年上半年我国动车组产量达1071辆，累计下降9.8%。

指标					2019年6月				
2019年5月					2019年4月	2019年3月	2019年2月	2019年1月	2018年12月
动车组产量当期值(辆)					345	142	146	137	137
动车组产量累计值(辆)					1071	726	584	438	333
动车组产量同比增长(%)					15	-32.7	-4.6	-34.8	-34.8
动车组产量累计增长(%)					-9.8	-18.2	-13.5	-13.4	4.1

报告目录：

第1章：中国铁机车车辆及动车组制造行业发展综述	19
1.1铁机车车辆及动车组制造行业定义及分类	19
1.1.1铁机车车辆及动车组制造行业概念及定义	19
1.1.2铁机车车辆及动车组制造行业主要产品大类	19
1.1.3铁机车车辆及动车组制造在国民经济中的地位	19
1.2铁机车车辆及动车组制造行业统计标准	20

- 1.2.1铁机车车辆及动车组制造行业统计部门和统计口径20
- 1.2.2铁机车车辆及动车组制造行业统计方法21
- 1.2.3铁机车车辆及动车组制造行业数据种类21
- 1.3铁机车车辆及动车组制造行业供应链分析22
 - 1.3.1铁机车车辆及动车组制造行业上下游产业供应链简介22
 - 1.3.2铁机车车辆及动车组制造行业主要下游产业链分析23
 - (1)铁客运行业发展状况分析23
 - (2)铁货运行业发展状况分析23
 - (3)城市轨道交通行业发展状况分析24
 - 1.3.3铁机车车辆及动车组制造行业上游产业供应链分析26
 - (1)钢材市场形势价格趋势26
 - (2)铜材市场形势价格趋势29
 - (3)铝材市场形势价格趋势31

第2章：中国铁机车车辆及动车组制造所属行业发展分析35

- 2.1中国铁机车车辆及动车组制造行所属业发展状况分析35
 - 2.1.1中国铁机车车辆及动车组制造所属行业发展总体概况35
 - 2.1.2中国铁机车车辆及动车组制造所属行业发展主要特点37
 - 2.1.3铁机车车辆及动车组制造所属行业经营情况分析39
 - (1)铁机车车辆及动车组制造行业经营效益分析39
 - (2)铁机车车辆及动车组制造行业盈利能力分析40
 - (3)铁机车车辆及动车组制造行业运营能力分析41
 - (4)铁机车车辆及动车组制造行业偿债能力分析41
 - (5)铁机车车辆及动车组制造行业发展能力分析42
- 2.2铁机车车辆及动车组制造行业经济指标分析42
 - 2.2.1中国铁机车车辆及动车组制造所属行业经济效益影响因素分析42
 - 2.2.2铁机车车辆及动车组制造行业经济指标分析43
 - 2.2.3不同规模企业经济指标分析44
 - 2.2.4不同性质企业经济指标分析50
 - 2.2.5不同地区企业经济指标分析58
- 2.3铁机车车辆及动车组制造行业供需平衡分析70
 - 2.3.1全国铁机车车辆及动车组制造所属行业供给情况分析70

2010-2018年中国动车组产量及同比增长走势

(1) 全国铁机车车辆及动车组制造行业总产值分析70

(2) 全国铁机车车辆及动车组制造行业产成品分析71

2.3.2各地区铁机车车辆及动车组制造行业供给情况分析72

(1) 总产值排名前10个地区分析72

(2) 产成品排名前10个地区分析73

2.3.3全国铁机车车辆及动车组制造行业需求情况分析74

(1) 全国铁机车车辆及动车组制造行业销售产值分析74

(2) 全国铁机车车辆及动车组制造行业销售收入分析75

2.3.4各地区铁机车车辆及动车组制造行业需求情况分析75

(1) 销售产值排名前10个地区分析75

(2) 销售收入排名前10个地区分析76

2.3.5全国铁机车车辆及动车组制造行业产销率分析78

2.4铁机车车辆及动车组制造行业发展现状分析78

2.4.1铁机车车辆及动车组制造产业规模分析78

2.4.2铁机车车辆及动车组行业资本/劳动密集度81

2.4.3铁机车车辆及动车组制造行业产销分析84

2.4.4铁机车车辆及动车组行业成本费用结构86

2.4.5铁机车车辆及动车组制造行业盈亏分析89

第3章：中国铁机车车辆及动车组制造所属行业市场调研92

3.1铁机车车辆及动车组制造行业政策分析92

3.1.1铁机车车辆及动车组制造行业相关政策动向92

3.1.2铁机车车辆及动车组制造行业发展规划分析93

3.2铁机车车辆及动车组制造行业经济分析94

3.2.1国际宏观经济分析94

3.2.2国内宏观经济分析106

3.2.3行业宏观经济分析113

3.3铁机车车辆及动车组制造行业贸易分析114

3.3.1铁机车车辆及动车组制造行业贸易发展现状114

3.3.2铁机车车辆及动车组制造行业贸易发展趋势114

3.4铁机车车辆及动车组制造行业社会分析115

3.4.1铁机车车辆及动车组制造行业发展与社会经济的协调115

3.4.2铁机车车辆及动车组制造行业发展与的协调116

第4章：全球铁通车里程与高铁发展规划分析117

4.1中国铁通车里程与快速铁发展规划117

4.1.1中国轨道交通建设情况分析117

4.1.2铁道部最新“十三五”规划121

4.1.3中国城际铁通车里程分析121

（1）跨省城际铁通车里程分析121

（2）省内城际铁通车里程分析122

（3）珠三角城际铁建设情况分析123

（4）长三角城际铁建设情况分析125

4.2世界各地铁通车里程与高铁建设规划126

4.2.1海外高铁规划总体情况126

4.2.2美国铁通车里程与高铁规划126

4.2.3日本铁通车里程与高铁规划128

4.2.4俄罗斯铁通车里程与高铁规划128

4.2.5欧洲铁通车里程与高铁规划128

4.2.6东盟铁通,,车里程与高铁规划129

第5章：中国铁机车车辆及动车组制造行业主要产品分析130

5.1行业主要产品结构特征130

5.1.1行业产品结构特征分析130

5.1.2行业产品市场发展概况131

5.2行业主要产品市场调研132

5.2.1机车产品市场调研132

（1）中国机车产量规模132

（2）中国机车需求分析132

（3）中国机车研制开发情况133

（4）中国机车最新市场动向134

5.2.2客车车辆产品市场调研135

(1)	中国客车产量规模	135
(2)	中国客车需求分析	135
(3)	中国客车研制开发情况	135
(4)	中国客车最新市场动向	136
5.2.3	货车车辆产品市场调研	137
(1)	中国货车产量规模	137
(2)	中国货车需求分析	137
(3)	中国货车研制开发情况	138
(4)	中国货车最新市场动向	139
5.2.4	动车组产品市场调研	139
(1)	世界动车组概况	139
(2)	中国动车组产量规模	140
(3)	中国动车组需求分析	141
(4)	中国动车组研制开发情况	142
(5)	中国动车组最新市场动向	144
5.2.5	城轨地铁车辆产品市场调研	145
(1)	中国城轨地铁车辆产量规模	145
(2)	中国城轨地铁车辆需求分析	146
(3)	中国城轨地铁车辆市场动向	147
5.3	行业主要产品技术与国外差距	147
5.3.1	行业主要产品技术与国外的差距	147
5.3.2	造成与国外产品差距的主要原因	148
5.4	行业主要产品新技术发展趋势	148
5.4.1	国外主要产品新技术发展趋势	148
5.4.2	国内主要产品新技术发展趋势	149

第6章：铁机车车辆及动车组制造行业市场竞争状况分析151

6.1	铁机车车辆及动车组制造行业总体市场竞争状况	151
6.2	铁机车车辆及动车组制造行业国际市场竞争状况	151
6.2.1	国际铁机车车辆及动车组市场发展状况	151
6.2.2	国际铁机车车辆及动车组市场竞争状况分析	154
6.2.3	国际铁机车车辆及动车组市场发展趋势分析	155

6.3国际城市轨道交通装备重点企业分析156

6.3.1庞巴迪公司156

(1) 技术发展动向156

(2) 市场开发动向157

(3) 经营运作动向158

6.3.2法国阿尔斯通公司159

(1) 技术发展010-56205768动向159

(2) 市场开发动向159

(3) 经营运作动向160

6.3.3西门子公司161

(1) 技术发展动向161

(2) 市场开发动向162

(3) 经营运作动向162

6.3.4日本川崎重工163

(1) 技术发展动向163

(2) 市场开发动向164

(3) 经营运作动向165

6.3.5美国通用电气公司165

(1) 技术发展动向165

(2) 市场开发动向166

(3) 经营运作动向166

6.4铁机车车辆及动车组制造行业国内市场竞争状况166

6.4.1铁机车车辆及动车组制造行业市场规模分析166

6.4.2铁机车车辆及动车组制造行业集中度分析167

(1) 铁机车车辆及动车组制造行业销售集中度分析167

(2) 铁机车车辆及动车组制造行业资产集中度分析169

6.4.3铁机车车辆及动车组制造行业五力模型分析170

(1) 铁机车车辆及动车组制造行业上游议价能力分析171

(2) 铁机车车辆及动车组制造行业下游议价能力分析171

(3) 铁机车车辆及动车组制造行业替代品分析171

(4) 铁机车车辆及动车组制造行业新进入者分析171

(5) 铁机车车辆及动车组制造行业竞争现状分析172

6.5铁机车车辆及动车组制造行业区域市场竞争分析172

6.5.1铁机车车辆及动车组制造行业区域结构总体特征172

6.5.2铁机车车辆及动车组制造行业区域集中度分析175

第7章：中国铁机车车辆及动车组制造行业进出口市场调研178

7.1中国铁机车车辆及动车组制造行业进出口状况综述178

7.2中国铁机车车辆及动车组制造行业出口市场调研178

7.2.12015-2018年行业出口分析178

(1) 行业出口整体情况178

(2) 行业出口产品结构179

7.2.22016-2018年行业出口分析181

(1) 行业出口整体情况181

(2) 行业出口产品结构181

7.3铁机车车辆及动车组制造行业进口市场调研183

7.3.12015-2018年行业进口分析183

(1) 行业进口整体情况183

(2) 行业进口产品结构184

7.3.22016-2018年行业进口分析185

(1) 行业进口整体情况185

(2) 行业进口产品结构185

7.4中国铁机车车辆及动车组制造行业进出口前景及187

7.4.1行业出口前景及187

7.4.2行业进口前景及188

第8章：中国铁机车车辆及动车组制造行业主要企业生产经营分析189

8.1南车青岛四方机车车辆股份有限公司经营情况分析189

8.1.1企业发展简况分析189

8.1.2主要产销能力分析189

8.1.3企业盈利能力分析190

8.1.4企业运营能力分析191

8.1.5企业偿债能力分析191

8.1.6企业发展能力分析192

8.1.7企业主要产品结构	193
8.1.8企业产品招投标情况	193
8.1.9企业经营状况优劣势分析	194
8.2轨道客车股份有限公司经营情况分析	195
8.2.1企业发展简况分析	195
8.2.2企业产销能力分析	195
8.2.3企业盈利能力分析	196
8.2.4企业运营能力分析	197
8.2.5企业偿债能力分析	197
8.2.6企业发展能力分析	198
8.2.7企业主要产品结构	198
8.2.8企业经营状况优劣势分析	202
8.2.9企业最新发展动向分析	203
8.3中国北车集团大连机车车辆有限公司经营情况分析	203
8.3.1企业发展简况分析	203
8.3.2主要经济指标分析	204
8.3.3企业盈利能力分析	205
8.3.4企业运营能力分析	206
8.3.5企业偿债能力分析	206
8.3.6企业发展能力分析	207
8.3.7企业主要产品结构	207
8.3.8企业产品招投标情况	208
8.3.9企业经营状况优劣势分析	209
8.3.10企业最新发展动向分析	210
8.4南车株洲电力机车有限公司经营情况分析	210
8.4.1企业发展简况分析	210
8.4.2企业产销能力分析	210
8.4.3企业盈利能力分析	211
8.4.4企业运营能力分析	212
8.4.5企业偿债能力分析	212
8.4.6企业发展能力分析	213
8.4.7企业主要产品结构	214

- 8.4.8企业主要产业分析214
- 8.4.9企业经营状况优劣势分析215
- 8.4.10企业最新发展动向分析215
- 8.5轨道交通装备有限责任公司经营情况分析216
- 8.5.1企业发展简况分析216
- 8.5.2企业产销能力分析216
- 8.5.3企业盈利能力分析217
- 8.5.4企业运营能力分析218
- 8.5.5企业偿债能力分析218
- 8.5.6企业发展能力分析219
- 8.5.7企业主要产品结构220
- 8.5.8企业产品招投标情况220
- 8.5.9企业经营状况优劣势分析220
- 8.5.10企业最新发展动向分析221

第9章：中国铁机车车辆及动车组制造行业投资分析303

- 9.1铁机车车辆及动车组制造行业投资前景分析303
- 9.1.1行业政策风险分析303
- 9.1.2行业技术风险分析303
- 9.1.3行业供求风险分析303
- 9.1.4宏观经济波动风险分析304
- 9.1.5行业关联产业风险分析304
- 9.1.6行业产品结构风险分析305
- 9.1.7行业其他风险分析305
- 9.2铁机车车辆及动车组制造行业投资特性分析305
- 9.2.1行业进入壁垒分析305
- 9.2.2行业盈利模式分析307
- 9.2.3行业盈利因素分析307
- 9.3铁运输业固定资产投资分析308
- 9.3.1铁运输业总体投资规模分析308
- 9.3.2铁运输业投资资金来源构成309
- 9.3.3铁运输业投资项目建设分析310

9.3.4铁运输业投资资金用途分析	311
9.3.5铁运输业投资主体构成分析	313
9.4铁机车车辆及动车组制造行业固定资产投资分析	314
9.4.1行业总体投资规模分析	314
9.4.2行业投资资金来源构成	315
9.4.3行业投资项目建设分析	315
9.4.4行业投资资金用途分析	316
9.4.5行业投资主体构成分析	318
9.5城市轨道交通业固定资产投资分析	319
9.5.1城市轨道交通业总体投资规模分析	319
9.5.2城市轨道交通业投资资金来源构成	320
9.5.3城市轨道交通业投资项目建设分析	321
9.5.4城市轨道交通业投资资金用途分析	322
9.5.5城市轨道交通业投资主体构成分析	323

第.10章：中国铁机车车辆及动车组制造行业趋势预测分析327

10.1铁机车车辆及动车组制造行业发展趋势分析	327
10.1.1铁机车车辆及动车组制造市场影响因素分析	327
10.1.2铁机车车辆及动车组制造行业发展趋势分析	328
10.2铁机车车辆及动车组制造行业趋势预测分析	332
10.2.1行业总体市场规模预测分析	332
10.2.2铁机车需求预测分析	333
10.2.3铁客车需求预测分析	333
10.2.4铁货车需求预测分析	333
10.2.5动车组需求预测分析	334
10.2.6城轨地铁车辆需求预测分析	335

图表目录：

图表1：:2015-2018年铁机车车辆及动车组制造行业工业总产值及在国民经济中的占比（单位：亿元，%） 20

图表2：:2015-2018年中国铁客运周转量及同比增长（单位：亿人公里，%） 23

图表3：:2015-2018年中国铁货物周转量及同比增长（单位：亿吨公里，%） 24

图表4：中国部分城市轨道交通（地铁+轻轨+磁悬浮）里程及规划（单位：km）25

图表5：2011年-2018年我国粗钢产量及表现消费量走势（单位：万吨，%）27

图表6：2016-2017螺纹钢库存量走势（单位：万吨）27

图表7：2012年-2018年主要钢铁品种价格走势（单位：元/吨）29

图表8：:2015-2018年中国国内铜表现需求变化（单位：万吨）30

图表9：:2015-2018年国内铜现货价格（单位：万元/吨）31

图表10：2012年-2018年上期所铝库存走势（单位：吨）32

图表11：“和谐号”动车组下线情况一览36

图表12：跨国公司在中国申请高速列车相关专利发明统计（单位：项）39

图表13：:2015-2018年铁机车车辆及动车组制造行业经营效益分析（单位：家，人，万元，%）40

图表14：:2015-2018年中国铁机车车辆及动车组制造行业盈利能力分析（单位：%）40

图表15：:2015-2018年中国铁机车车辆及动车组制造行业运营能力分析（单位：次）41

图表16：:2015-2018年中国铁机车车辆及动车组制造行业偿债能力分析（单位：% ，倍）41

图表17：:2015-2018年中国铁机车车辆及动车组制造行业发展能力分析（单位：%）42

图表18：:2015-2018年铁机车车辆及动车组制造行业主要经济指标统计表（单位：万元，人，家，%）44

图表19：:2015-2018年中国大型铁机车车辆及动车组制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，人，家，%）45

图表20：:2015-2018年中国中型铁机车车辆及动车组制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，人，家，%）46

图表21：:2015-2018年中国小型铁机车车辆及动车组制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，家，人，%）47

图表22：:2015-2018年不同规模企业数量比重变化趋势图（单位：%）48

图表23：:2015-2018年不同规模企业资产总额比重变化趋势图（单位：%）48

图表24：:2015-2018年不同规模企业销售收入比重变化趋势图（单位：%）49

图表25：:2015-2018年不同规模企业利润总额比重变化趋势图（单位：%）49

图表26：:2015-2018年国有铁机车车辆及动车组制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，家，人，%）50

图表27：:2015-2018年股份制铁机车车辆及动车组制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，人，%）51

图表28：:2015-2018年私营铁机车车辆及动车组制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，

人，家，%) 52

图表29：:2015-2018年外商和港澳台投资铁机车车辆及动车组制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，人，家，%） 54

图表30：:2015-2018年其他性质铁机车车辆及动车组制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，家，%） 55

详细请访问：<http://www.bosidata.com/report/943827X8BN.html>