

2021-2027年中国铁路机车 车辆及动车组制造市场深度调研与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2021-2027年中国铁路机车车辆及动车组制造市场深度调研与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/report/G81651CLIA.html>

【报告价格】纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8200元

【出版日期】2021-06-08

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2021-2027年中国铁路机车车辆及动车组制造市场深度调研与投资前景研究报告》介绍了铁路机车车辆及动车组制造行业相关概述、中国铁路机车车辆及动车组制造产业运行环境、分析了中国铁路机车车辆及动车组制造行业的现状、中国铁路机车车辆及动车组制造行业竞争格局、对中国铁路机车车辆及动车组制造行业做了重点企业经营状况分析及中国铁路机车车辆及动车组制造产业发展前景与投资预测。您若想对铁路机车车辆及动车组制造产业有个系统的了解或者想投资铁路机车车辆及动车组制造行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

2017年中铁总货车招标5.1万台，机车招标598台（货车均价约40万/辆；机车均价约1600万/台，考虑大功率电力机车占比提升，实际机车均价有望超出），我们预计2018-2020采购额有望达，405、591、735亿元，复合增速有望达35%。

未显示数据请查阅正文

据博思数据发布的《2021-2027年中国铁路机车车辆及动车组制造市场深度调研与投资前景研究报告》表明：2021年上半年我国铁路机车产量累计值达353辆，期末产量比上年累计下降9.7%。

指标	2021年6月	2021年5月	2021年4月	2021年3月	2021年2月	铁路机车产量当期值(辆)	铁路机车产量累计值(辆)	铁路机车产量同比增长(%)
铁路机车产量当期值(辆)	133	71	46	52		353	220	150
铁路机车产量同比增长(%)	-14.7	54.3	-40.3	-38.8		104	65	
铁路机车产量累计同比增长(%)	-9.7	-6.4	-20.6	-81	32.1			

报告目录：

第1章：中国铁机车车辆及动车组制造行业发展综述

1.1铁机车车辆及动车组制造行业定义及分类

1.1.1铁机车车辆及动车组制造行业概念及定义

1.1.2铁机车车辆及动车组制造行业主要产品大类

1.1.3 铁机车车辆及动车组制造在国民经济中的地位

1.2铁机车车辆及动车组制造行业统计标准

1.2.1铁机车车辆及动车组制造行业统计部门和统计口径

1.2.2铁机车车辆及动车组制造行业统计方法

1.2.3铁机车车辆及动车组制造行业数据种类

1.3铁机车车辆及动车组制造行业供应链分析

1.3.1铁机车车辆及动车组制造行业上下游产业供应链简介

1.3.2铁机车车辆及动车组制造行业主要下游产业链分析

(1) 铁客运行业发展状况分析

(2) 铁货运行业发展状况分析

(3) 城市轨道交通行业发展状况分析

1.3.3铁机车车辆及动车组制造行业上游产业供应链分析

(1) 钢材市场形势价格趋势

(2) 铜材市场形势价格趋势

(3) 铝材市场形势价格趋势

第2章：中国铁机车车辆及动车组制造所属行业发展分析

2.1中国铁机车车辆及动车组制造行所属业发展状况分析

铁路运力与车辆保有量直接相关。假设铁路货车、机车对运力弹性影响为0.5，2020年铁路运力提升30%，车辆保有量需提升15%。货车、机车寿命分别为20、25年左右，假设年均分别更新保有量的5%、4%。目前我国货车、机车保有量分别为71万辆、2.1万台，货车、机车寿命周期约为20年。考虑运力提升及更新需求，我们预计2018-2020年货车采购规模达4.1、7.0、9.0万辆，机车采购规模达800、1200、1500台。

2018-2020年铁路机车、货车需求预测

2018-2020年铁路机车、货车需求预测

- 2017保有量		年均更新	2018E需求	2019E需求	2020E需求
2020E保有量		机车	2.1万辆	840台	800台
1500台	2.2万台	货车	71万辆	3.5万辆	4.5万台
9万辆	81万辆				7万辆

数据来源：公开资料整理

2.1.1中国铁机车车辆及动车组制造所属行业发展总体概况

2.1.2中国铁机车车辆及动车组制造所属行业发展主要特点

2.1.3铁机车车辆及动车组制造所属行业经营情况分析

(1) 铁机车车辆及动车组制造行业经营效益分析

(2) 铁机车车辆及动车组制造所属行业盈利能力分析

(3) 铁机车车辆及动车组制造所属行业运营能力分析

(4) 铁机车车辆及动车组制造所属行业偿债能力分析

（5）铁机车车辆及动车组制造行业发展能力分析

2.2铁机车车辆及动车组制造行业经济指标分析

2.2.1中国铁机车车辆及动车组制造所属行业经济效益影响因素分析

2.2.2铁机车车辆及动车组制造行业经济指标分析

2.2.3不同规模企业经济指标分析

2.2.4不同性质企业经济指标分析

2.2.5不同地区企业经济指标分析

2.3铁机车车辆及动车组制造行业供需平衡分析

2.3.1全国铁机车车辆及动车组制造所属行业供给情况分析

（1）全国铁机车车辆及动车组制造行业总产值分析

（2）全国铁机车车辆及动车组制造行业产成品分析

2.3.2各地区铁机车车辆及动车组制造行业供给情况分析

（1）总产值排名前10个地区分析

（2）产成品排名前10个地区分析

2.3.3全国铁机车车辆及动车组制造行业需求情况分析

（1）全国铁机车车辆及动车组制造行业销售产值分析

（2）全国铁机车车辆及动车组制造所属行业销售收入分析

2.3.4各地区铁机车车辆及动车组制造行业需求情况分析

（1）销售产值排名前10个地区分析

（2）销售收入排名前10个地区分析

2.3.5全国铁机车车辆及动车组制造所属行业产销率分析

2.4铁机车车辆及动车组制造行业发展现状分析

2.4.1铁机车车辆及动车组制造产业规模分析

2.4.2铁机车车辆及动车组行业资本/劳动密集度

2.4.3铁机车车辆及动车组制造所属行业产销分析

2.4.4铁机车车辆及动车组行业成本费用结构

2.4.5铁机车车辆及动车组制造行业盈亏分析

第3章：中国铁机车车辆及动车组制造所属行业市场调研

3.1铁机车车辆及动车组制造行业政策分析

3.1.1铁机车车辆及动车组制造行业相关政策动向

3.1.2铁机车车辆及动车组制造行业发展规划分析

3.2铁机车车辆及动车组制造行业经济分析

3.2.1国际宏观经济分析

3.2.2国内宏观经济分析

3.2.3行业宏观经济分析

3.3铁机车车辆及动车组制造行业贸易分析

3.3.1铁机车车辆及动车组制造行业贸易发展现状

3.3.2铁机车车辆及动车组制造行业贸易发展趋势

3.4铁机车车辆及动车组制造行业社会分析

3.4.1铁机车车辆及动车组制造行业发展与社会经济的协调

3.4.2铁机车车辆及动车组制造行业发展与的协调

第4章：全球铁通车里程与高铁发展规划分析

4.1中国铁通车里程与快速铁发展规划

4.1.1中国轨道交通建设情况分析

4.1.2铁道部最新“十三五”规划

4.1.3中国城际铁通车里程分析

（1）跨省城际铁通车里程分析

（2）省内城际铁通车里程分析

（3）珠三角城际铁建设情况分析

（4）长三角城际铁建设情况分析

4.2世界各地铁通车里程与高铁建设规划

4.2.1海外高铁规划总体情况

4.2.2美国铁通车里程与高铁规划

4.2.3日本铁通车里程与高铁规划

4.2.4俄罗斯铁通车里程与高铁规划

4.2.5欧洲铁通车里程与高铁规划

4.2.6东盟铁通,,车里程与高铁规划

第5章：中国铁机车车辆及动车组制造行业主要产品分析

5.1行业主要产品结构特征

5.1.1行业产品结构特征分析

5.1.2行业产品市场发展概况

5.2行业主要产品市场调研

5.2.1机车产品市场调研

- (1) 中国机车产量规模
- (2) 中国机车需求分析
- (3) 中国机车研制开发情况
- (4) 中国机车最新市场动向

5.2.2客车车辆产品市场调研

- (1) 中国客车产量规模
- (2) 中国客车需求分析
- (3) 中国客车研制开发情况
- (4) 中国客车最新市场动向

5.2.3货车车辆产品市场调研

- (1) 中国货车产量规模
- (2) 中国货车需求分析
- (3) 中国货车研制开发情况
- (4) 中国货车最新市场动向

5.2.4动车组产品市场调研

- (1) 世界动车组概况
- (2) 中国动车组产量规模
- (3) 中国动车组需求分析
- (4) 中国动车组研制开发情况
- (5) 中国动车组最新市场动向

5.2.5城轨地铁车辆产品市场调研

- (1) 中国城轨地铁车辆产量规模
- (2) 中国城轨地铁车辆需求分析
- (3) 中国城轨地铁车辆市场动向

5.3行业主要产品技术与国外差距

5.3.1行业主要产品技术与国外的差距

5.3.2造成与国外产品差距的主要原因

5.4行业主要产品新技术发展趋势

5.4.1国外主要产品新技术发展趋势

5.4.2国内主要产品新技术发展趋势

第6章：铁机车车辆及动车组制造行业市场竞争状况分析

6.1铁机车车辆及动车组制造行业总体市场竞争状况

6.2铁机车车辆及动车组制造行业国际市场竞争状况

6.2.1国际铁机车车辆及动车组市场发展状况

6.2.2国际铁机车车辆及动车组市场竞争状况分析

6.2.3国际铁机车车辆及动车组市场发展趋势分析

6.3国际城市轨道交通装备重点企业分析

6.3.1庞巴迪公司

（1）技术发展动向

（2）市场开发动向

（3）经营运作动向

6.3.2法国阿尔斯通公司

（1）技术发展动向

（2）市场开发动向

（3）经营运作动向

6.3.3西门子公司

（1）技术发展动向

（2）市场开发动向

（3）经营运作动向

6.3.4日本川崎重工

（1）技术发展动向

（2）市场开发动向

（3）经营运作动向

6.3.5美国通用电气公司

（1）技术发展动向

（2）市场开发动向

（3）经营运作动向

6.4铁机车车辆及动车组制造行业国内市场竞争状况

6.4.1铁机车车辆及动车组制造行业市场规模分析

6.4.2铁机车车辆及动车组制造行业集中度分析

（1）铁机车车辆及动车组制造行业销售集中度分析

(2) 铁机车车辆及动车组制造行业资产集中度分析

6.4.3 铁机车车辆及动车组制造行业五力模型分析

(1) 铁机车车辆及动车组制造行业上游议价能力分析

(2) 铁机车车辆及动车组制造行业下游议价能力分析

(3) 铁机车车辆及动车组制造行业替代品分析

(4) 铁机车车辆及动车组制造行业新进入者分析

(5) 铁机车车辆及动车组制造行业竞争现状分析

6.5 铁机车车辆及动车组制造行业区域市场竞争分析

6.5.1 铁机车车辆及动车组制造行业区域结构总体特征

6.5.2 铁机车车辆及动车组制造行业区域集中度分析

第7章：中国铁机车车辆及动车组制造所属行业进出口市场调研

7.1 中国铁机车车辆及动车组制造所属行业进出口状况综述

7.2 中国铁机车车辆及动车组制造所属行业出口市场调研

7.2.1 2015-2019年行业出口分析

(1) 行业出口整体情况

(2) 行业出口产品结构

7.2.2 2015-2019年行业出口分析

(1) 行业出口整体情况

(2) 行业出口产品结构

7.3 铁机车车辆及动车组制造所属行业进口市场调研

7.3.1 2015-2019年行业进口分析

(1) 行业进口整体情况

(2) 行业进口产品结构

7.3.2 2015-2019年行业进口分析

(1) 行业进口整体情况

(2) 行业进口产品结构

7.4 中国铁机车车辆及动车组制造所属行业进出口前景

7.4.1 行业出口前景

7.4.2 行业进口前景

第8章：中国铁机车车辆及动车组制造行业主要企业生产经营分析

8.1南车青岛四方机车车辆股份有限公司经营情况分析

8.1.1企业发展简况分析

8.1.2主要产销能力分析

8.1.3企业盈利能力分析

8.1.4企业运营能力分析

8.1.5企业偿债能力分析

8.1.6企业经营状况优劣势分析

8.2轨道客车股份有限公司经营情况分析

8.2.1企业发展简况分析

8.2.2企业产销能力分析

8.2.3企业盈利能力分析

8.2.4企业运营能力分析

8.2.5企业偿债能力分析

8.2.6企业最新发展动向分析

8.3中国北车集团大连机车车辆有限公司经营情况分析

8.3.1企业发展简况分析

8.3.2主要经济指标分析

8.3.3企业盈利能力分析

8.3.4企业运营能力分析

8.3.5企业偿债能力分析

8.3.6企业最新发展动向分析

8.4南车株洲电力机车有限公司经营情况分析

8.4.1企业发展简况分析

8.4.2企业产销能力分析

8.4.3企业盈利能力分析

8.4.4企业运营能力分析

8.4.5企业偿债能力分析

8.4.6企业最新发展动向分析

8.5轨道交通装备有限责任公司经营情况分析

8.5.1企业发展简况分析

8.5.2企业产销能力分析

8.5.3企业盈利能力分析

8.5.4企业运营能力分析

8.5.5企业偿债能力分析

8.5.6企业最新发展动向分析

第9章：中国铁机车车辆及动车组制造行业投资分析

9.1铁机车车辆及动车组制造行业投资前景分析

9.1.1行业政策风险分析

9.1.2行业技术风险分析

9.1.3行业供求风险分析

9.1.4宏观经济波动风险分析

9.1.5行业关联产业风险分析

9.1.6行业产品结构风险分析

9.1.7行业其他风险分析

9.2铁机车车辆及动车组制造行业投资特性分析

9.2.1行业进入壁垒分析

9.2.2行业盈利模式分析

9.2.3行业盈利因素分析

9.3铁运输业固定资产投资分析

9.3.1铁运输业总体投资规模分析

9.3.2铁运输业投资资金来源构成

9.3.3铁运输业投资项目建设分析

9.3.4铁运输业投资资金用途分析

9.3.5铁运输业投资主体构成分析

9.4铁机车车辆及动车组制造行业固定资产投资分析

9.4.1行业总体投资规模分析

9.4.2行业投资资金来源构成

9.4.3行业投资项目建设分析

9.4.4行业投资资金用途分析

9.4.5行业投资主体构成分析

9.5城市轨道交通业固定资产投资分析

9.5.1城市轨道交通业总体投资规模分析

9.5.2城市轨道交通业投资资金来源构成

9.5.3城市轨道交通业投资项目建设分析

9.5.4城市轨道交通业投资资金用途分析

9.5.5城市轨道交通业投资主体构成分析

第10章：中国铁机车车辆及动车组制造行业趋势预测分析

10.1铁机车车辆及动车组制造行业发展趋势分析

10.1.1铁机车车辆及动车组制造市场影响因素分析

10.1.2铁机车车辆及动车组制造行业发展趋势分析

10.2铁机车车辆及动车组制造行业趋势预测分析

10.2.1行业总体市场规模预测分析

10.2.2铁机车需求预测分析

10.2.3铁客车需求预测分析

10.2.4铁货车需求预测分析

10.2.5动车组需求预测分析

10.2.6城轨地铁车辆需求预测分析

部分图表目录：

图表1：:2015-2019年铁机车车辆及动车组制造行业工业总产值及在国民经济中的占比（单位：亿元，%）

图表2：:2015-2019年中国铁客运周转量及同比增长（单位：亿人公里，%）

图表3：:2015-2019年中国铁货物周转量及同比增长（单位：亿吨公里，%）

图表4：中国部分城市轨道交通（地铁+轻轨+磁悬浮）里程及规划（单位：km）

图表5：2011年-2019年我国粗钢产量及表现消费量走势（单位：万吨，%）

图表6：2019-2019螺纹钢库存量走势（单位：万吨）

图表7：2012年-2019年主要钢铁品种价格走势（单位：元/吨）

图表8：:2015-2019年中国国内铜表现需求变化（单位：万吨）

图表9：:2015-2019年国内铜现货价格（单位：万元/吨）

图表10：2012年-2019年上期所铝库存走势（单位：吨）

图表11：“和谐号”动车组下线情况一览

图表12：跨国公司在中国申请高速列车相关专利发明统计（单位：项）

图表13：:2015-2019年铁机车车辆及动车组制造行业经营效益分析（单位：家，人，万元，%）

图表14：:2015-2019年中国铁机车车辆及动车组制造所属行业盈利能力分析（单位：%）

图表15：:2015-2019年中国铁机车车辆及动车组制造所属行业运营能力分析（单位：次）

图表16：:2015-2019年中国铁机车车辆及动车组制造所属行业偿债能力分析（单位：% ，倍）

图表17：:2015-2019年中国铁机车车辆及动车组制造行业发展能力分析（单位：%）42

图表18：:2015-2019年铁机车车辆及动车组制造行业主要经济指标统计表（单位：万元，人，家，%）

图表19：:2015-2019年中国大型铁机车车辆及动车组制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，人，家，%）

图表20：:2015-2019年中国中型铁机车车辆及动车组制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，人，家，%）

图表21：:2015-2019年中国小型铁机车车辆及动车组制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，家，人，%）

图表22：:2015-2019年不同规模企业数量比重变化趋势图（单位：%）

图表23：:2015-2019年不同规模企业资产总额比重变化趋势图（单位：%）

图表24：:2015-2019年不同规模企业销售收入比重变化趋势图（单位：%）

图表25：:2015-2019年不同规模企业利润总额比重变化趋势图（单位：%）

图表26：:2015-2019年国有铁机车车辆及动车组制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，家，人，%）

图表27：:2015-2019年股份制铁机车车辆及动车组制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，人，%）

图表28：:2015-2019年私营铁机车车辆及动车组制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，人，家，%）

图表29：:2015-2019年外商和港澳台投资铁机车车辆及动车组制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，人，家，%）

图表30：:2015-2019年其他性质铁机车车辆及动车组制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，家，%）

更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.bosidata.com/report/G81651CLIA.html>