

2021-2027年中国铁路市场 深度调研与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2021-2027年中国铁路市场深度调研与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/report/Q875042WAF.html>

【报告价格】纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8200元

【出版日期】2021-03-16

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2021-2027年中国铁路市场深度调研与投资前景研究报告》介绍了铁路行业相关概述、中国铁路产业运行环境、分析了中国铁路行业的现状、中国铁路行业竞争格局、对中国铁路行业做了重点企业经营状况分析及中国铁路产业发展前景与投资预测。您若对铁路产业有个系统的了解或者想投资铁路行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

铁路是供火车等交通工具行驶的轨道线路。

2019年全国铁路固定资产投资完成8029亿元，其中国家铁路完成7511亿元;投产铁路新线8489公里，其中高铁5474公里。

报告目录：

第一章 相关定义及概述

1.1 铁路的定义与分类

1.1.1 铁路的定义

1.1.2 铁路的分类

1.1.3 铁路的优劣势

1.1.4 轨道交通在城市公交体系中的地位及作用

1.2 铁路的相关概念解析

1.2.1 铁路的定义

1.2.2 铁路线路的概念与等级

1.2.3 铁路客运专线

1.2.4 铁路货运服务概述

1.3 铁路的分类

1.3.1 国家铁路

1.3.2 地方铁路

1.3.3 合资铁路

1.3.4 专用铁路

1.3.5 铁路专用线

1.4 铁路与经济的关系

1.4.1 轨道交通带动经济新增长

1.4.2 铁路对经济社会发展的重要作用

- 1.4.3 铁路建设对拉动内需具有实质效果
- 1.5 发展铁路的重要意义
 - 1.5.1 铁路在全国综合运输网络中起着担纲作用
 - 1.5.2 铁路在主要运输通道中的作用
 - 1.5.3 铁路在提高交通运输可持续发展方面的作用
 - 1.5.4 铁路在提高产品竞争力方面的作用

第二章 2015-2019年国内外轨道交通的发展现状

- 2.1 世界轨道交通的发展概况
 - 2.1.1 主要发展特点
 - 2.1.2 发展现状概述
 - 2.1.3 建设融资分析
 - 2.1.4 发展变化趋势
- 2.2 2015-2019年中国轨道交通的发展分析
 - 2.2.1 发展建设回顾
 - 2.2.2 建设规模现状
 - 2.2.3 网络化特征分析
 - 2.2.4 建设发展动向
 - 2.2.5 政策利好分析
 - 2.2.6 投融资模式分析
- 2.3 2015-2019年中国城际轨道交通的发展分析
 - 2.3.1 城际轨道交通发展的需求
 - 2.3.2 发展城际轨道交通的意义
 - 2.3.3 主要区域城际轨道交通现状
 - 2.3.4 城际轨道交通建设的问难
 - 2.3.5 发展城际轨道交通的建议
- 2.4 城际轨道交通客流预测
 - 2.4.1 城际轨道交通及客流需求特点
 - 2.4.2 客流预测的基本思路
 - 2.4.3 城际间客运需求预测
 - 2.4.4 城际间客流预测的方法
- 2.5 铁路发展面临的问题及对策

- 2.5.1 主要问题
- 2.5.2 发展掣肘
- 2.5.3 政策建议
- 2.5.4 运营建议
- 2.5.5 投资前景
- 2.6 中国铁路趋势预测分析
 - 2.6.1 未来前景展望
 - 2.6.2 发展建设预测
 - 2.6.3 发展趋势分析

第三章 2015-2019年世界铁路的发展概况

- 3.1 世界铁路发展综述
 - 3.1.1 世界铁路发展的地位及特征
 - 3.1.2 世界铁路行业发展现状
 - 3.1.3 世界铁路网的建设概况
 - 3.1.4 世界铁路系统运营的典型模式解析
- 3.2 美国
 - 3.2.1 美国铁路交通总体回顾
 - 3.2.2 美国铁路行业发展形势
 - 3.2.3 美国铁路业管制的产生与发展
 - 3.2.4 美国政府对铁路的管制政策

管制力度和体制架构方面，政府采取一系列措施放松铁路管制、推动产业复兴。改革前，美国铁路几乎没有国有化的经历，一直由私人经营，但铁路的自主经营受到美国政府严格管制，铁路经营积极性下降，运输效率和服务质量降低，运输成本增加，许多公司濒临倒闭。货运占主导，客运占比小且一直处于亏损状态。从1970年开始，联邦政府采取措施，推动管理体制变革。客运方面，1970年收购其他客运公司，成立Amtrak公司负责全国铁路客运业务。货运方面，1973年颁布《区域重组法》、1976年颁布《铁路复兴和规制改革法》以及1980年颁布《斯塔格斯铁路法》全面放松了对铁路运输业的管制，把市场竞争作为铁路运价和开展业务的最有效调节手段。

| | | | |
|------------------------|-------|-----------|--------------|
| 美国联邦政府在放松管制时期颁布的三部铁改法案 | | 发布时间 | 改革法案 |
| 主要内容 | 1973年 | 《区域铁路重组法》 | 为处于破产边缘的铁路公司 |
| 提供临时救助，允许部分不盈利的区域支 | | | |

| | | | |
|------------------------|-----------------------|------------|-----|
| 线放弃运营，成立美国铁路协会 | 1976年 | 《铁路复兴和管制改革 | |
| 法》 | 进一步放开铁路运价，允许铁路公司兼并重组、 | 组建联合铁路公司， | |
| 拨款资助无利润的铁路运营线 | 1980年 | 《斯塔格斯铁路法》 | 放开铁 |
| 路运价限制，允许自主定价；放松对资产重组管制 | | | |

数据来源：公开资料整理

3.2.5 美国铁路的运输组织

3.3 英国

3.3.1 英国铁路发展情况回顾

3.3.2 英国铁路发展综析

3.3.3 英国全面上调铁路票价

3.3.4 英国大力推进铁路电气化改革

3.3.5 英国铁路系统将升级改造

3.4 德国

3.4.1 德国铁路业发展综况

3.4.2 德国铁路运营良好

3.4.3 2019年铁路铁路运输情况

3.4.4 2019年德国通往中国铁路货运专线开通

3.4.5 德国铁路客运策略解析

3.5 俄罗斯

3.5.1 俄罗斯铁路网的构建

3.5.2 俄罗斯铁路发展历程

3.5.3 俄罗斯铁路运输情况回顾

3.5.4 2019年俄罗斯铁路运输状况

3.5.5 2019年俄罗斯铁路货运现状

3.6 其它国家

3.6.1 印度

3.6.2 法国

3.6.3 韩国

3.6.4 泰国

3.6.5 越南

3.6.6 尼日利亚

第四章 2015-2019年中国铁路建设发展现状

4.1 中国铁路产业发展总体分析

4.1.1 中国铁路产业发展的特征

4.1.2 中国铁路行业成就回顾

4.1.3 中国铁路行业发展综述

4.1.4 全国各地铁路建设加速

4.2 2015-2019年中国铁路的建设发展分析

4.2.1 中国铁路行业建设回顾

4.2.2 2019年中国铁路行业建设分析

4.2.3 2019年中国铁路建设现状分析

4.2.4 2019年城际铁路建设标准确立

4.3 中国铁路市场开放的途径分析

4.3.1 中国铁路市场开放现状

4.3.2 中国铁路市场开放的确立条件

4.3.3 铁路市场开放的途径与方式

4.3.4 引入战略投资者

4.4 2015-2019年中国合资铁路建设发展分析

4.4.1 我国合资铁路建设现状

4.4.2 合资铁路建设的成功经验

4.4.3 合资铁路建设面临的困境

4.4.4 促进合资铁路发展的原则

4.4.5 合资铁路发展的战略建议

4.5 中国铁路行业发展存在的主要问题

4.5.1 铁路建设资金缺口的因素分析

4.5.2 铁路企业规范化发展的阻碍

4.5.3 民营资本进入铁路建设的问题

4.6 中国铁路建设的对策与建议

4.6.1 解决铁路“瓶颈”制约的途径

4.6.2 铁路民营化需配套改革措施

4.6.3 对铁路建设项目投资控制的建议

4.6.4 地方政府参与铁路建设的启示

4.6.5 铁路基本建设发展的对策

第五章 2015-2019年中国重点铁路建设项目分析

5.1 京九铁路

5.1.1 京九铁路概况

5.1.2 京九铁路对沿线地区社会经济发展的影响

5.1.3 京九铁路经济交通效应得到有效发挥

5.1.4 京九铁路电气化进展状况

5.2 青藏铁路

5.2.1 青藏铁路是世界上海拔最高的铁路

5.2.2 青藏铁路运行平稳

5.2.3 青藏铁路延伸线开通

5.2.4 青藏铁路运营现状

5.2.5 青藏铁路运输能力再度提升

5.3 京沪高铁

5.3.1 京沪高速铁路简介

5.3.2 京沪高铁运营现状

5.3.3 京沪高铁的总体设计方案

5.3.4 京沪高铁的技术亮点

5.3.5 京沪高铁对沿线地区的经济影响分析

5.4 武广客运专线

5.4.1 武广客运专线简介

5.4.2 武广客运专线的建设背景

5.4.3 武广客运专线创造多项新纪录

5.4.4 武广客运专线通信系统分析

5.4.5 武广客运专线的经济意义透析

5.5 其它重点铁路项目建设情况

5.5.1 青连铁路

5.5.2 拉林铁路

5.5.3 大瑞铁路

5.5.4 格库铁路

5.5.5 长白铁路

5.5.6 南昆铁路

5.5.7 黎湛铁路

第六章 2015-2019年中国铁路运输状况分析

6.1 2015-2019年中国铁路运输行业整体分析

6.1.1 铁路运输行业运营能力

6.1.2 铁路运输市场运行特点

6.1.3 铁路客货运输质量提升

6.1.4 铁路重载运输发展现状

6.2 2015-2019年铁路运输主要指标分析

6.2.1 2017年铁路运输业主要指标完成情况

6.2.2 2018年铁路运输业主要指标完成情况

6.2.3 2019年铁路运输业主要指标完成情况

6.3 2015-2019年铁路客运发展分析

6.3.1 铁路客运产品分析

6.3.2 铁路旅客运输目标市场调研

6.3.3 我国铁路客运专线布局状况

6.3.4 2015-2019年主要铁路客运专线建设动态

6.3.5 2019年中国铁路客运发展现状

6.3.6 中国铁路客运专线基本管理模式简析

6.3.7 中国铁路客运专线投资效益解析

6.3.8 中国城际客运铁路运输组织研究

6.3.9 中国铁路客运市场投资前景

6.4 2015-2019年铁路货运发展分析

6.4.1 铁路货运的种类

6.4.2 铁路货运面临的新形势

6.4.3 2019年中国铁路客运发展现状

6.4.4 我国铁路货运再次提价

6.4.5 铁路货物快运业务发展成效显著

6.4.6 新体制下铁路货运适应市场形势战略

6.4.7 完善中国铁路货运价格体系的思考

6.4.8 铁路货运营销策略分析

- 6.5 中国铁路网的集装箱运输
 - 6.5.1 集装箱班列编组计划中箱流量的因素
 - 6.5.2 路网集装箱流的组织
 - 6.5.3 路网集装箱流量的分析计算
 - 6.5.4 集装箱剩余流量的组织
 - 6.5.5 加快中国铁路集装箱运输发展的策略
- 6.6 铁路运输竞争的具体形式
 - 6.6.1 铁路运输业的SWOT
 - 6.6.2 直接竞争与间接竞争
 - 6.6.3 铁路运输方式内的竞争形式
 - 6.6.4 国外铁路的内部竞争
 - 6.6.5 中国铁路内部竞争的现状
- 6.7 铁路运输企业的发展分析
 - 6.7.1 中国铁路运输企业加强成本控制分析
 - 6.7.2 企业应加强铁路运输分析
 - 6.7.3 铁路运输企业应完善货运收入分配办法
 - 6.7.4 物流大环境下铁路运输企业的超优势竞争战略
 - 6.7.5 铁路运输企业主辅分离理论问题及相关模型分析
 - 6.7.6 国内铁路运输企业集团化经营构想
- 6.8 中国铁路运输代理业发展
 - 6.8.1 铁路运输代理业发展的成因
 - 6.8.2 铁路运输代理业的优势
 - 6.8.3 铁路运输代理业存在的缺陷
 - 6.8.4 铁路运输代理业投资策略
- 6.9 中国铁路运输存在的问题
 - 6.9.1 我国铁路交通运输行业存在的弊病
 - 6.9.2 铁路冷藏运输面临的难题
 - 6.9.3 铁路运输支出存在的突出问题
 - 6.9.4 铁路货运市场份额下降的原因分析
- 6.10 促进中国铁路运输的发展对策
 - 6.10.1 铁路交通运输行业的综合投资前景
 - 6.10.2 中国铁路运输SWOT投资前景

- 6.10.3 中国铁路冷藏运输的建议
- 6.10.4 中国铁路运输投资前景的成本动因
- 6.10.5 铁路局运输调度管理方向的思考与实践
- 6.10.6 应建立铁路公益性运输的新提供机制
- 6.10.7 铁路运输服务的营销策略

第七章 铁路客运量和货运量的预测模型分析

- 7.1 铁路旅客运输盈利核算程序
 - 7.1.1 旅客列车贡献毛益
 - 7.1.2 客运段贡献毛益
 - 7.1.3 铁路局旅客运输贡献毛益
- 7.2 影响铁路客流的因素及发展思路
 - 7.2.1 影响客运量的因素
 - 7.2.2 铁路客流相对下降的原因
 - 7.2.3 加强铁路客运工作的思路
- 7.3 铁路客货运量预测方法研究
 - 7.3.1 运量预测方法应用现状分析
 - 7.3.2 正确运用铁路客货运量预测方法
 - 7.3.3 铁路物流园区货运量预测及预测方法
- 7.4 高速铁路客运量预测方法探析
 - 7.4.1 常用的预测方法介绍
 - 7.4.2 常用预测方法评述
 - 7.4.3 推荐的预测方法
- 7.5 铁路客运路风管理的思考
 - 7.5.1 客运路风定位不清晰
 - 7.5.2 运需矛盾突出
 - 7.5.3 企业缺乏遏制路风的内在动因
 - 7.5.4 客票价格管制问题
 - 7.5.5 用工制度滞后
 - 7.5.6 管理制度不完善
 - 7.5.7 建立路风管理的长效机制
- 7.6 建立铁路货运量季节性预测模型分析

- 7.6.1 建立预测模型
- 7.6.2 应用实例
- 7.6.3 误差分析
- 7.6.4 结论
- 7.7 铁路货运事故处理质量满意评价体系
- 7.7.1 评价指标体系的建立
- 7.7.2 评价方法
- 7.7.3 结论

第八章 2015-2019年中国西部铁路建设分析

- 8.1 2015-2019年中国西部铁路的发展现状
 - 8.1.1 西部高铁建设突破多项技术难关
 - 8.1.2 西部地区铁路建设迎来新契机
 - 8.1.3 中西部地区成为铁路建设重点
 - 8.1.4 西部地区铁路建设面临的难题
 - 8.1.5 西部铁路建设将驱动西部经济发展
- 8.2 2015-2019年西部部分省市铁路建设分析
 - 8.2.1 四川铁路建设发展现状
 - 8.2.2 四川铁路建设未来规划
 - 8.2.3 甘肃铁路投资建设状况
 - 8.2.4 贵州启动铁路建设大会战
 - 8.2.5 云南铁路投资建设现状
 - 8.2.6 陕西铁路建设现状及规划
 - 8.2.7 重庆铁路建设现状及规划
 - 8.2.8 “十三五”新疆铁路建设规划
- 8.3 中国西部铁路建设的投融资分析
 - 8.3.1 西部铁路建设投资持续加码
 - 8.3.2 铁路投融资改革利好西部铁路发展
 - 8.3.3 四川省铁路建设将向民资开放
 - 8.3.4 中国西部铁路建设投融资的对策
 - 8.3.5 西部普通铁路和边疆铁路的投融资政策
- 8.4 加快中国西部铁路发展的对策

- 8.4.1 加快西部铁路建设的政策建议
- 8.4.2 中国西部铁路发展的对策措施
- 8.4.3 应进一步完善西部铁路网布局

第九章 2015-2019年高速铁路发展分析

9.1 高速铁路的相关概述

- 9.1.1 高速铁路的定义
- 9.1.2 高速铁路的发展史
- 9.1.3 高速铁路的技术经济优势
- 9.1.4 铁路高速化的技术基础分析

9.2 2015-2019年世界高速铁路的发展

- 9.2.1 世界高速铁路发展总体分析
- 9.2.2 亚洲地区涌现高铁建设热潮
- 9.2.3 美国高速铁路
- 9.2.4 日本高速铁路
- 9.2.5 英国高速铁路
- 9.2.6 法国高速铁路
- 9.2.7 德国高速铁路
- 9.2.8 韩国高速铁路
- 9.2.9 俄罗斯高速铁路
- 9.2.10 澳大利亚高速铁路

9.3 国外高速铁路建设与运营组织模式

- 9.3.1 两种基本模式简介
- 9.3.2 “建运合一”模式
- 9.3.3 “建运分离”模式
- 9.3.4 “建运分离”模式的两种类型

9.4 2015-2019年中国高速铁路的发展概况

- 9.4.1 中国高铁事业迅猛发展
- 9.4.2 2018年中国高铁建设状况
- 9.4.3 2019年中国高铁建设状况
- 9.4.4 2019年中国高铁建设现状
- 9.4.5 高铁发展改变中国经济版图

- 9.4.6 中国高铁社会正加速到来
- 9.5 2015-2019年中国重点高速铁路项目建设动态
 - 9.5.1 成渝客运专线
 - 9.5.2 武九客运专线
 - 9.5.3 东南沿海客运专线
 - 9.5.4 沪昆高铁
 - 9.5.5 京福高铁
 - 9.5.6 京沈高铁
 - 9.5.7 兰新高铁
 - 9.5.8 南广高铁
 - 9.5.9 贵广高铁
- 9.6 中国高速铁路运营管理的模式探析
 - 9.6.1 两种基本管理模式
 - 9.6.2 两种管理模式的比较
 - 9.6.3 中国高铁运营模式的选择
- 9.7 高速铁路事故的预防措施
 - 9.7.1 背景
 - 9.7.2 速度控制系统
 - 9.7.3 轨道故障预防系统
 - 9.7.4 自然灾害事故预防系统

第十章 2015-2019年铁路行业的改革分析

- 10.1 国外的铁路改革及启示
 - 10.1.1 国际背景下的铁路改革
 - 10.1.2 外国铁路改革的经验与启示
 - 10.1.3 俄罗斯铁路垄断体制改革及经验借鉴
 - 10.1.4 英国铁路改革的成效及问题
 - 10.1.5 法国地方铁路的改革及启示
 - 10.1.6 日本铁路改革与启示
- 10.2 2015-2019年中国铁路改革分析
 - 10.2.1 铁路司法改革的成就分析
 - 10.2.2 2019年铁路大部制改革实现政企分开

- 10.2.3 2019年铁路投融资体制改革意见发布
- 10.2.4 2019年我国确定深化铁路投融资改革
- 10.2.5 2019年部分铁路运输产品价格放开
- 10.2.6 2019年铁路运价市场化改革提速
- 10.2.7 我国铁路改革中需处理好三大关系
- 10.3 铁路的改革与重组路径探索
 - 10.3.1 铁路改革与重组的目标和任务
 - 10.3.2 铁路运营模式的评比及选择
 - 10.3.3 铁路改革与重组的步骤
- 10.4 铁路工程项目管理改革
 - 10.4.1 铁路工程项目管理现状及改革的必要性
 - 10.4.2 国际工程项目管理模式简介
 - 10.4.3 铁路工程项目管理的改革建议
- 10.5 中国铁路改革的难题与对策
 - 10.5.1 利益分配制约中国铁路改革进程
 - 10.5.2 铁路招标制度存缺陷亟需改革
 - 10.5.3 民营资本参与铁路行业改革的对策
 - 10.5.4 铁路运价改革面临的问题及对策
 - 10.5.5 立法是实现铁路改革目标的关键

第十一章 2015-2019年铁路信息化发展分析

- 11.1 铁路信息化与电子商务
 - 11.1.1 铁路信息化的背景
 - 11.1.2 铁路信息化的意义
 - 11.1.3 铁路信息化系统的功能及构成
 - 11.1.4 铁路的电子商务
- 11.2 2015-2019年铁路信息化的发展概述
 - 11.2.1 国外铁路信息化系统的应用
 - 11.2.2 中国铁路信息化发展综述
 - 11.2.3 铁路信息化建设处于高速成长期
 - 11.2.4 中国铁路已迈入信息化新时代
 - 11.2.5 新规出台全面推进铁路信息化建设

- 11.2.6 云计算在铁路信息化方面的应用
- 11.3 铁路运输信息化
 - 11.3.1 铁路运输信息化的意义
 - 11.3.2 铁路运输信息化的内容与实质
 - 11.3.3 铁路货物运输信息化介绍
 - 11.3.4 铁路运输信息化工程的实施
 - 11.3.5 大力推进铁路运输信息化的措施
- 11.4 铁路智能运输系统分析
 - 11.4.1 铁路智能运输系统的定义
 - 11.4.2 铁路智能运输系统的特点
 - 11.4.3 铁路智能运输系统的发展回顾
 - 11.4.4 铁路智能运输系统的层次
 - 11.4.5 中国的铁路智能运输系统的发展目标
- 11.5 中国铁路客票发售和预定系统
 - 11.5.1 中国铁路客票发售和预订系统的特性
 - 11.5.2 中国铁路客票发售和预订系统的目标
 - 11.5.3 中国铁路客票发售和预订系统的总体结构
 - 11.5.4 铁路客票发售和预订系统升级版运行效果良好
- 11.6 铁路行业电子商务的发展
 - 11.6.1 电子商务应用于铁路运输的优点
 - 11.6.2 铁路运输业电子商务的业务范畴
 - 11.6.3 电子商务在铁路运输业的应用状况
 - 11.6.4 我国铁路运输业开展电子商务的实施步骤
 - 11.6.5 铁路物流的电子商务策略与应用系统
- 11.7 中国铁路信息化面临的挑战与对策
 - 11.7.1 铁路运输信息化进程中的不足之处
 - 11.7.2 铁路信息化建设存在的突出问题
 - 11.7.3 铁路信息化发展的四项建议
 - 11.7.4 铁路信息化建设需要不断创新
 - 11.7.5 应做好TMIS和DMIS系统的结合
- 11.8 中国铁路信息化建设的前景
 - 11.8.1 铁路信息化规划原则与目标

- 11.8.2 铁路信息化规划的主要内容及保障机制
- 11.8.3 中国铁路信息化建设面临大好时机
- 11.8.4 我国信息化建设将继续保持增长

第十二章 2015-2019年铁路物流发展分析

- 12.1 铁路与物流业的相关概述
 - 12.1.1 现代物流与铁路运输的区别
 - 12.1.2 铁路物流的特点
 - 12.1.3 铁路发展现代物流业的现实意义
 - 12.1.4 铁路与物流产业的距离
- 12.2 中国铁路物流发展优势及模式分析
 - 12.2.1 外部优势
 - 12.2.2 内部优势
 - 12.2.3 劣势分析
 - 12.2.4 模式分析
- 12.3 2015-2019年中国铁路物流的发展概况
 - 12.3.1 中国铁路物流发展情况回顾
 - 12.3.2 铁路货运步入电商物流时代
 - 12.3.3 铁路货运加快向现代物流业转变
 - 12.3.4 中国铁路电商快递专列开通
 - 12.3.5 我国铁路物流发展中存在的问题
 - 12.3.6 中国铁路物流的发展趋势分析
- 12.4 中国铁路发展物流的三种方案分析
 - 12.4.1 发挥铁路的干线运输走专业化之路
 - 12.4.2 拓展铁路的服务范围
 - 12.4.3 组建专业性的第三方物流企业
 - 12.4.4 中国铁路发展物流的思考
- 12.5 发展铁路现代物流业的法律问题
 - 12.5.1 铁路现代物流与法律规范
 - 12.5.2 防范铁路物流业的法律风险
 - 12.5.3 铁路现代物流企业的合同管理
- 12.6 铁路货运企业发展物流的问题与规划

- 12.6.1 铁路货运企业发展物流存在的问题
- 12.6.2 实施物流规划的基本过程
- 12.6.3 货运企业发展物流的战略定位
- 12.7 铁路物流发展的策略与措施
 - 12.7.1 铁路拓展现代物流的投资策略
 - 12.7.2 铁路发展现代物流业的途径
 - 12.7.3 铁路发展物流的措施
 - 12.7.4 以保证货物送达时间为目标发展的铁路物流分析
 - 12.7.5 建立铁路第三方物流模式的步骤
 - 12.7.6 铁路物流企业的改革发展思路探索

第十三章 2015-2019年铁路设备业发展分析

- 13.1 铁路机车和车辆的基本概述
 - 13.1.1 铁路机车介绍
 - 13.1.2 车辆的分类
 - 13.1.3 车辆的标记
- 13.2 2015-2019年中国铁路设备业的发展概况
 - 13.2.1 铁路设备业发展影响因素分析
 - 13.2.2 我国铁路设备市场发展现状
 - 13.2.3 中国铁路设备行业招标状况
 - 13.2.4 中国铁路建设机械设备需求分析
 - 13.2.5 我国铁路运输设备行业竞争分析
 - 13.2.6 中国铁路装备海外市场发展良好
- 13.3 2015-2019年中国铁路运输设备制造行业财务状况分析
 - 13.3.1 中国铁路运输设备制造行业经济规模
 - 13.3.2 中国铁路运输设备制造行业盈利能力指标分析
 - 13.3.3 中国铁路运输设备制造行业营运能力指标分析
 - 13.3.4 中国铁路运输设备制造行业偿债能力指标分析
 - 13.3.5 中国铁路运输设备制造行业财务状况综合评价
- 13.4 铁路企业机械设备的管理分析
 - 13.4.1 铁路机械设备的分类及管理现状
 - 13.4.2 铁路机械设备管理存在的问题

- 13.4.3 铁路机械设备管理问题产生的原因
- 13.4.4 铁路机械设备管理的对策
- 13.5 铁路车辆段管理体制变革分析
 - 13.5.1 车辆系统中存在的主要问题
 - 13.5.2 车辆系统中产生问题的主要原因
 - 13.5.3 铁路车辆段管理的对策
- 13.6 铁路设备业的市场前景
 - 13.6.1 未来铁路设备行业发展展望
 - 13.6.2 铁路货车业发展预测
 - 13.6.3 国外铁路行车安全技术装备发展趋势

第十四章 铁路行业重点企业发展分析

- 14.1 中铁二局股份有限公司
 - 14.1.1 企业发展概况
 - 14.1.2 经营效益分析
 - 14.1.3 业务经营分析
 - 14.1.4 财务状况分析
- 14.2 广深铁路股份有限公司
 - 14.2.1 企业发展概况
 - 14.2.2 经营效益分析
 - 14.2.3 业务经营分析
 - 14.2.4 财务状况分析
- 14.3 大秦铁路股份有限公司
 - 14.3.1 企业发展概况
 - 14.3.2 经营效益分析
 - 14.3.3 业务经营分析
 - 14.3.4 财务状况分析
- 14.4 中铁铁龙集装箱物流股份有限公司
 - 14.4.1 企业发展概况
 - 14.4.2 经营效益分析
 - 14.4.3 业务经营分析
 - 14.4.4 财务状况分析

14.5 包头北方创业股份有限公司

14.5.1 企业发展概况

14.5.2 经营效益分析

14.5.3 业务经营分析

14.5.4 财务状况分析

14.6 上市公司财务比较分析

14.6.1 盈利能力分析

14.6.2 成长能力分析

14.6.3 营运能力分析

第十五章 中国铁路行业投融资分析

15.1 2015-2019年中国铁路行业投资现状

15.1.1 2017年铁路行业投资情况

15.1.2 2018年铁路行业投资情况

15.1.3 2019年铁路行业投资情况

15.2 2015-2019年中国铁路行业投资形势分析

15.2.1 政策鼓励民资进入铁路行业

15.2.2 国家鼓励社会资本参与铁路建设

15.2.3 我国铁路投资保持高位运行

15.2.4 我国迎来城际铁路投资热潮

15.2.5 铁路建设将进一步吸引社会资本

15.2.6 中国铁路投资额将维持高位

15.3 铁路投资体制改革分析

15.3.1 铁路投资体制状况分析

15.3.2 铁路投融资体制改革政策出台

15.3.3 我国设立铁路发展基金

15.3.4 改善铁路投资环境的政策建议

15.4 铁路建设项目投资控制

15.4.1 铁路建设项目的投资确定与控制中的问题

15.4.2 解决铁路建设项目投资控制问题的建议

15.4.3 现阶段可采取的措施分析

15.5 铁路投融资体制

- 15.5.1 确立铁路投融资主体的必要性
- 15.5.2 铁路投融资体制改革的问题
- 15.5.3 铁路投融资体制改革的建议
- 15.6 融资模式分析
 - 15.6.1 PPP融资模式
 - 15.6.2 BOT融资模式
 - 15.6.3 融资新模式
- 15.7 投资前景及对策
 - 15.7.1 民资投资铁路的担忧
 - 15.7.2 民资外资铁路投资的风险大
 - 15.7.3 铁路建设需政府主导多元投资

第十六章 中国铁路的趋势预测与趋势预测

- 16.1 中国铁路发展的前景趋势展望
 - 16.1.1 我国铁路建设趋势展望
 - 16.1.2 我国高铁投资前景调研预测
 - 16.1.3 我国铁路价改趋势分析
 - 16.1.4 铁路货运将面临严峻形势
- 16.2 《铁路“十三五”发展规划》介绍
 - 16.2.1 发展形势
 - 16.2.2 指导思想
 - 16.2.3 发展目标
 - 16.2.4 重点任务
 - 16.2.5 保障措施
- 16.3 2021-2027年中国铁路行业预测分析
 - 16.3.1 中国铁路行业发展影响因素分析
 - 16.3.2 2021-2027年中国铁路建设投资预测
 - 16.3.3 2021-2027年中国铁路营业里程预测
 - 16.3.4 2021-2027年中国铁路货物发送量预测
 - 16.3.5 2021-2027年中国铁路客运量预测
- 16.4 中国中长期铁路网规划调整解读
 - 16.4.1 中长期铁路网规划调整背景分析

- 16.4.2 中国大幅度调整中长期铁路网规划
- 16.4.3 中长期铁路网规划调整原因解析
- 16.4.4 中长期铁路网规划调整刷新中国铁路蓝图

附录目录：

- 附录一：合资铁路管理办法（试行）
- 附录二：铁路环境保护规定
- 附录三：铁路建设工程招标投标实施办法
- 附录四：铁路建设工程监理招标投标实施细则
- 附录五：铁路建设管理办法
- 附录六：铁路发展基金管理办法
- 附录七：铁路运输管理信息系统认定办法
- 附录八：外商投资铁路货物运输业审批与管理暂行办法
- 附录九：加强铁路运输设备大修计划管理的规定
- 附录十：铁路安全管理条例

部分图表目录：

- 图表 2019年国家铁路机、客、货车拥有量
 - 图表 2015-2019年国家铁路运输业劳动生产率
 - 图表 2015-2019年国家铁路运输工作量综合单耗、主营单耗
 - 图表 2019年全国铁路营业、复线、电气化里程
 - 图表 2019年全国铁路机、客、货车拥有量
 - 图表 京沪高铁示意图
 - 图表 武广客运专线示意图
 - 图表 2019年铁路运输行业主要指标完成情况
 - 图表 2019年全国铁路客运量情况
 - 图表 2015-2019年全国铁路旅客发送量趋势图
 - 图表 2019年全国铁路货运量
 - 图表 中国“四纵四横”高铁网示意图
 - 图表 2015-2019年铁路运输设备制造业资产总额
- 更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.bosidata.com/report/Q875042WAF.html>