

2025-2031年中国内河水运 市场现状分析及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2025-2031年中国内河水运市场现状分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/report/Q875045GVF.html>

【报告价格】纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

【出版日期】2025-05-02

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明: 《2025-2031年中国内河水运市场现状分析及投资前景研究报告》由权威行业研究机构博思数据精心编制,全面剖析了中国内河水运市场的行业现状、竞争格局、市场趋势及未来投资机会等多个维度。本报告旨在为投资者、企业决策者及行业分析师提供精准的市场洞察和投资建议,规避市场风险,全面掌握行业动态。

第1章中国内河水运行业的发展综述1.1 内河水运行业的相关概述1.1.1 内河水运行业的定义1.1.2 内河水运的社会功能1.1.3 内河水运的比较优势1.2 各种运输方式的比较研究1.2.1 社会和环境效益研究1.2.2 环境成本的比较研究1.3 内河水运的地位以及作用1.3.1 内河水运行业的社会贡献1.3.2 内河水运行业的经济作用1.3.3 内河水运在运输体系中的地位1.3.4 加快内河水运发展的重要意义第2章中国内河水运行业发展环境分析2.1 中国内河水运行业政策环境分析2.1.1 内河水运的发展规划解读2.1.2 内河水运的主要政策解读2.2 欧盟内河水运安全监管法律政策2.2.1 航运安全监管法律在航运中的地位2.2.2 欧盟内河水运的安全监管机构介绍2.2.3 欧盟内河水运安全监管法律及政策2.2.4 欧盟内河水运的安全监管法律借鉴2.3 中国内河水运行业经济环境分析2.3.1 国际宏观经济环境分析2.3.2 国内宏观经济环境分析2.3.3 行业宏观经济环境分析第3章美国与欧盟内河水运发展经验借鉴3.1 中美欧内河水运的运输状况对比3.1.1 中美欧内河航道长度对比3.1.2 中美欧内河运输任务对比3.1.3 中美欧内河运输份额对比3.1.4 中美欧内河运输货种对比3.1.5 中美欧内河集装箱运输情况3.1.6 中美欧内河运价与服务水平3.1.7 中美欧内河水运综合比较3.2 中美欧内河水运的管理体制对比3.2.1 中美欧内河水运管理机构对比3.2.2 中国内河水运的管理体制分析3.2.3 美国内河水运的管理体制分析3.2.4 欧盟内河水运的管理体制分析3.2.5 美国与欧盟管理体制经验评价3.3 中美欧内河水运政策与规划评析3.3.1 中美欧内河水运政策目标和规划3.3.2 中国内河水运的政策与规划分析3.3.3 美国内河水运的政策与规划分析3.3.4 欧盟内河水运的政策与规划分析3.3.5 美国与欧盟政策与规划经验评估3.4 中美欧内河水运的市场发展分析3.4.1 中美欧内河船队与所有者构成(1) 中国内河船队与所有者构成(2) 美国内河船队与所有者构成(3) 欧盟内河船队与所有者构成3.4.2 美国与欧盟内河市场经验比较3.5 中国内河水运可持续发展的建议3.5.1 内河水运可持续发展的五个方面3.5.2 内河水运可持续发展的关键问题3.5.3 欧美发达国家内河水运发展启示3.5.4 内河水运可持续发展的相关建议第4章中国内河水运行业发展状况分析4.1 中国水运行业运行态势4.1.1 全球航运市场发展概况(1) 国际集装箱运输市场分析(2) 国际干散货运输市场分析(3) 国际原油运输市场分析4.1.2 中国港口运行情况(1) 港口旅客吞吐量分析(2) 港口货物吞吐量分析(3) 港口集装箱吞吐量分析(4) 重点物资港口吞吐情况4.1.3 中国航运市场运行情况(1) 水路旅客运输量分析(2) 水路货物运输量分析(3) 集装箱航运市场分析(4) 沿海散货航运市场分析4.1.4 中国长江航

运市场行情 (1) 长江航运景气情况分析 (2) 干散货航运市场运价情况 (3) 集装箱航运市场运价情况

4.2 中国内河水运行业的发展概况

4.2.1 内河水运的发展基础分析

4.2.2 全国的内河通航里程分析

4.2.3 内河水运企业的发展状况

4.2.4 内河水运的建设重点分析

4.2.5 内河水运行业的发展建议

4.3 中国三大内河水系港口发展状况

4.3.1 长江干线港口发展状况分析 (1) 长江干线港口货物吞吐量 (2) 长江干线港口旅客吞吐量 (3) 长江干线港口规划与建设 (4) 长江干线港口物流发展分析

4.3.2 珠江水系港口发展状况分析 (1) 珠江水系港口发展概况 (2) 珠江水系港口发展特点 (3) 珠江水系港口发展规划

4.3.3 京杭运河港口发展状况分析 (1) 京杭运河山东段发展分析 (2) 京杭运河江苏段发展分析 (3) 京杭运河浙江段发展分析

第5章 中国内河水运网络治理模式分析

5.1 中国内河水运管理的现状分析

5.1.1 中国内河水运管理的历史沿革

5.1.2 中国内河水运管理结构的现状

5.1.3 中国内河水运管理存在的问题

5.2 发达国家内河水运治理模式分析

5.2.1 发达国家内河水运治理模式分析 (1) 法国内河水运管理模式分析 (2) 德国内河水运管理模式分析 (3) 美国内河水运管理模式分析

5.2.2 发达国家内河水运治理的管理政策

5.2.3 发达国家内河水运网络治理的启示

5.3 中国内河水运网络治理模式构建

5.3.1 中国内河水运网络治理模式的构建 (1) 内河水运网络治理模式的构建原则 (2) 内河水运网络治理基本模式的构建 (3) 内河水运网络治理的主要工具分析

5.3.2 中国内河水运网络治理的典型模式 (1) 部委之间的网络治理模式 (2) 部委与地方网络治理模式 (3) 公私合作的网络治理模式

5.3.3 内河水运网络治理模式的运行流程

5.3.4 内河水运网络治理模式的运行机制

5.4 中国内河水运网络治理实施对策

5.4.1 内河水运网络治理的战略及规划

5.4.2 内河水运网络治理基础平台构建

5.4.3 内河水运网络治理结构与团队建设

5.4.4 内河水运网络治理主体间关系调整

第6章 中国内河水运信息化应用模式分析

6.1 国内外内河水运信息化的发展概况

6.1.1 国外内河水运信息化的发展现状

6.1.2 中国内河水运信息化的发展现状

6.1.3 中国内河水运信息化的需求分析

6.1.4 中国内河水运信息化存在的问题

6.2 内河水运一体化应用体系架构分析

6.2.1 内河水运一体化应用体系的概述

6.2.2 内河水运一体化应用体系的架构

6.2.3 内河水运一体化应用体系的标准

6.2.4 内河水运一体化应用体系关键技术

6.3 内河水运一体化应用体系的功能设计

6.3.1 信息服务平台的设计 (1) 信息服务平台的构建方案

6.3.2 体化应用终端的设计 (1) 导航终端的设计 (2) 船用AIS终端的设计 (3) 车/船终端的设计 (4) 船公司终端的设计 (5) 港口终端的设计 (6) VTS终端的设计 (7) 船闸终端的设计 (8) 航道终端的设计 (9) 引航终端的设计 (10) 应急终端的设计 (11) 船代终端的设计 (12) 货代终端的设计 (13) 110终端的设计

6.4 内河水运一体化应用体系的功能实现

6.4.1 数字港口一体化应用的功能实现

6.4.2 船舶和港口一体化应用的功能实现

第7章 中国内河水运重点区域趋势预测展望

7.1 江苏省内河水运趋势预测展望

7.1.1 江苏省发展内河水运的基础条件

7.1.2 江苏省内河水运完成吞吐量情况

7.1.3 内河水运在江苏综合运输的地位

7.1.4 江苏省干线航道网布局规划分析

7.1.5 江苏省内河港口的发展战略分析

7.1.6

江苏省内河水运的趋势预测展望7.2 浙江省内河水运趋势预测展望7.2.1 浙江省内河水运完成吞吐量情况7.2.2 浙江省内河水运功能和作用分析7.2.3 浙江省内河水运的布局规划分析7.2.4 浙江省内河水运的趋势预测展望7.3 湖南省内河水运趋势预测展望7.4 安徽省内河水运趋势预测展望7.5 湖北省内河水运趋势预测展望7.6 广东省内河水运趋势预测展望7.7 广西内河水运趋势预测展望第8章中国主要内河港口趋势预测展望8.1 苏州港8.1.1 苏州港相关简介(1) 地理位置(2) 交通条件(3) 经济腹地8.1.2 苏州港运行情况(1) 港口基础条件(2) 港口主营业务(3) 港口吞吐量8.1.3 苏州港发展规划(1) 港口建设动向(2) 港口发展规划(3) 港口趋势预测8.2 南通港8.2.1 南通港相关简介(1) 地理位置(2) 交通条件(3) 自然条件(4) 经济腹地8.2.2 南通港运行情况(1) 港口基础条件(2) 港口主营业务(3) 港口吞吐量8.2.3 南通港发展规划(1) 港口建设动向(2) 港口发展规划(3) 港口趋势预测8.3 南京港8.3.1 南京港相关简介(1) 地理位置(2) 交通条件(3) 自然条件(4) 经济腹地8.3.2 南京港运行情况(1) 港口基础条件(2) 港口主营业务(3) 港口吞吐量8.3.3 南京港发展规划(1) 港口发展规划(2) 港口趋势预测8.4 湖州港8.4.1 湖州港相关简介(1) 地理位置(2) 交通条件(3) 自然条件(4) 经济腹地8.4.2 湖州港运行情况(1) 港口基础条件(2) 港口主营业务(3) 港口吞吐量8.4.3 湖州港发展规划(1) 港口建设动向(2) 港口发展规划(3) 港口趋势预测8.5 江阴港8.5.1 江阴港相关简介(1) 地理位置(2) 交通条件(3) 自然条件(4) 经济腹地8.5.2 江阴港运行情况(1) 港口基础条件(2) 港口主营业务(3) 港口吞吐量8.5.3 江阴港发展规划(1) 港口建设动向(2) 港口发展规划(3) 港口趋势预测8.6 镇江港8.6.1 镇江港相关简介(1) 地理位置(2) 交通条件(3) 自然条件(4) 经济腹地8.6.2 镇江港运行情况(1) 港口基础条件(2) 港口主营业务(3) 港口吞吐量8.6.3 镇江港发展规划(1) 港口建设动向(2) 港口发展规划(3) 港口趋势预测8.7 嘉兴港(内河)8.7.1 嘉兴港相关简介(1) 地理位置(2) 交通条件(3) 自然条件(4) 经济腹地8.7.2 嘉兴港运行情况(1) 港口基础条件(2) 港口主营业务(3) 港口吞吐量8.7.3 嘉兴港发展规划(1) 港口建设动向(2) 港口发展规划(3) 港口趋势预测8.8 上海港(内河)8.8.1 上海港相关简介(1) 地理位置(2) 交通条件(3) 自然条件(4) 经济腹地8.8.2 上海港腹地内河航运分析(1) 上海港腹地内河航运的发展概况(2) 上海港腹地内河港口的运营模式(3) 上海港腹地内河港口存在的问题(4) 纽约港腹地内河航运发展的启示8.8.3 上海港发展规划(1) 港口建设动向(2) 港口发展规划(3) 港口趋势预测8.9 杭州港8.9.1 杭州港相关简介(1) 地理位置(2) 交通条件(3) 自然条件(4) 经济腹地8.9.2 杭州港运行情况(1) 港口基础条件(2) 港口吞吐量8.9.3 杭州港发展规划(1) 港口建设动向(2) 港口发展规划(3) 港口趋势预测8.10 岳阳港8.10.1 岳阳港相关简介(1) 地理位置(2) 交通条件(3) 自然条件(4) 经济腹地8.10.2 岳阳港运行情况(1) 港口基础条件(2) 港口吞吐量8.10.3 岳阳港发展规划(1) 港口建设动向(2) 港口发展规划(3) 港口趋势预测8.11 芜

湖港8.11.1 芜湖港相关简介（1）地理位置（2）交通条件（3）自然条件（4）经济腹地8.11.2 芜湖港运行情况（1）港口基础条件（2）港口主营业务（3）港口吞吐量8.11.3 芜湖港发展规划（1）港口建设动向（2）港口发展规划（3）港口趋势预测8.12 武汉港8.12.1 武汉港相关简介（1）地理位置（2）交通条件（3）自然条件（4）经济腹地8.12.2 武汉港运行情况（1）港口基础条件（2）港口主营业务（3）港口吞吐量8.12.3 武汉港发展规划（1）港口建设动向（2）港口发展规划（3）港口趋势预测第9章中国内河水运相关企业经营情况分析9.1 中国内河运输企业经营情况分析9.1.1 上海国际港务（集团）股份有限公司经营分析（1）企业简介（2）企业经营状况及竞争力分析9.1.2 长航凤凰股份有限公司经营分析（1）企业简介（2）企业经营状况及竞争力分析9.1.3 招商局南京油运股份有限公司经营分析（1）企业简介（2）企业经营状况及竞争力分析9.1.4 上海长江轮船有限公司经营分析（1）企业简介（2）企业经营状况及竞争力分析9.2 中国内河港口企业经营情况分析9.2.1 南京港股份有限公司经营分析（1）企业简介（2）企业经营状况及竞争力分析9.2.2 淮河能源（集团）股份有限公司经营分析（1）企业简介（2）企业经营状况及竞争力分析9.2.3 重庆港九股份有限公司经营分析（1）企业简介（2）企业经营状况及竞争力分析9.2.4 张家港港务集团有限公司经营分析（1）企业简介（2）企业经营状况及竞争力分析9.2.5 南通港口集团有限公司经营分析（1）企业简介（2）企业经营状况及竞争力分析9.2.6 镇江港务集团有限公司经营分析（1）企业简介（2）企业经营状况及竞争力分析9.2.7 镇江德龙港务联运有限责任公司经营分析（1）企业简介（2）企业经营状况及竞争力分析9.2.8 江阴港港口集团股份有限公司经营分析（1）企业简介（2）企业经营状况及竞争力分析9.2.9 武汉港务集团有限公司经营分析（1）企业简介（2）企业经营状况及竞争力分析9.2.10 宜昌港务集团有限责任公司经营分析（1）企业简介（2）企业经营状况及竞争力分析第10章中国内河水运行业投资前景及规模预测10.1 中国内河水运的发展风险分析10.1.1 内河水运行业政策风险分析10.1.2 内河水运行业经济风险分析10.1.3 内河水运关联行业风险分析10.1.4 内河水运行业竞争风险10.1.5 内河水运行业经营风险10.2 中国内河水运行业投融资分析10.2.1 中国内河水运行业投资分析（1）内河水运行业投资模式分析（2）内河水运行业最新投资动向（3）“十四五”行业投资规模预测10.2.2 中国内河水运行业融资分析（1）内河水运行业融资模式分析（2）内河水运行业融资渠道分析（3）内河水运行业融资规模分析10.2.3 中国内河港口行业投融资分析（1）内河港口建设项目的分类（2）内河港口投融资特征分析（3）内河港口投资主体的分类（4）内河港口投融资政策分析10.2.4 国外港口投融资体制的启发（1）国外港口管理体制和投融资体制（2）主要国家投融资体制的比较分析（3）对完善中国港口投融资体制的启发10.3 中国内河水运的发展规模预测10.3.1 内河水运行业的发展趋势分析10.3.2 “十四五”期间行业的发展重点10.3.3 内河水运行业的趋势预测展望10.3.4 内河水运行业的发展规模预测图表目录图表1：内河、铁路和公路单位运输工具的运

力比较（单位：米，吨）图表2：美国各种运输方式的废气排放对比（单位：克/吨·公里）图表3：美国不同运输方式燃料消耗率表对比（单位：吨·公里/升）图表4：美国各种运输方式伤亡数比较（单位：人/十亿吨·公里）图表5：美国危险货物估计溢出量（单位：升/百万吨·公里）图表6：欧盟运输外部成本估计（单位：欧元/100吨·公里）更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.bosidata.com/report/Q875045GVF.html>